



LEGENDA

- IDENTIFICATIVO RICETTORE**
- 1XXX Numero ricezione fascia A / lato opposto
 - 2XXX Numero ricezione fascia A / lato pari
 - 3XXX Numero ricezione fascia B / lato opposto
 - 4XXX Numero ricezione fascia B / lato pari
 - Ricettore
 - Edifici da demolire

- LIVELLI SONORI**
- < 35 dBa
 - 35 - 40 dBa
 - 40 - 45 dBa
 - 45 - 50 dBa
 - 50 - 55 dBa
 - 55 - 60 dBa
 - 60 - 65 dBa
 - 65 - 70 dBa
 - 70 - 75 dBa
 - 75 - 80 dBa
 - > 80 dBa
- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da dismettere

COMITENTE:

SPR **SA** **ITALFERR**

SPR
SISTEMI PER IL TRAFFICO FERROVIARIO ITALIANO

SA
SISTEMI AUTOMATICI

ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

UD INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - RIUNEREDDO

Lotto 2: Taormina (e) - Giampileri (e)

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Arre Mitigazione - Periodo Notturno Tav.57

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. REV.

RIS2S	02	0	78	N6	IM0006	019	8
-------	----	---	----	----	--------	-----	---

Fase	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data	Autore/Disegn.
A	Emissione Esecutivo	A. Corop	07/09/2017	A. Corop	07/09/2017	F. Calabro	07/09/2017	
B	Emissione CALUP	A. Corop	07/09/2018	A. Corop	07/09/2018	F. Calabro	07/09/2018	

100% TAVOLA 57 - Mappe acustiche Arre Mitigazione - Periodo Notturno Tav.57

File: RS2S02079\IM0006\019B.dwg n. Ed.: 3/10