

LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- AREA DEPOSITO
- VIABILITA' DI SERVIZIO
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A12-CE-A1-01

Tratta - A12 - Autostrada oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina
RP = Riparbella
MD = Montecosaro
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Maritima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Maritima
SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio - A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) CON STRUMENTAZIONE A CAMBIONATORE SEQUENZIALE CON CAMBIONATORE SEQUENZIALE PER LA VERIFICA DELL'EFFICACIA DEL FILTRO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A12-CE-R3-01

Tratta - A12 - Autostrada oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina
RP = Riparbella
MD = Montecosaro
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Maritima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Maritima
SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio - R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIPERMANENTI E SISTEMI DI LEGGENDATURE PER RELEVATI ATTIVITA' DI CANTIERE
R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI PERMANENTI E SISTEMI DI LEGGENDATURE PER RELEVATI ATTIVITA' DI CANTIERE
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATO PER LA VERIFICA DELL'EFFICACIA DEL FILTRO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A12-CE-V1-01

Tratta - A12 - Autostrada oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina
RP = Riparbella
MD = Montecosaro
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Maritima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Maritima
SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio - V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A12-CE-SU-PE-01

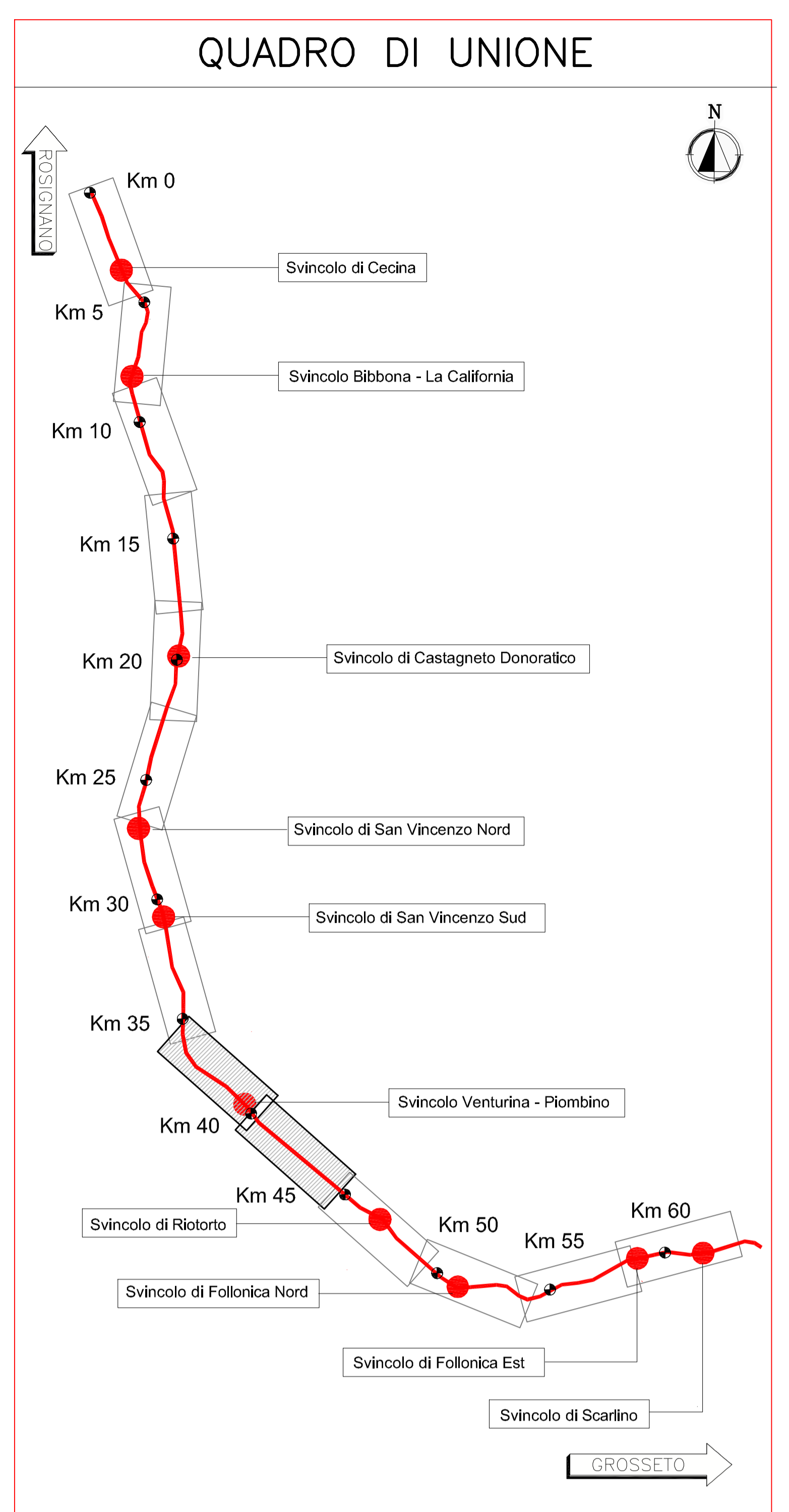
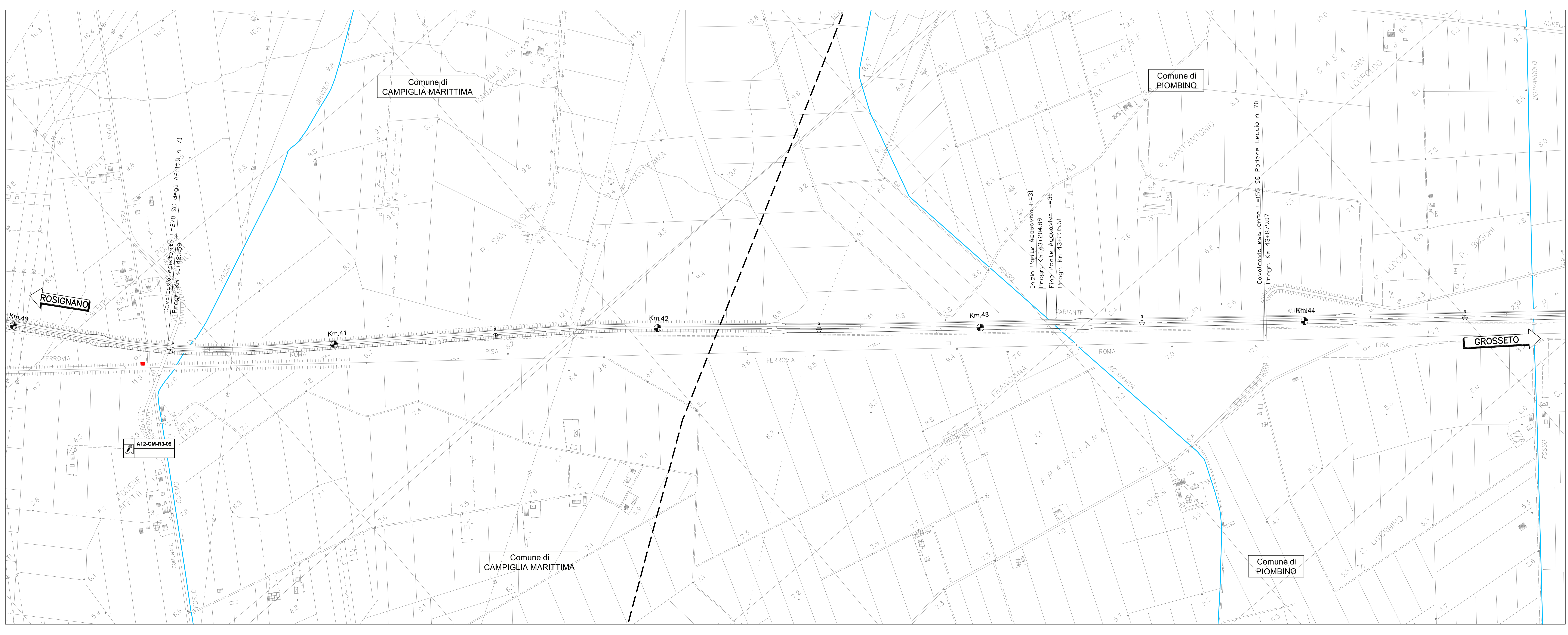
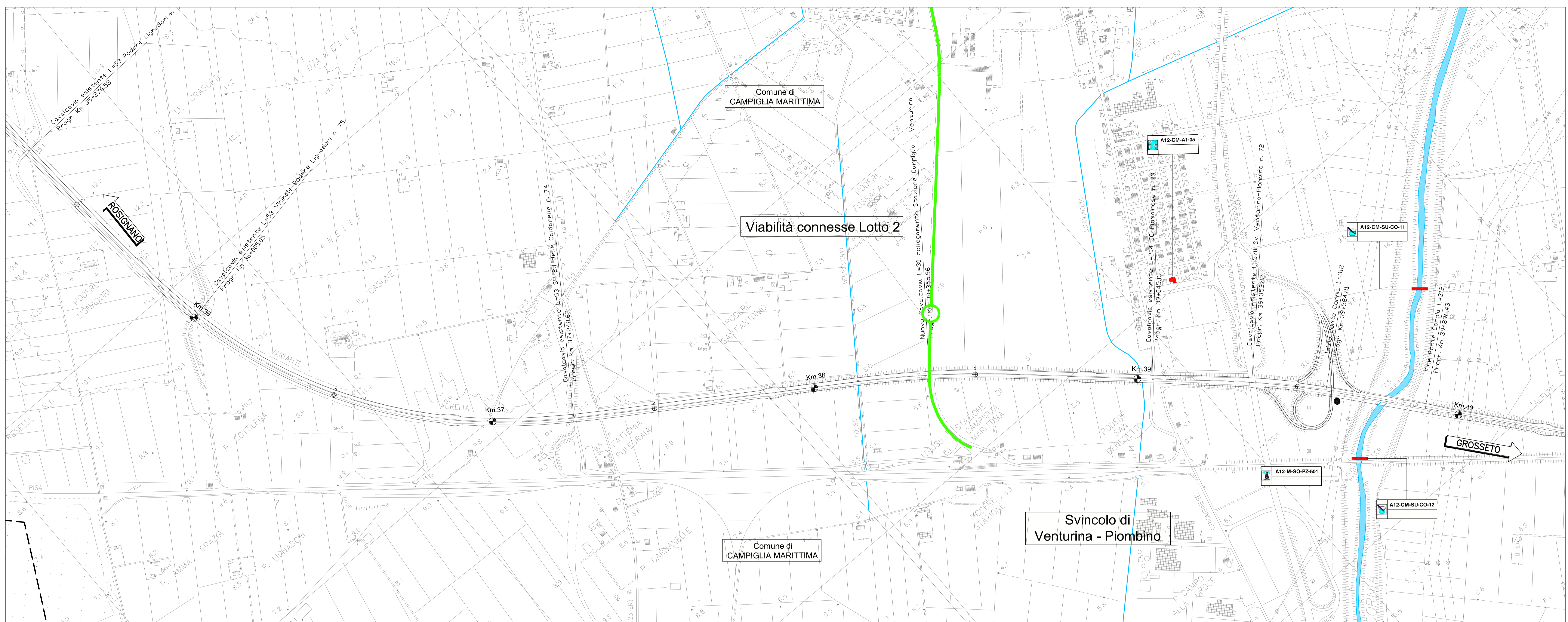
Tratta - A12 - Autostrada oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina
RP = Riparbella
MD = Montecosaro
BI = Bibbona
CC = Castagneto Carducci
SV = San Vincenzo
CM = Campiglia Maritima
PB = Piombino
FO = Follonica
MM = Massa Maritima
SC = Scarlino

Componente Ambientale
Individuazione Punto Misura
PE = Fiume Picea
CC = Fiume Cornia
BO = Fiume Bolognese
LI = Fiume del Lione
CS = Fiume Cecina

Metodica di Monitoraggio - E2 = RILEVIO FLUSSICO-VEGETAZIONALE

Numero progressivo del punto di monitoraggio



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE MONITORAGGIO AMBIENTALE

PLANIMETRIA GENERALE
da Km 35+500.00 a Km 44+500.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Francesco Bucci Dir. Ing. Genova N. 4940	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Alessandro Viti Dir. Ing. Milano N. 20015	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tomati Dir. Ing. Milano N. 16482
RESPONSABILE LAVORI: ING. GIOVANNI BIANCHI COORDINATORE GENERALE APS: ING. ANTONIO DI GIACOMO		RESPONSABILE DIREZIONE SALVATI INFRASTRUTTURE

DATA: FEBBRAIO 2011	SCALA: 1:5000	REVISIONI:
AUTORE: MAMMOI	DATA: 12/2/2011	REVISIONI:

CONSULENZA A CARICHI: spea	INGEGNERIA: ingegneria europea	SOTTOSCRITTORE: Sig. Simone Verdelli
IL RESPONSABILE LAVORI: Ing. Francesco Bucci		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE: Ing. Alessandro Viti

RESPONSABILE DI COMANDA: Ing. Antonio Di Giacomo	VETTO DEL COMMITTENTE: SAT	VETTO DEL CONCESSIONARIO:
--	----------------------------	---------------------------