



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1XXX Numero riceitore fascia A / lato opposto
P Numero di piani del riceitore
- 2XXX Numero riceitore fascia A / lato pari
P Numero di piani del riceitore
- 3XXX Numero riceitore fascia B / lato opposto
P Numero di piani del riceitore
- 4XXX Numero riceitore fascia B / lato pari
P Numero di piani del riceitore
- Riceitore
- Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dBa
- 35 - 40 dBa
- 40 - 45 dBa
- 45 - 50 dBa
- 50 - 55 dBa
- 55 - 60 dBa
- 60 - 65 dBa
- 65 - 70 dBa
- 70 - 75 dBa
- 75 - 80 dBa
- > 80 dBa

Linea ferroviaria

Nuova linea di progetto

Linea esistente da dismettere

COMITENTE:
SPR **ARCOMUNICAZIONE ITALIANA**
 SUPERIORE FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTO:
ITALFERRA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTO:
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 OO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUNEREDDO
 Loto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

STUDIO ACUSTICO
 Mappe acustiche Arre Mitigazione - Periodo Notturno Tav.47

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. REV.
 R52S 02 B 78 N6 IM0006 018 B

Fase	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore/Disegn.
A	Emissione Esecutivo	A. Corop	2011	A. Corop	2011	F. Calabro	2011	
B	Emissione CALUP	F. Calabro	2011	F. Calabro	2011	F. Calabro	2011	

File: R52S0207\9\IM0006\018\18.dwg n. Ed.: 3/09