



LEGENDA
IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1XXX Numero ricevitore fascia A / lato dipart. P Numero di piani del ricevitore
- 2XXX Numero ricevitore fascia A / lato part. P Numero di piani del ricevitore
- 3XXX Numero ricevitore fascia B / lato dipart. P Numero di piani del ricevitore
- 4XXX Numero ricevitore fascia B / lato part. P Numero di piani del ricevitore
- Ricevitore
- Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dB(A)
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- 75 - 80 dB(A)
- > 80 dB(A)

- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da declassificare
- Interventi di mitigazione acustica (barriere)
- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

COMITENTE:
STALFERR gruppo ferroviario italiano

PROGETTAZIONE:
STALFERR gruppo ferroviario italiano

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UNO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUMEREDDO
Lotto 1: Riumereddo (I) - Torrimino (I) / Letojanni

STUDIO ACUSTICO
Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Durno Tav.2/4

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE FIN. TIPO DOC. ORGANIZZAZIONE. PROGR. REV.

RS2S9 01 B 78 N6 IM00006 010 B

Fase	Direzione	Studio	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutivo	S. Conte	2017	S. Conte	2017	S. Conte	2017	S. Conte	2017
B	Emissione CSALIP	S. Conte	2018	S. Conte	2018	S. Conte	2018	S. Conte	2018

FASE STUDIO/REVISIONI/REV. 1. DATA: 31/09