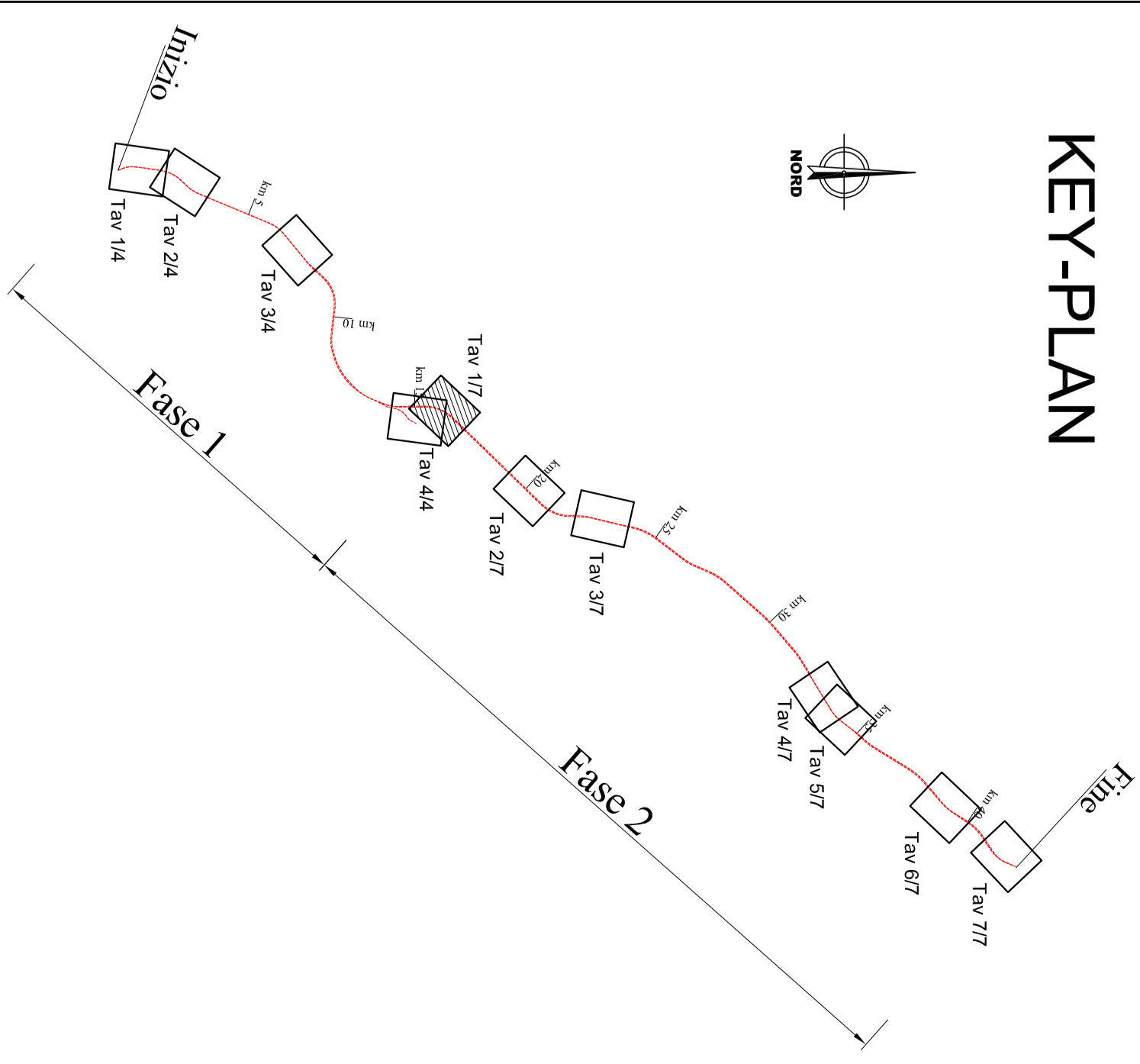


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX Numero ricezione fascia A / lato opposto
P Numero di piani del ricevitore
- 2XXX Numero ricezione fascia A / lato pari
P Numero di piani del ricevitore
- 3XXX Numero ricezione fascia B / lato opposto
P Numero di piani del ricevitore
- 4XXX Numero ricezione fascia B / lato pari
P Numero di piani del ricevitore
- Ricettore
- Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

Linea ferroviaria

Nuova linea di progetto

Linea esistente da dismettere

COMMITTEE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 OO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUNEREDDO
 Loto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Arre Mitigazione - Periodo Notturno Tav. 1/7

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. ORIGINARIA PROGR. REV.

RIS2S	02	0	78	N6	IM0006	015	8
-------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutivo	A. Corio	2011	A. Corio	2011	F. Calmo	2011		
B	Emissione CALIP	A. Corio	2011	A. Corio	2011	F. Calmo	2011		