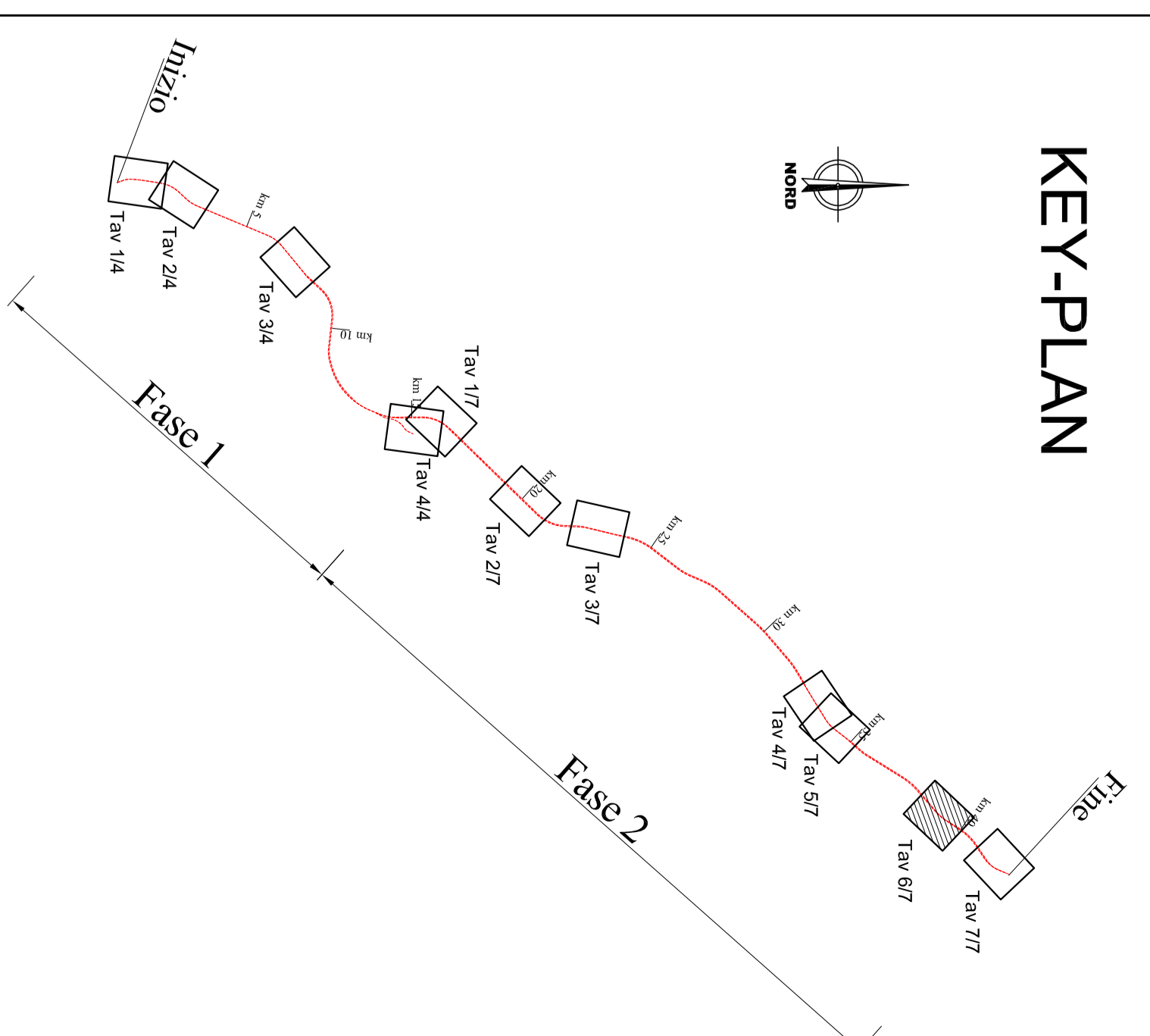


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX** Numero ricezione fascia A / lato disegni
Numero di piani del ricevitore
- 2XXX** Numero ricezione fascia A / lato parti
Numero di piani del ricevitore
- 3XXX** Numero ricezione fascia B / lato disegni
Numero di piani del ricevitore
- 4XXX** Numero ricezione fascia B / lato parti
Numero di piani del ricevitore
- Ricettore**
- Edifici da demolire**

LIVELLI SONORI

- < 35 dBA
 - 35 - 40 dBA
 - 40 - 45 dBA
 - 45 - 50 dBA
 - 50 - 55 dBA
 - 55 - 60 dBA
 - 60 - 65 dBA
 - 65 - 70 dBA
 - 70 - 75 dBA
 - 75 - 80 dBA
 - > 80 dBA
- Linea ferroviaria
 - Nuova linea di progetto
 - Linea esistente da demolire
 - Interventi di mitigazione acustica (barriere)
 - Barriera Antirumore
 - Barriera Antirumore su Viadotto

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUMEREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)**

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Notturno Tav.6/7

SCALA:
1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE: TIPO DOC: OPERAZIONE: PROGR. REV.

RS2S 02 78 N6 IM0006 027 B

Fase	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutivo	A. Corop	07/01/2017	A. Corop	07/01/2017	F. Calabro	07/01/2017	F. Calabro	07/01/2017
B	Emissione CALUP	F. Calabro	07/01/2018	F. Calabro	07/01/2018	F. Calabro	07/01/2018	F. Calabro	07/01/2018

File: RS2S02079NIM00000718.dwg n. Ed.: 3/18