



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX Numero ricezione fascia A / lato opposto
 P Numero di piani del ricevitore

2XXX Numero ricezione fascia A / lato pari
 P Numero di piani del ricevitore

3XXX Numero ricezione fascia B / lato opposto
 P Numero di piani del ricevitore

4XXX Numero ricezione fascia B / lato pari
 P Numero di piani del ricevitore

Ricettore

Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

< 35 dBa	Linea ferroviaria
35 - 40 dBa	Nuova linea di progetto
40 - 45 dBa	Linea esistente da demolire
45 - 50 dBa	Interventi di mitigazione acustica (barriere)
50 - 55 dBa	Barriera Antirumore
55 - 60 dBa	Barriera Antirumore su Viadotto
60 - 65 dBa	
65 - 70 dBa	
70 - 75 dBa	
75 - 80 dBa	
> 80 dBa	

COMITENTE: **SPR** **ARMANDO TESTA** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER** **GRUPPO RIFORMA DELLO STATO ITALIANO**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UNO INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RUMEREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

STUDIO ACUSTICO
 Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Notturno Tav.57

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE: TIPO DOC. OPERAZIONE: PROC. REV.

RS2S	02	0	78	N6	IM0006	026	8
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutivo	A. Comp.	07/09/2017	A. Comp.	07/09/2017	F. Calabro	07/09/2017		
B	Emissione CALUP	A. Comp.	07/09/2018	A. Comp.	07/09/2018	F. Calabro	07/09/2018		

File: RS2S02079\IM0006\0206B.dwg n. Ed.: 3/17