



KEY-PLAN

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICEITTORE

1XXX Numero ricevitore fascia A, lato disparti
 P Numero di piani del ricevitore
 2XXX Numero ricevitore fascia A, lato parti
 P Numero di piani del ricevitore
 3XXX Numero ricevitore fascia B, lato disparti
 P Numero di piani del ricevitore
 4XXX Numero ricevitore fascia B, lato parti
 P Numero di piani del ricevitore

■ Ricevitore
 ■ Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

< 35 dB(A)	Linea ferroviaria
35 - 40 dB(A)	Nuova linea di progetto
40 - 45 dB(A)	Linea esistente da dismettere
45 - 50 dB(A)	
50 - 55 dB(A)	
55 - 60 dB(A)	
60 - 65 dB(A)	
65 - 70 dB(A)	
70 - 75 dB(A)	
75 - 80 dB(A)	
> 80 dB(A)	

COMITENTE:
SPR
 SERVIZIO REGIONALE TRASPORTI ITALIANI

PROGETTAZIONE:
ITALFERRA
 GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 OU INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - RIUNIEREDDO
 Loto 2: Taormina (e) - Giampileri (e)**

STUDIO ACUSTICO
 Mappe acustiche Arre Mitigazione - Periodo Notturno Tav.2/7

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE: TIPO DOC: OPERAZIONE: PROGR. REV.

RIS2S	02	0	78	N6	IM0006	016	B
-------	----	---	----	----	--------	-----	---

Fase	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore/Disegn.
A	Emissione Esecutivo	A. Corop	07/04/2017	A. Corop	07/04/2017	F. Calabro	07/04/2017	
B	Emissione CALIP	A. Corop	07/04/2017	A. Corop	07/04/2017	F. Calabro	07/04/2017	

File: RS2520729\IMM0006\016B.dwg n. Ed.: 3/07