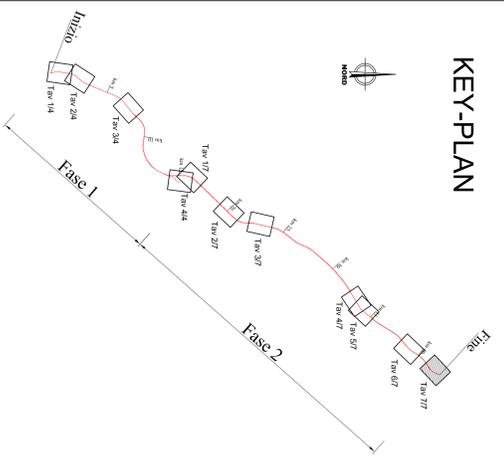


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1xxx** Numero ricevitore fascia A / lato opposto
P Numero di piani del ricevitore
- 2xxx** Numero ricevitore fascia A / lato pari
P Numero di piani del ricevitore
- 3xxx** Numero ricevitore fascia B / lato opposto
P Numero di piani del ricevitore
- 4xxx** Numero ricevitore fascia B / lato pari
P Numero di piani del ricevitore
- R** Ricevitore
- E** Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dBA
 - 35 - 40 dBA
 - 40 - 45 dBA
 - 45 - 50 dBA
 - 50 - 55 dBA
 - 55 - 60 dBA
 - 60 - 65 dBA
 - 65 - 70 dBA
 - 70 - 75 dBA
 - 75 - 80 dBA
 - > 80 dBA
- Linea ferroviaria
 - Nuova linea di progetto
 - Linea esistente da demolire
 - Interventi di mitigazione acustica (Barriere)
 - Barriera Antirumore
 - Barriera Antirumore su Viadotto

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
OO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUMEREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Notturno Tav.7/7

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROGR. REV.

RS2S	02	0	78	N6	IM0006	028	B	
Fasc.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore/Disegn.
A	Emissione Esecutivo	A. Corop	07/09/2017	A. Corop	07/09/2017	F. Calabro	07/09/2017	
B	Emissione CALLP	F. Calabro	07/09/2018	F. Calabro	07/09/2018	F. Calabro	07/09/2018	