



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX P Numero ricezione fascia A / lato opposto
Numero di piani del ricevente
- 2XXX P Numero ricezione fascia A / lato pari
Numero di piani del ricevente
- 3XXX P Numero ricezione fascia B / lato opposto
Numero di piani del ricevente
- 4XXX P Numero ricezione fascia B / lato pari
Numero di piani del ricevente
- Ricettore
- Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

	< 35 dB(A)		Linea ferroviaria
	35 - 40 dB(A)		Nuova linea di progetto
	40 - 45 dB(A)		Linea esistente da demolire
	45 - 50 dB(A)		Interventi di mitigazione acustica (Barriere)
	50 - 55 dB(A)		Barriera Antirumore
	55 - 60 dB(A)		Barriera Antirumore su Viadotto
	60 - 65 dB(A)		
	65 - 70 dB(A)		
	70 - 75 dB(A)		
	75 - 80 dB(A)		
	> 80 dB(A)		

COMITENTE:

 SUPERIOR RAILWAYS ITALIANE

PROGETTO:

 DOPPIO RADDOPPIO DELLO STADIO STABIANI

PROGETTO DEFINITIVO
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 OU INFRASTRUTTURE SUD

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUNEREDDO
 Loto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

STUDIO ACUSTICO
 Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Notturno Tav.4/7

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	ORIGINAZIONE	PROG.	REV.
RS2S	02	B	78	N6	IM0006	025	B

Fasc.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data	Autore/Disegn.
A	Emissione Esecutiva	A. Corio	07/08/2017	A. Corio	07/08/2017	F. Calabro	07/08/2017	
B	Emissione CALUP	F. Calabro	07/08/2018	F. Calabro	07/08/2018	F. Calabro	07/08/2018	

File: RS2S02079\IM0006\025B.dwg n. Ed.: 3/18