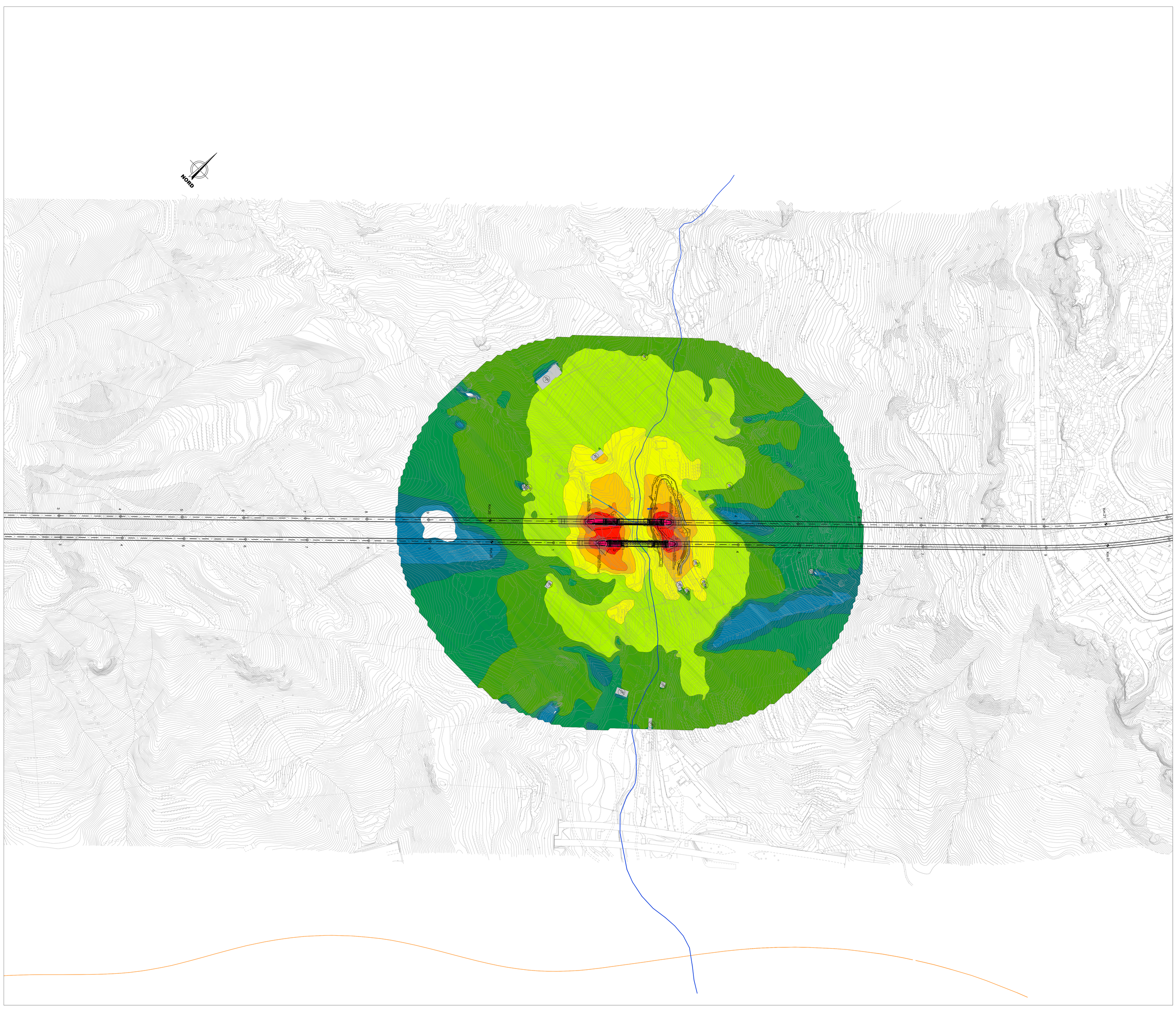
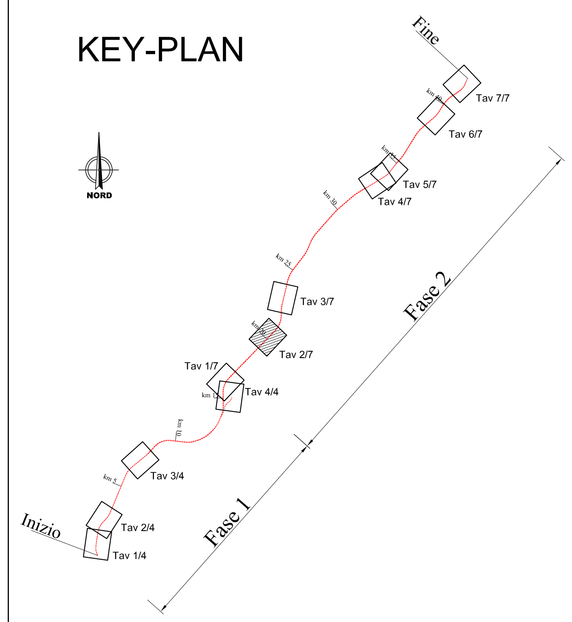


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 3xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 4xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato pari; Numero di piani del ricettore
- Ricettore
- Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da dismettere

Interventi di mitigazione acustica (Barriere)

- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Post Mitigazione - Periodo Diurno Tav.2/7

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	78	N6	IM0006	009	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Convajo	Ottobre 2017	A. Convajo	Ottobre 2017	F. Colfesimo	Ottobre 2017	D. Tiberti	
B	Emissione CSLLPP	A. Convajo	Gen 2018	A. Convajo	Gen 2018	F. Colfesimo	Gen 2018		

File:RS2S02D78N6IM0006009B.dwg — n. Elab.:3200