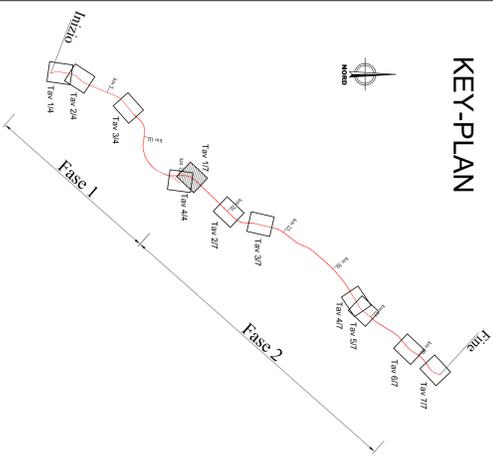


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX** Numero ricezione fascia A / lato opposto
P Numero di piani del ricevitore
- 2XXX** Numero ricezione fascia A / lato pari
P Numero di piani del ricevitore
- 3XXX** Numero ricezione fascia B / lato opposto
P Numero di piani del ricevitore
- 4XXX** Numero ricezione fascia B / lato pari
P Numero di piani del ricevitore
- Ricettore**
- Edifici da demolire**

LIVELLI SONORI

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

Livelli Sonori

- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da demolire
- Interventi di mitigazione acustica (Barriere)
- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

COMITENTE



PROGETTAZIONE:
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
OU INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUMEREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Notturno Tav. 1/7

SCALA:
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. ORIGINARIA PROCS. REV.

RS2S	02	0	78	N6	IM0006	022	B
Fasi:	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Corpi	2011	A. Corpi	2011		
B	Emissione CALIP	A. Corpi	2011	A. Corpi	2011		