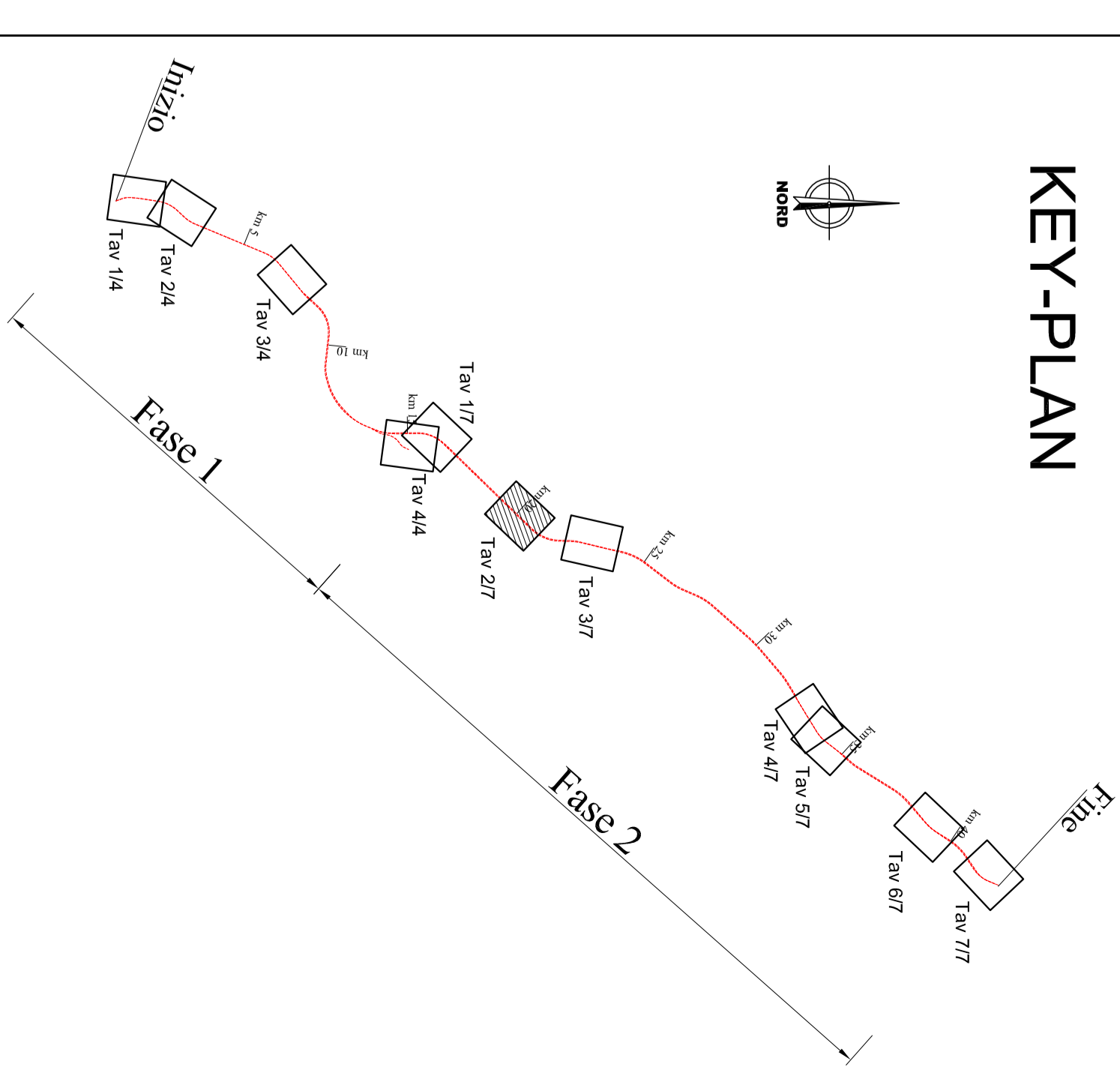


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1xxx** Numero riceitori fascia A lato opposti
- 2xxx** Numero riceitori fascia A lato pari
- P** Numero di piani del riceitore
- 3xxx** Numero riceitori fascia B lato opposti
- 4xxx** Numero riceitori fascia B lato pari
- P** Numero di piani del riceitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria

D.P.R. 18/11/1998 n. 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica veicolare

D.P.R. 30/03/2004 n. 142

- Fascia A (0 - 400 m per lato da centro infrastrutturale)
- Fascia B (400 - 250 m per lato da centro infrastrutturale)

Interventi di mitigazione acustica (Barriere)

- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto
- Edificio da demolire
- Ricevitore
- Ricevitore con Intervento Diretto (ID)

Linea ferroviaria

- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da demolire

COMMITTEE



ITALFERRA
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
OO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPLIERI - RUMERREDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampileri (e)

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione interventi di mitigazione acustica Tav.2/7

SCALA:	1:2000
--------	--------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE FASCIA REV.

RS2S	02	0	78	P6	IM0006	009	B	
Fascia	Direzione	Stadio	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore/Disegn.
A	Emissione Esecutivo	A. Comp.	2011	A. Comp.	2011	F. Calabro	2011	
B	Emissione CALLP	A. Comp.	2011	A. Comp.	2011	F. Calabro	2011	