



LEGENDA
IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1XXX Numero riceitore fascia A / Livio degli
- P Numero di piani del riceitore
- 2XXX Numero riceitore fascia A / Livio parti
- P Numero di piani del riceitore
- 3XXX Numero riceitore fascia B / Livio degli
- P Numero di piani del riceitore
- 4XXX Numero riceitore fascia B / Livio parti
- P Numero di piani del riceitore
- Riceitore
- Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dB(A)
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- 75 - 80 dB(A)
- > 80 dB(A)

- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea assieme da demolire
- Interventi di mitigazione acustica (barriere)
- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

COMITENTE: **SPR** **ARMANDO TESTA** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTO: **ITALFER** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UNO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RUMEREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

STUDIO ACUSTICO
Mappe acustiche Post Mitigazione - Periodo Diurno Tav S17

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE: TIPO DOC: OPERAZIONE: PROC. REV:

RIS2S 02 0 78 N6 IM0006 012 B

| Fase | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Personato | Data | Autore | Data |
|------|---------------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|------|
| A | Emissione Esecutivo | A. Comp. | 07/09/2017 | A. Comp. | 07/09/2017 | F. Calabro | 07/09/2017 | | |
| B | Emissione CALUP | A. Comp. | 07/09/2018 | A. Comp. | 07/09/2018 | F. Calabro | 07/09/2018 | | |

File: RS2S02079\IM0006\012B.dwg n. Ed.: 3/03