LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- AREA DEPOSITO
- VIABILITA' DI SERVIZIO
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A12-CE-A1-01

Tratta –
A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune –
CE = Cecina
RP = Rosignano
MO = Montescudaio
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Marittima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Marittima
SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio –
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI
(ANTI CAPOLINEA VICO CARRARA)
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE
(ANTI CAPOLINEA CHIOMA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A12-CE-R3-01

Tratta –
A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune –
CE = Cecina
RP = Rosignano
MO = Montescudaio
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Marittima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Marittima
SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio –
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE (ANTI CAPOLINEA VICO CARRARA) OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE
R3 = MISURE DI 7 GIORNI POSTAZIONI FISSE (ANTI CAPOLINEA VICO CARRARA) OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ESTERNO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A12-CE-V1-01

Tratta –
A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune –
CE = Cecina
RP = Rosignano
MO = Montescudaio
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Marittima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Marittima
SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio –
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO
(ANTI CAPOLINEA CHIOMA)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO
(ANTI CAPOLINEA CHIOMA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A12-CE-SU-PE-01

Tratta –
A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune –
CE = Cecina
RP = Rosignano
MO = Montescudaio
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Marittima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Marittima
SC = Scarlino

Componente Ambientale
SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
PE = Fiume Pecora
CC = Fosso Corbicida
CO = Fiume Cornia
CA = Fosso Carrada
BO = Fosso Bulgheri
CH = Fosso Chioma
LI = Fosso del Lavoine
CE = Fiume Cecina

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A12-CE-SO-PP-01

Tratta –
A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune –
CE = Cecina
RP = Rosignano
MO = Montescudaio
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Marittima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Marittima
SC = Scarlino

Componente Ambientale
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura –
PP = Pozzo privato
PZ = Piezometro
PC = Pozzo comunale

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A12-CE-E2-01

Tratta –
A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune –
CE = Cecina
RP = Rosignano
MO = Montescudaio
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Marittima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Marittima
SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio –
E2 = RILIEVO FLORISTICO-VEGETAZIONALE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

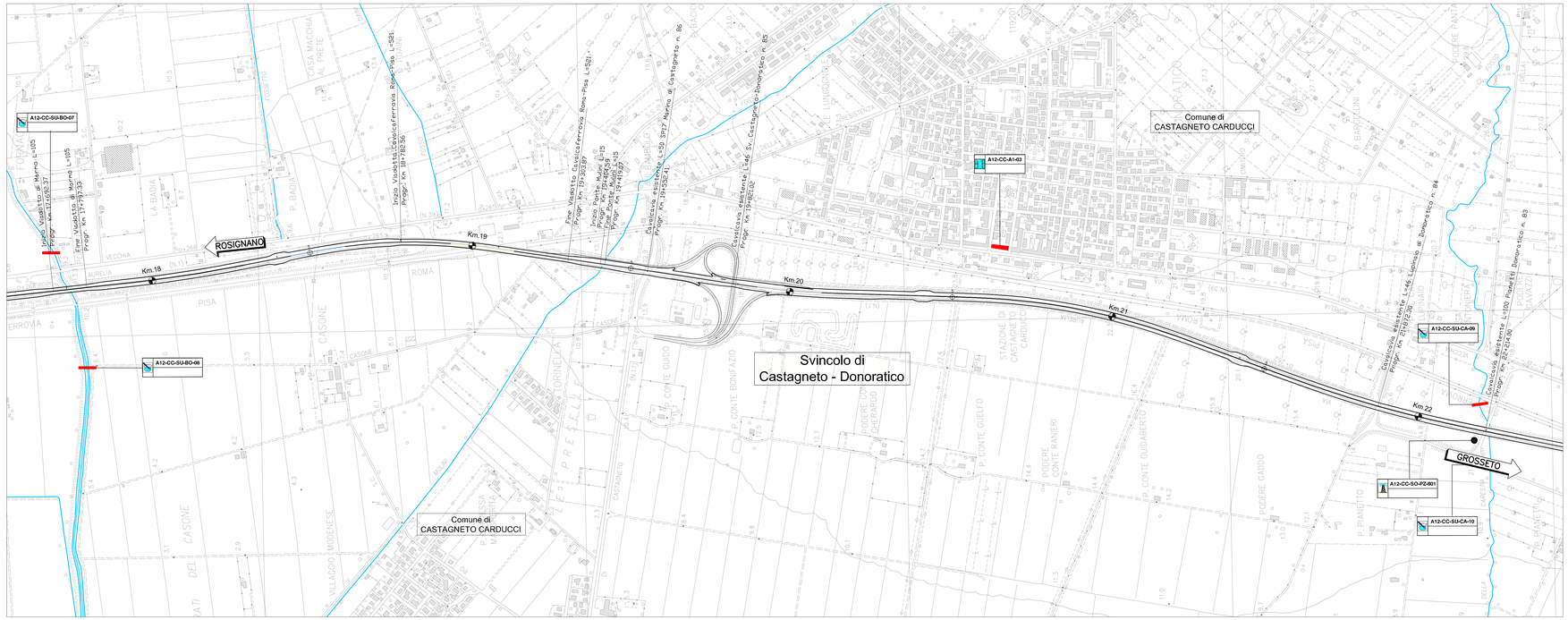
A12-CE-FA-01

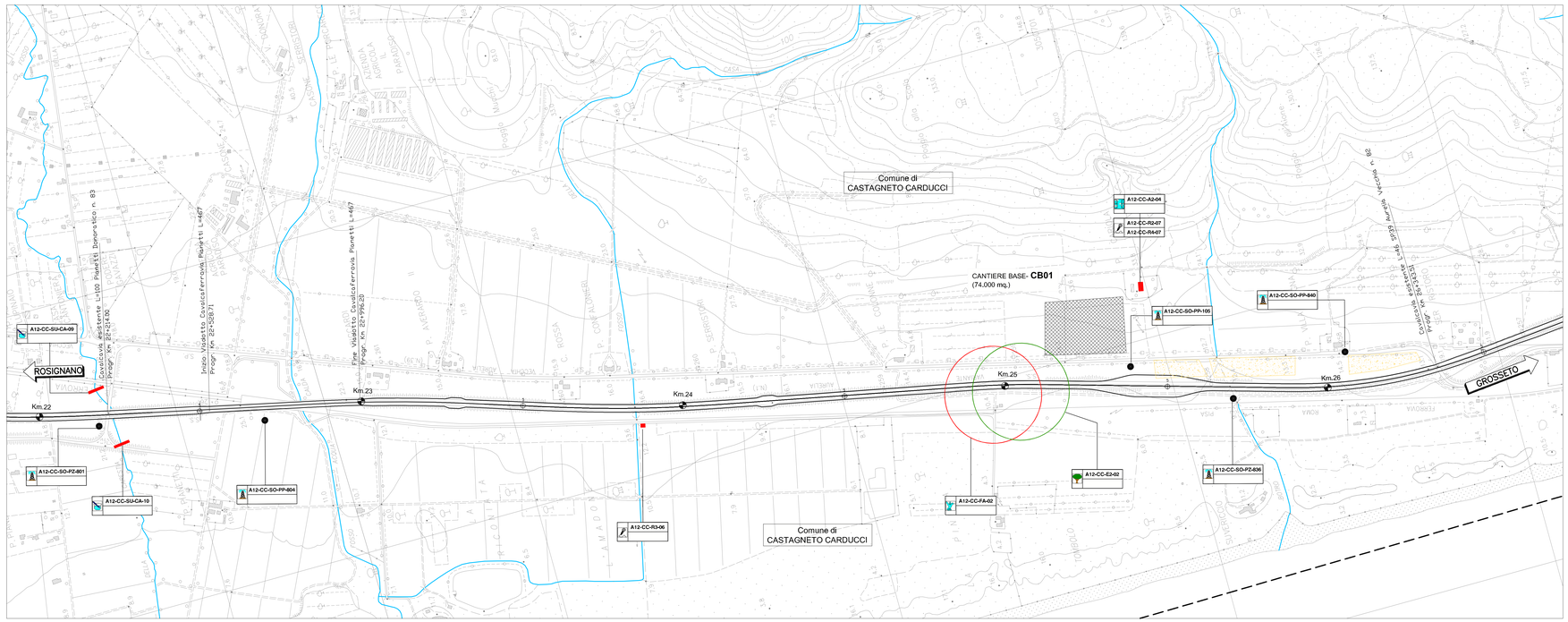
Tratta –
A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune –
CE = Cecina
RP = Rosignano
MO = Montescudaio
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Marittima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Marittima
SC = Scarlino

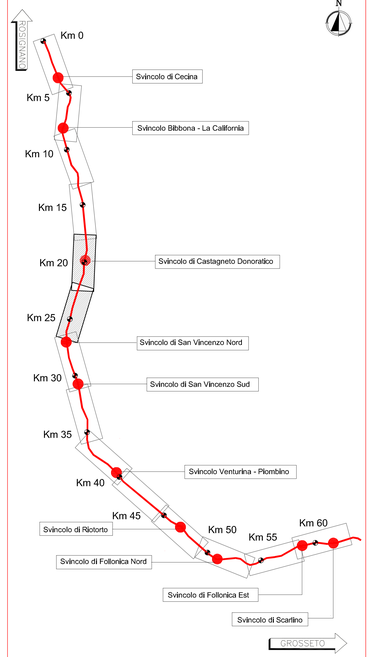
Metodica di Monitoraggio –
FA = MONITORAGGIO DELL'AVIFAUNA
FN = MONITORAGGIO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio





QUADRO DI UNIONE



SAT
Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI–SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE
MONITORAGGIO AMBIENTALE

PLANIMETRIA GENERALE
da Km 17+500.00 a Km 26+500.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MIM–SUA	Ing. Alessandro ARTI Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Tomei Ord. Ingg. Milano N. 15462 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO	FILE	DATA	REVISIONE
—	codice commessa / fase / progressivo	codice elaborato	FEBBRAIO 2011	n. / data
—	1 2 1 2 1 2 0 1	MAM005 —	SCALA: 1:5000	

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Sig.ra Simona Vardelli
CONSULENZA A CURA DI :	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Pariota Ord. Ingg. Avellino N. 853 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI VIOLAZIONE SARA' ASSOGGETTATA A AZIONE DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EVEN IN PART, BY ANY MEANS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.