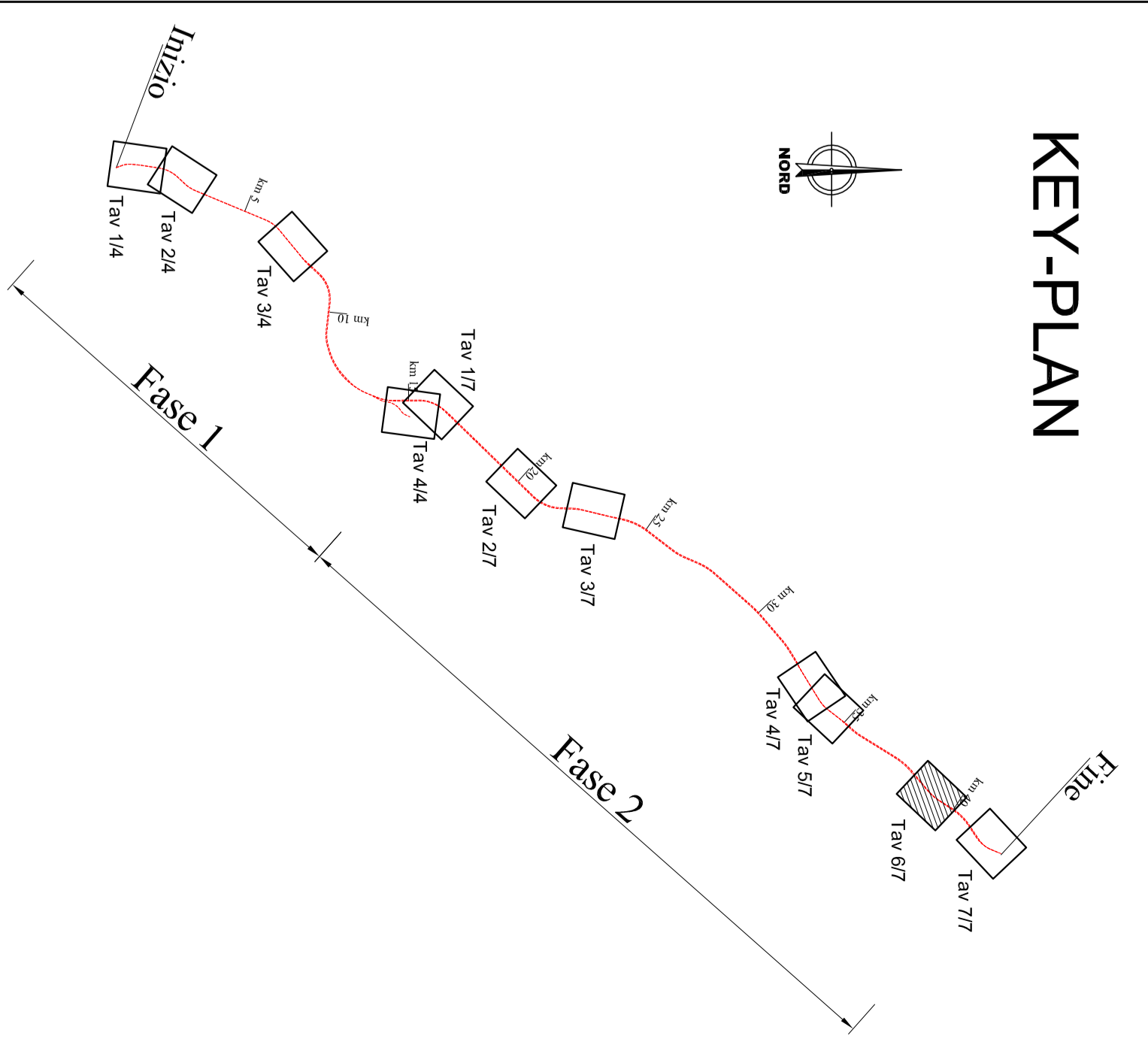


**KEY-PLAN**



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

- 1XXX Numero ricezione fascia A / lato disegni
- 2XXX Numero ricezione fascia A / lato parti
- 3XXX Numero ricezione fascia B / lato disegni
- 4XXX Numero ricezione fascia B / lato parti
- P Numero di piani del ricevente
- Ricettore
- Edifici da demolire

**LIVELLI SONORI**

- < 35 dBa
- 35 - 40 dBa
- 40 - 45 dBa
- 45 - 50 dBa
- 50 - 55 dBa
- 55 - 60 dBa
- 60 - 65 dBa
- 65 - 70 dBa
- 70 - 75 dBa
- 75 - 80 dBa
- > 80 dBa

- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea assieme da demolire
- Interventi di mitigazione acustica (barriere)
- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

**COMPTINE**



PROGETTAZIONE:  
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**UO INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUMEREDDO**  
**Lotto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)**

**STUDIO ACUSTICO**

Mappe acustiche Post Mitigazione - Periodo Diurno Tav.6/7

SCALA:  
 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE FASCIA REV.

RS2S	02	0	78	N6	IM0006	013	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data
A	Emissione Esecutivo	A. Comp.	07/04/2017	A. Comp.	07/04/2017		
B	Emissione CALUP	A. Comp.	07/04/2018	A. Comp.	07/04/2018		