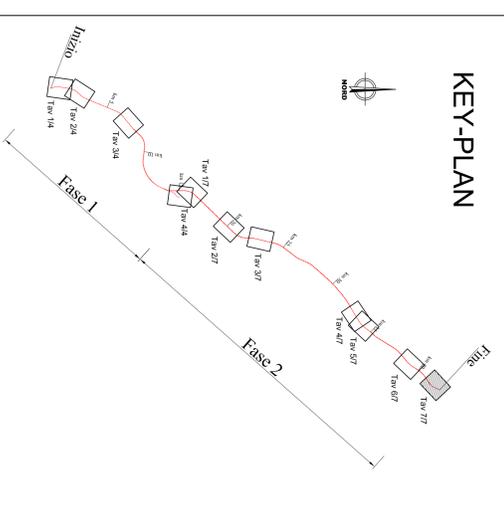


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1xxx** Numero ricevitore fascia A / lato opposto
- 2xxx** Numero ricevitore fascia A / lato pari
- 3xxx** Numero ricevitore fascia B / lato opposto
- 4xxx** Numero ricevitore fascia B / lato pari
- R** Ricettore
- D** Edificio da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dB(A)
- 35 - 40 dB(A)
- 40 - 45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- 75 - 80 dB(A)
- > 80 dB(A)

COMPTINE

SPR **SPR**

SPR
SISTEMI PER IL TRAFFICO FERROVIARIO ITALIANO

SPR
SISTEMI PER IL TRAFFICO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUMEREDDO

Lotto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Post Mitigazione - Periodo Diurno Tav 7/7

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. REV.

RS2S 02 0 78 N6 IM0006 014 8

Fasc.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore/Disegn.	Data
A	Emissione Esecutivo	A. Comp.	07/09/2017	A. Comp.	07/09/2017	F. Caldera	07/09/2017		
B	Emissione CALLP	A. Comp.	07/09/2018	A. Comp.	07/09/2018	F. Caldera	07/09/2018		

100% TAV 7/7
SISTEMI PER IL TRAFFICO FERROVIARIO ITALIANO

File: RS2S02079NIM0000314B.dwg n. Ed.: 3/05