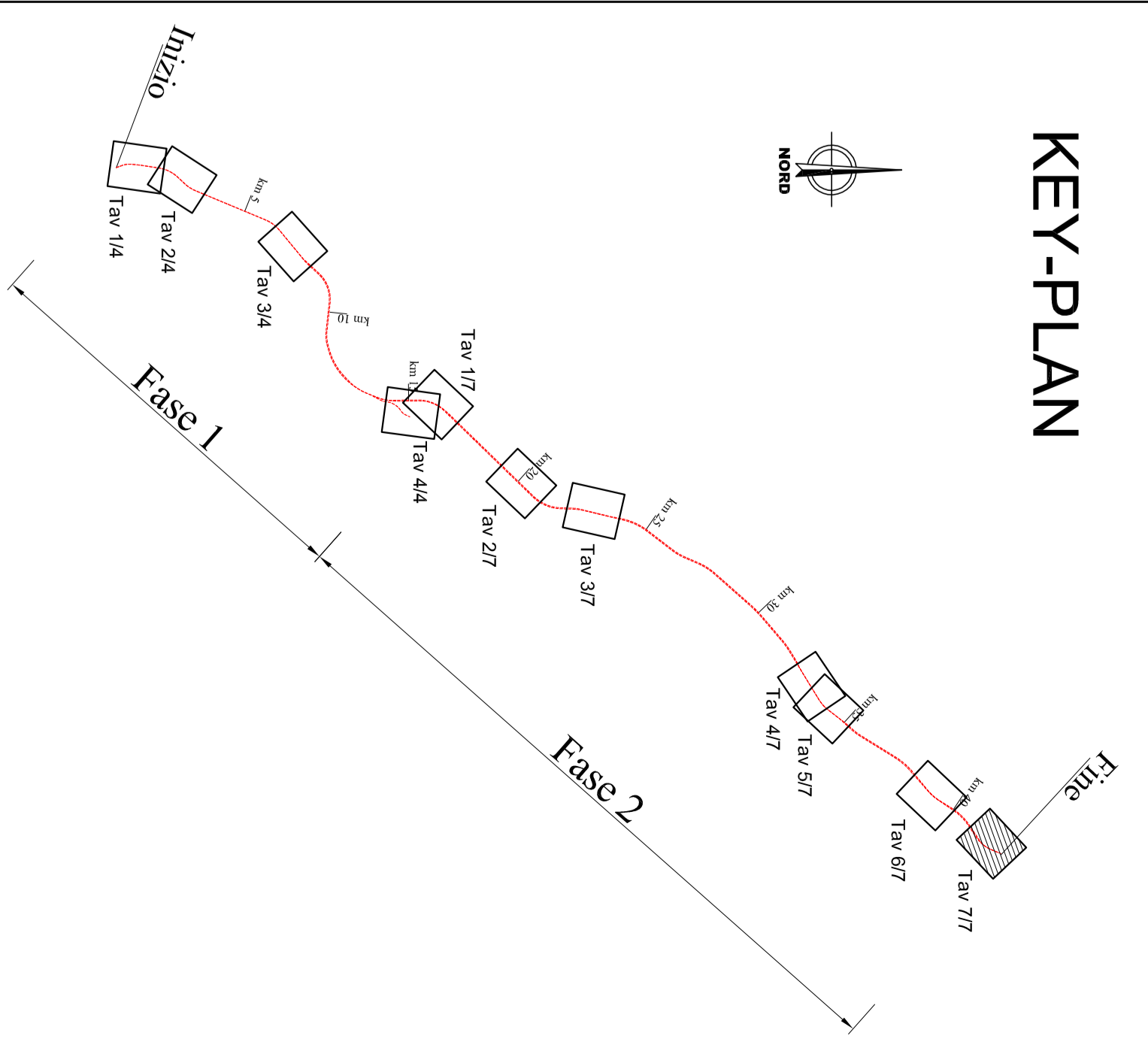


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1xxx P Numero riceitore fascia A / lato opposto
Numero di piani del riceitore
- 2xxx P Numero riceitore fascia A / lato pari
Numero di piani del riceitore
- 3xxx P Numero riceitore fascia B / lato opposto
Numero di piani del riceitore
- 4xxx P Numero riceitore fascia B / lato pari
Numero di piani del riceitore
- P Ricettore
- Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dBa
 - 35 - 40 dBa
 - 40 - 45 dBa
 - 45 - 50 dBa
 - 50 - 55 dBa
 - 55 - 60 dBa
 - 60 - 65 dBa
 - 65 - 70 dBa
 - 70 - 75 dBa
 - 75 - 80 dBa
 - > 80 dBa
- Linea ferroviaria
- Linea esistente da dismettere
- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da dismettere

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
OU INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - RIUNEREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampileri (e)**

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Arre Mitigazione - Periodo Notturno Tav.7/7

SCALA:
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROGR. REV.

RS2S	02	0	78	N6	IM0006	021	B	
Fase	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore/Disegn.
A	Emissione Esecutivo	A. Corop	Marzo 2011	A. Corop	October 2011	F. Calabro	October 2011	
B	Emissione CALLP	F. Calabro	Nov 2011	F. Calabro	Nov 2011	F. Calabro	Nov 2011	