



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1xxx** Numero ricevitore fascia A / lato opposto
P Numero di piani del ricevitore
- 2xxx** Numero ricevitore fascia A / lato pari
P Numero di piani del ricevitore
- 3xxx** Numero ricevitore fascia B / lato opposto
P Numero di piani del ricevitore
- 4xxx** Numero ricevitore fascia B / lato pari
P Numero di piani del ricevitore
- R** Ricevitore
- E** Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dBa
 - 35 - 40 dBa
 - 40 - 45 dBa
 - 45 - 50 dBa
 - 50 - 55 dBa
 - 55 - 60 dBa
 - 60 - 65 dBa
 - 65 - 70 dBa
 - 70 - 75 dBa
 - 75 - 80 dBa
 - > 80 dBa
-
- Linea ferroviaria
 - Nuova linea di progetto
 - Linea assente da demolire
 - Interventi di mitigazione acustica (Barriere)
 - Barriera Antirumore
 - Barriera Antirumore su Viadotto

COMITENTE: **SPF** **ARMANDO TESTA** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUMEREDDO
 Loto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

STUDIO ACUSTICO
 Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Notturno Tav.717

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. REV.

RS2S	02	0	78	N6	IM0006	028	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Fase	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data	Autore/Disegn.
A	Emissione Esecutivo	A. Corop	07/09/2017	A. Corop	07/09/2017	F. Calabro	07/09/2017	
B	Emissione CALLP	A. Corop	07/09/2018	A. Corop	07/09/2018	F. Calabro	07/09/2018	

File: RS2S02079\IM0006\0208B.dwg n. Ed.: 3/19