



IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1xxx P Numero ricevitore fascia A / lato opposto
- 2xxx P Numero ricevitore fascia A / lato pari
- 3xxx P Numero ricevitore fascia B / lato opposto
- 4xxx P Numero ricevitore fascia B / lato pari

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n. 459
 - Fasce A (0 - 100 m per lato dal binario esterno)
 - Fasce B (100 - 250 m per lato dal binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica viaria D.P.R. 30/03/2004 n. 142
 - Fasce A (0 - 100 m per lato dall'edificio infrastrutturale)
 - Fasce B (100 - 250 m per lato dall'edificio infrastrutturale)

Interventi di mitigazione acustica (Barriere)

- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto
- Edificio da demolire
- Ricevitore
- Ricevitore con Intervento Diretto (ID)

Linea ferroviaria

- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da declassare

COMMITTEE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 UO INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUNEREDDO
 Loto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)**

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione interventi di mitigazione acustica Tav.4/7

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROGR. REV.

RS2S	02	0	78	P6	IM0006	011	B
Fase	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data
A	Emissione Esecutivo	A. Corio	07/01/2017	A. Corio	07/01/2017	F. Calabro	07/01/2017
B	Emissione CALLP	A. Corio	07/01/2018	A. Corio	07/01/2018	F. Calabro	07/01/2018