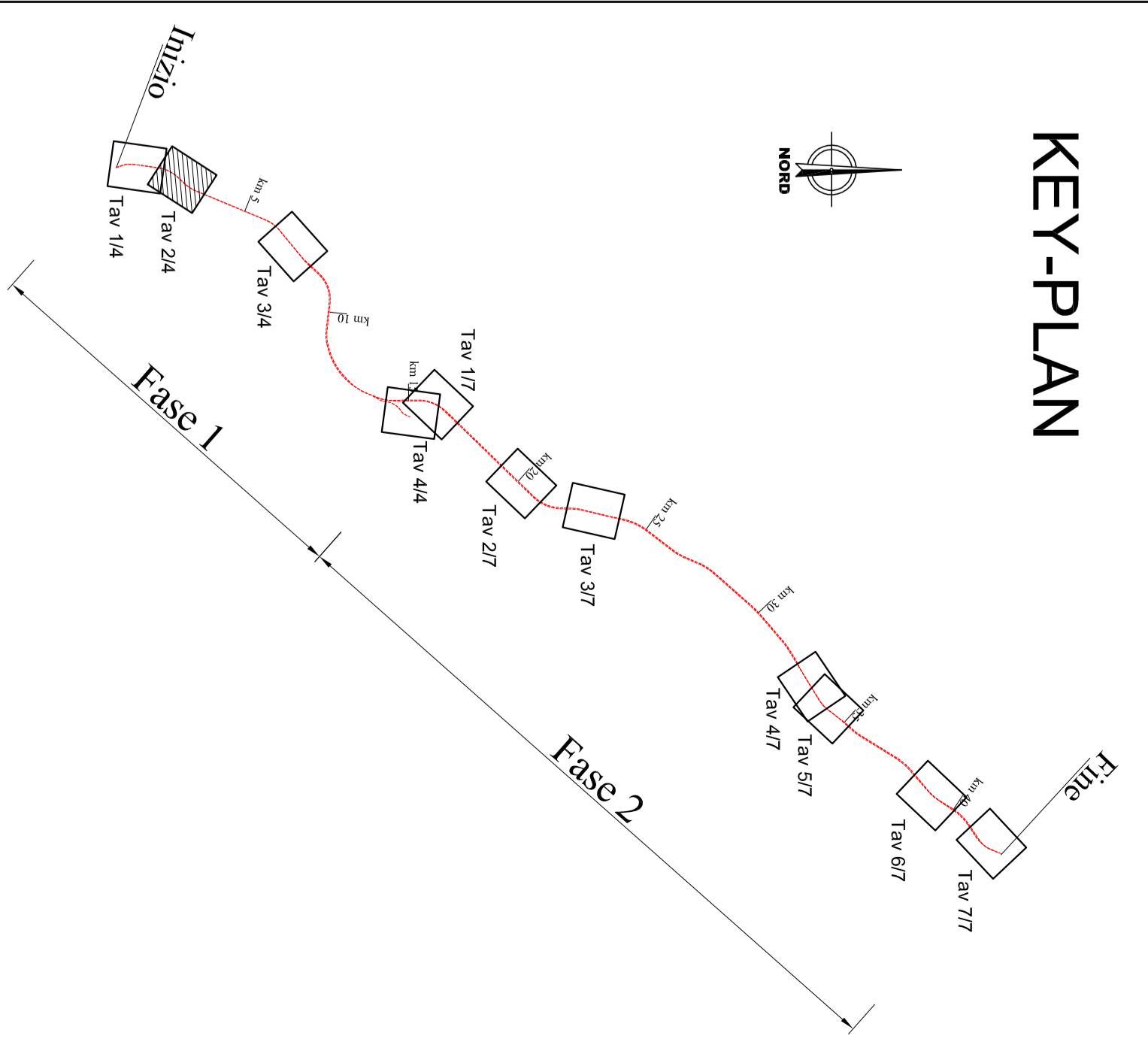


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX Numero ricevitore fascia A / lato disegni
P Numero di piani del ricevitore
- 2XXX Numero ricevitore fascia A / lato parti
P Numero di piani del ricevitore
- 3XXX Numero ricevitore fascia B / lato disegni
P Numero di piani del ricevitore
- 4XXX Numero ricevitore fascia B / lato parti
P Numero di piani del ricevitore
- Ricettore
- Edificio da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dB(A)
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- 75 - 80 dB(A)
- > 80 dB(A)

- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da declassificare
- Interventi di mitigazione acustica (barriere)
- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

COMMITTEE



PROGETTAZIONE:
ITALFERRA
GRUPPO FERROVIE ITALIANE

DIRITTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - RIUMEREDDO
Lotto 1: Riumereddo (I) - Torrimino (I) / Letojanni

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Diurno Tav.2/4

COMMESSA	LOTTO FASE FINE	TIPO DOC.	ORGANIZZAZIONE	PROG. CA.	REV.
RS2S9	01	B	78	N6	IM00006
Scala:	1:2000				

Fase	Direzione	Studio	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Conte	2017	S. Conte	2017	S. Conte	2017	S. Conte	2017
B	Emissione CSALIP	S. Conte	2018	S. Conte	2018	S. Conte	2018	S. Conte	2018