

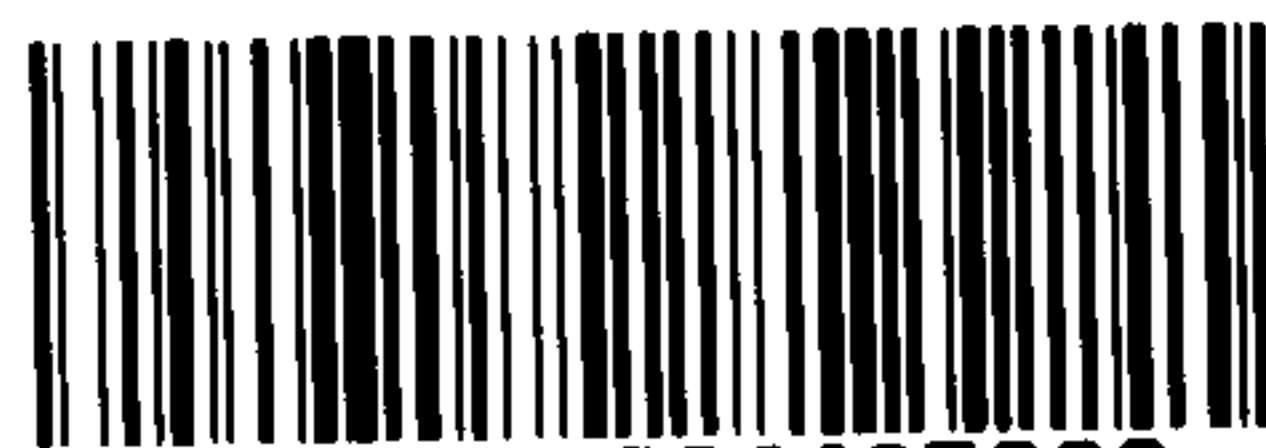
NS. RIF.

DT3°/TECNICA/SPEC/TG.ms

Pratica 03-IN-07-D14-000182 (49/2015)

VS. RIF. (da citarsi nella risposta)

ASPI/T3/18.10.16/0004485/EU



3A1810160004485000

CASALECCHIO DI RENO.

Spett.le

PROVINCIA DI RAVENNA

Settore Lavori Pubblici

U.O. Progettazione Strade ed Espropri

Piazza Caduti per la Libertà 2

48121 RAVENNA RA

PEC provra@cert.provincia.ra.it

e, p.c. **Spett.le**

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione Ingegneria dell'Infrastruttura

Espropri Convenzioni Patrimonio

Coordinamento Operations

ROMA

Spett.le

U.O. Esercizio

Oggetto: Autostrada D/14 Diramazione per Ravenna.

Progr. Km. 016+340.

Richiesta parere per nuova interconnessione tra la viabilità ordinaria SP253R "San Vitale" ed il tratto liberalizzato dell'autostrada dopo la barriera di Ravenna, in Comune di Bagnacavallo (RA).

Richiedente: PROVINCIA DI RAVENNA

Facendo riferimento alla richiesta di cui alla Vs. nota prot. 6237 del 24/02/2016 relativa a quanto emarginato in oggetto ed ai successivi contatti ed email intercorse in merito, con la presente si comunica che con nota del 04/08/2016 prot.032CU la Struttura Centrale competente presso la ns. Direzione Generale di Roma ha comunicato:

"...che lo schema proposto per lo svincolo può essere accettato, resta inteso che qualunque intervento previsto seppur non dettagliatamente specificato, compresi quelli sulla S.P.235 (quali rettifiche del tracciato, ampliamenti o modifica delle intersezioni) non devono comportare maggiori oneri per la realizzazione dell'eventuale ampliamento dell'autostrada ed essere preventivamente sottoposto alla Scrivente. In particolare è necessario che non venga diminuito l'attuale franco verticale libero in corrispondenza del sottopasso autostradale. E' necessario inoltre che il futuro prolungamento dell'attuale sottopasso per realizzare la 3ª corsia non abbia ostacoli legati a nuove viabilità o altri manufatti. Pertanto, è necessario che gli eventuali interventi sulla S.P. siano contenuti entro lo spazio delimitato dal prolungamento in retto dei muri del sottopasso per un tratto pari a 10 m a monte ed a valle dell'autostrada (distanza da calcolare ortogonalmente all'A14Dir) al fine di mantenere la luce dell'impalcato ampliato uguale a quello esistente. Resta inteso che questa Direzione si riserva di fornire il proprio parere tecnico definitivo dopo aver ricevuto una documentazione più approfondita che sia conforme al D.M. 19/04/2006 ed è disponibile ad effettuare incontri tecnici con i progettisti per fornire le indicazioni necessarie".

Tutto ciò premesso si resta in attesa di ricevere il Progetto Definitivo inerente la soluzione da Voi proposta, che tenga conto delle indicazioni/prescrizioni succitate, nel rispetto della normativa di riferimento richiamata dal D.M. del 19/04/2016, confermando altresì la ns. disponibilità per ogni eventuale chiarimento si ritenesse necessario in merito.

Alle Strutture Aziendali in indirizzo la presente è inviata per opportuna conoscenza e per il seguito di rispettiva competenza, soprattutto per quanto concerne la definizione della Bozza di Convenzione che regolerà i rapporti tra le Parti.

Distinti saluti.

autostrade // per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE 3° TRONCO - BOLOGNA
(Ing. Michele Renzi)

