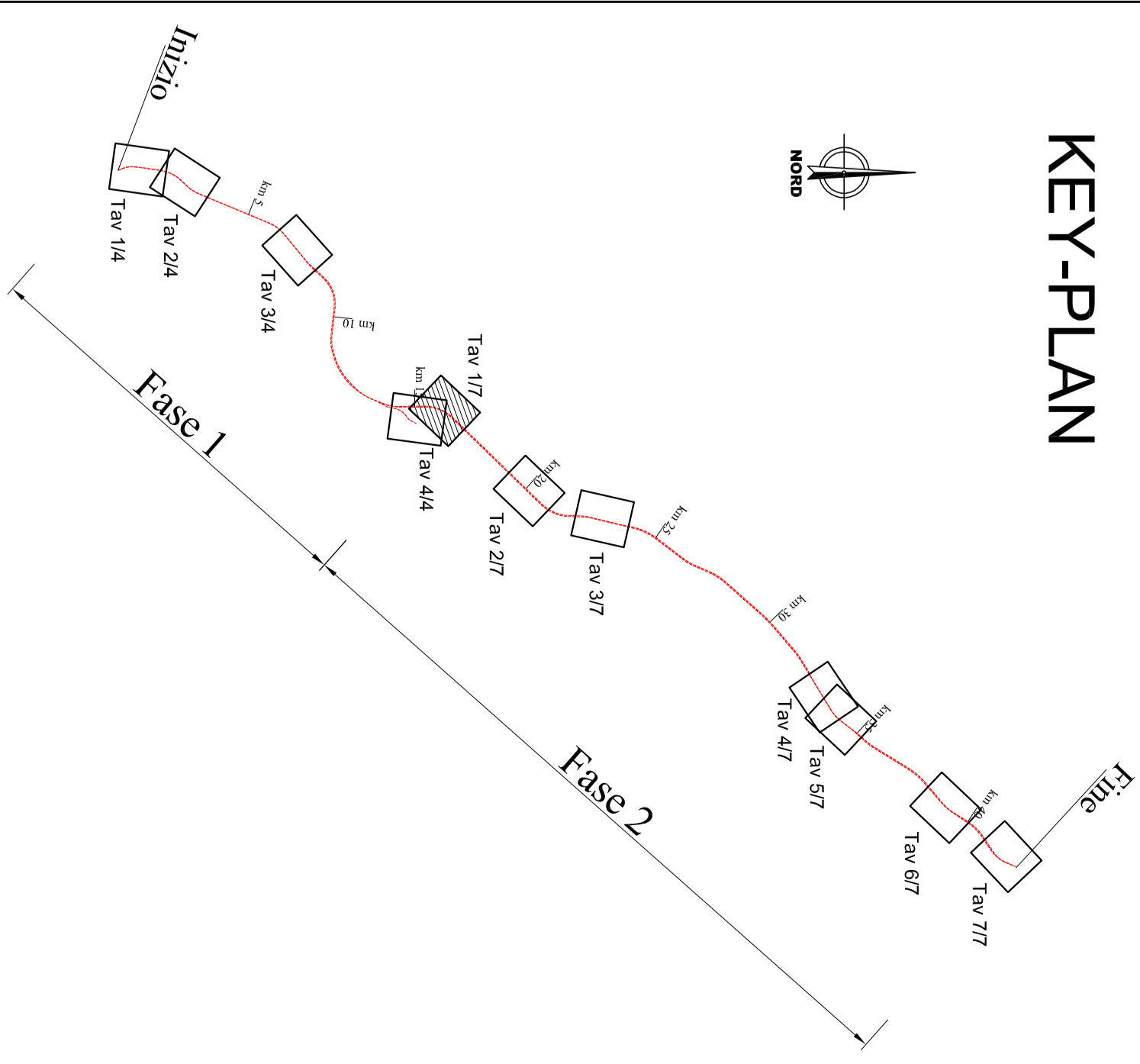


### KEY-PLAN



### LEGENDA

#### IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX** Numero ricezione fascia A / lato opposto  
**P** Numero di piani del ricevitore
- 2XXX** Numero ricezione fascia A / lato pari  
**P** Numero di piani del ricevitore
- 3XXX** Numero ricezione fascia B / lato opposto  
**P** Numero di piani del ricevitore
- 4XXX** Numero ricezione fascia B / lato pari  
**P** Numero di piani del ricevitore
- Ricettore**
- Edifici da demolire**

#### LIVELLI SONORI

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

Linea ferroviaria

Nuova linea di progetto

Linea esistente da dismettere

COMITENTE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 OU INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUNEREDDO  
 Loto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Arre Mitigazione - Periodo Diurno Tav. 1/7

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROGR. REV.

RS2S 02 0 78 N6 IM0006 001 B

Fase	Direzione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Corio	2011	F. Calabro	2011				
B	Emissione CALIP	F. Calabro	2011	F. Calabro	2011				

File: RS2S02079NIM00000118.dwg

n. Ed. 3/02