

LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- AREA DEPOSITO
- VIABILITA' DI SERVIZIO
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A12-CE-A1-01

Tratta - A12 - Autoroute oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina, RP = Ripetta, MO = Montecosaro, BI = Bibbona, CC = Castagneto Carducci, SV = San Vincenzo, CM = Campiglia Maritima, PE = Follonica, MM = Massa Maritima, SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio - A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI, A2 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SELEZIONATO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A12-CE-R3-01

Tratta - A12 - Autoroute oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina, RP = Ripetta, MO = Montecosaro, BI = Bibbona, CC = Castagneto Carducci, SV = San Vincenzo, CM = Campiglia Maritima, PE = Follonica, MM = Massa Maritima, SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio - R2 = MISURE DI 24 ORE, STAZIONI SEMI-REPERIBILI, ASSETTE DI OPERATORE PER LA RILEVAZIONE DI CANTIERE, R3 = MISURE DI 7 GIORNI, STAZIONI PER RILEVARE IL TRAFFICO VEICOLARE, R4 = METRI DI BREVE PERIODO AMBIENTE URBANO (DURANTE LA VIGILANZA DEL CANTIERE)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A12-CE-V1-01

Tratta - A12 - Autoroute oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina, RP = Ripetta, MO = Montecosaro, BI = Bibbona, CC = Castagneto Carducci, SV = San Vincenzo, CM = Campiglia Maritima, PE = Follonica, MM = Massa Maritima, SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio - V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO, V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A12-CE-SU-PE-01

Tratta - A12 - Autoroute oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina, RP = Ripetta, MO = Montecosaro, BI = Bibbona, CC = Castagneto Carducci, SV = San Vincenzo, CM = Campiglia Maritima, PE = Follonica, MM = Massa Maritima, SC = Scarlino

Componente Ambientale

Individuazione Punto Misura - PE = Fiume Pesaia, CC = Fiume Corchica, CO = Fiume Corno, CA = Fiume Canale, BO = Fiume Biaghi, CM = Fiume Canale, LI = Fiume del Leone, CE = Fiume Cecina

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A12-CE-SO-PP-01

Tratta - A12 - Autoroute oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina, RP = Ripetta, MO = Montecosaro, BI = Bibbona, CC = Castagneto Carducci, SV = San Vincenzo, CM = Campiglia Maritima, PE = Follonica, MM = Massa Maritima, SC = Scarlino

Componente Ambientale

Tipologia Punto Misura - PP = Pozzo privato, PC = Pozzo comunale, CE = Fiume Cecina

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A12-CE-E2-01

Tratta - A12 - Autoroute oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina, RP = Ripetta, MO = Montecosaro, BI = Bibbona, CC = Castagneto Carducci, SV = San Vincenzo, CM = Campiglia Maritima, PE = Follonica, MM = Massa Maritima, SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio - E2 = RILEVAMENTO VEGETAZIONALE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

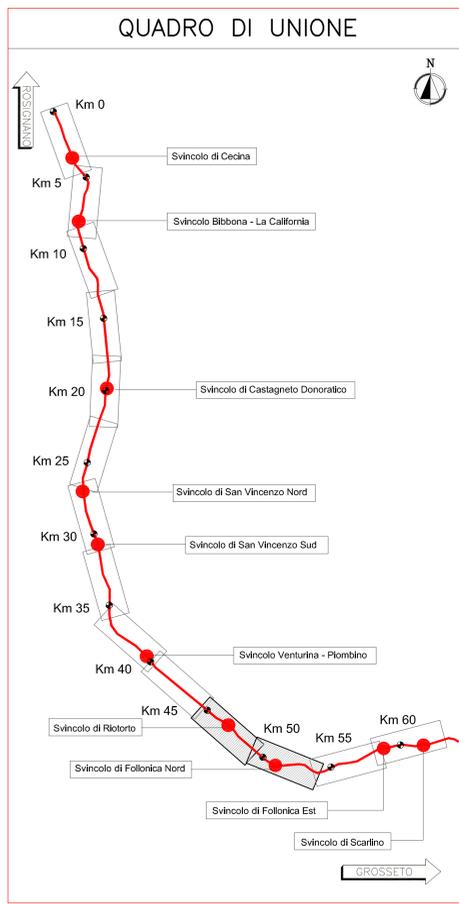
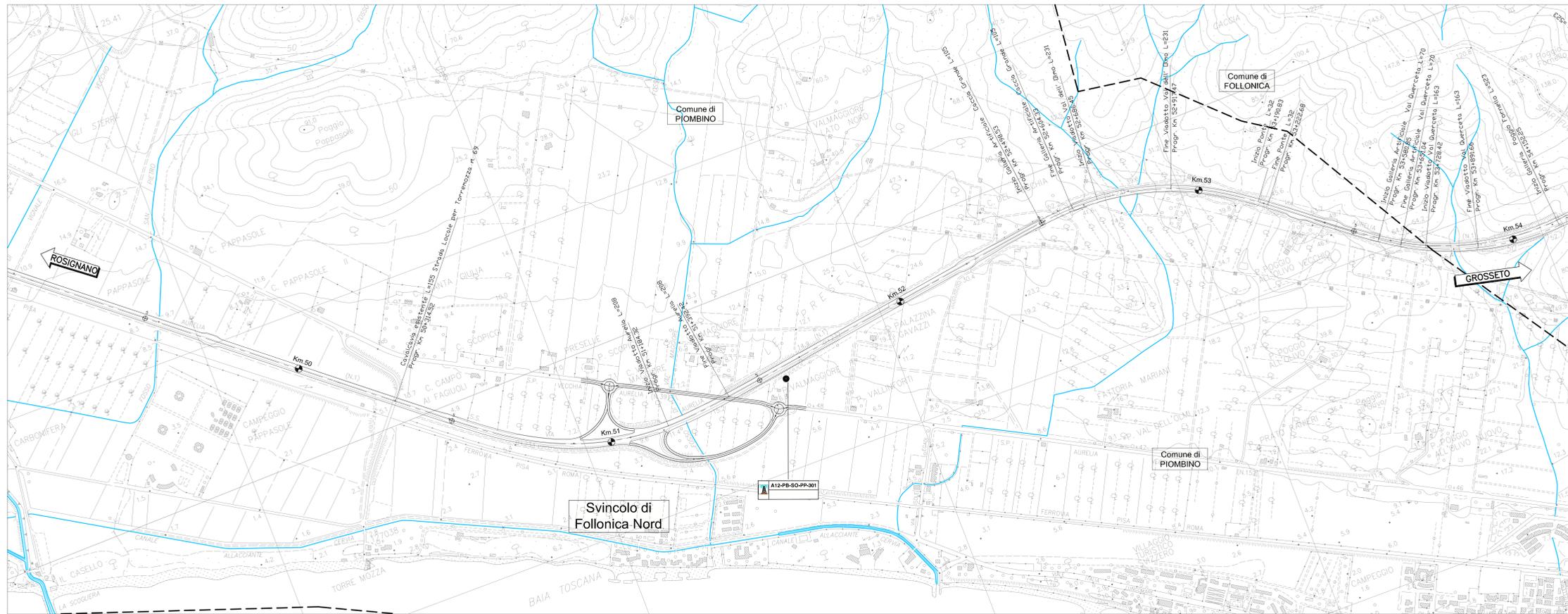
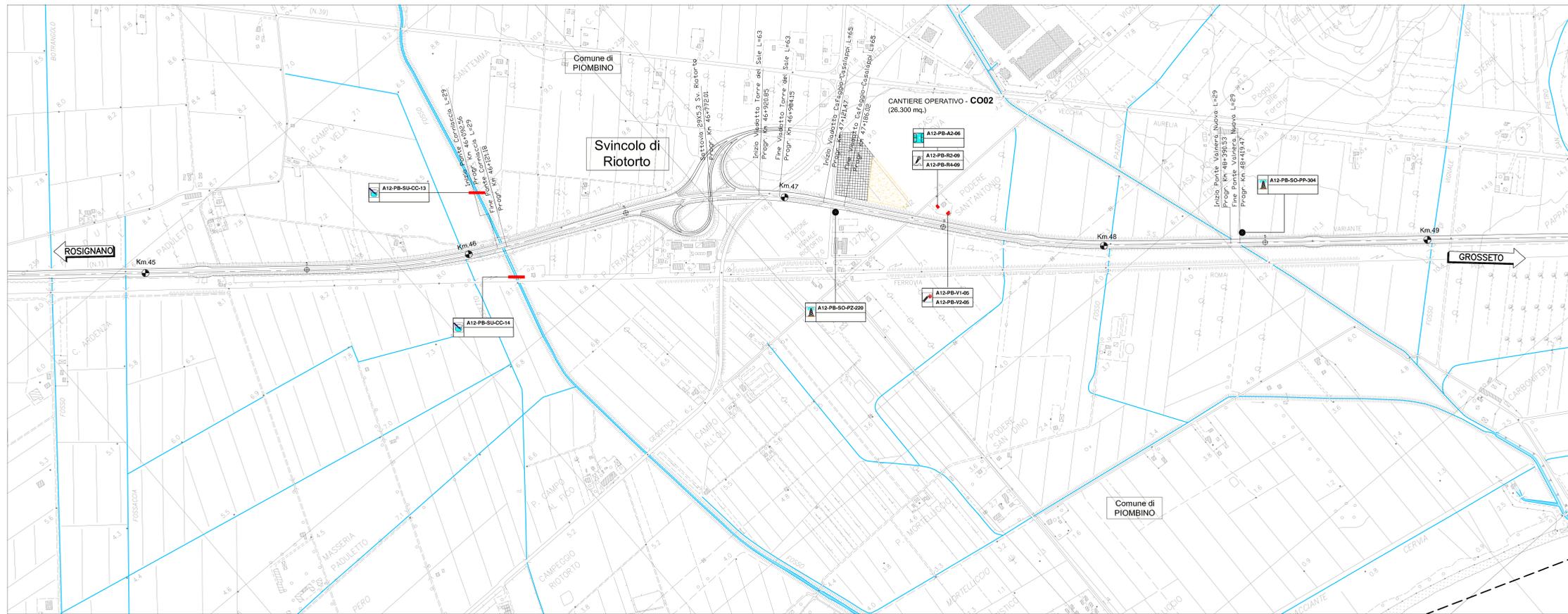
A12-CE-FA-01

Tratta - A12 - Autoroute oggetto dell'intervento

Comune - CE = Cecina, RP = Ripetta, MO = Montecosaro, BI = Bibbona, CC = Castagneto Carducci, SV = San Vincenzo, CM = Campiglia Maritima, PE = Follonica, MM = Massa Maritima, SC = Scarlino

Metodica di Monitoraggio - FA = MONITORAGGIO DELL'AVIFAUNA, FN = MONITORAGGIO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI–SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE
MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA GENERALE
da Km 44+500.00 a Km 54+000.00

| | | |
|--|--|---|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bacci Ost. Ing. Marco N. 4940 RESPONSABILE LITICO MAN-STA | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Belli Ost. Ing. Marco N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Riccardo Tomasi Ost. Ing. Marco N. 18482 RESPONSABILE DIREZIONE DELIQUO AMBITUARIA |
| SEGNALANTE ELABORAZIONE — — — | INTERNO data emissione 12/12/2011 X MAMO08 | FILE n. progetto 1 DATA FEBBRAIO 2011 SCALE 1:5000 |

| | | |
|---------------------------|--|--|
| CONSULENZA E. COM. ST. | ELABORAZIONE PROGETTO Ing. Ferruccio Bacci Ost. Ing. Marco N. 4940 | VERIFICA Ing. Riccardo Tomasi Ost. Ing. Marco N. 18482 |
|---------------------------|--|--|

| | | |
|---|-----------------------------|--------------------------------|
| RESPONSABILE DI COMESSA Ing. Marco Neri Ost. Ing. Andrea N. 823 | VETO DEL COMMITTENTE SAT | VETO DEL CONCESSIONARIO SAT |
|---|-----------------------------|--------------------------------|