



Provincia di Ravenna

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

Atto del Presidente n. 144

del 06/12/2017

Classificazione: 11-15-01 2015/29

---

Oggetto: APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE CHE REGOLA I RAPPORTI TRA IL COMUNE DI BAGNACAVALLO, LA PROVINCIA DI RAVENNA E LA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERCONNESSIONE DELLA A14 DIR CON LA SP 253 R S. VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITA' BORGO STECCHI A SEGUITO DELLE MODIFICHE APPORTATE DALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

#### IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

VISTO l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56 che stabilisce che :

"Il Presidente della Provincia rappresenta l'ente, convoca e presiede il Consiglio Provinciale e l'Assemblea dei Sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto..... omissis";

*Previa istruttoria svolta dal Dirigente del Settore LL.PP. con la quale*

#### SI RAPPRESENTA

- che la Provincia di Ravenna al fine di perseguire l'obiettivo generale di conseguire un miglioramento delle condizioni della viabilità stradale di interesse regionale e provinciale intorno alla città di Bagnacavallo, nel rispetto della sostenibilità finanziaria e delle più ampie strategie derivanti dai principali strumenti di pianificazione a livello territoriale vigenti, quali il PRIT 98-2010 (Piano Regionale Integrato dei Trasporti) ed il PTCP ha provveduto a prevedere per l'annualità 2016 del proprio Programma triennale 2015-2017 approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 46 del 29/9/2105 e smi la realizzazione della "Interconnessione A14dir con la sp n. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi",
- che questa Provincia con la realizzazione della "Interconnessione A14dir con la sp n. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" intende far sì che la città di Bagnacavallo possa avere, nel breve-medio periodo, un collegamento stradale efficiente fra i suoi principali assi viari (in particolare fra la SP8 sud, la SP8 nord e la SP n. 253R San Vitale) e possa, così, essere agevolata l'accessibilità alle principali aree produttive ed urbane del territorio del Comune di Bagnacavallo. Con tale nuova infrastruttura infatti, utilizzando il tratto liberalizzato della A14 dir compreso tra le pk 13+554 e la pk 15+197, si viene a realizzare - con un impegno finanziario ad oggi sostenibile - il Circondario sud-est di Bagnacavallo;

#### SI EVIDENZIA:

- che questa Provincia, nel corso delle annualità 2015/2016, ha provveduto ad avviare con il Comune di Bagnacavallo e la Regione Emilia Romagna un percorso volto non solo a garantire la sostenibilità finanziaria all'intervento di realizzazione della predetta nuova infrastruttura ma anche volto a promuovere la attuazione delle necessarie sinergie propedeutiche ad una concreta e spedita attuazione della infrastruttura stessa;
- che il predetto percorso ha portato alla manifestazione a questa Provincia da parte della Regione Emilia Romagna e da parte di soggetti privati del territorio del Comune di Bagnacavallo della volontà di partecipare al finanziamento dell'intervento di realizzazione dell' "Interconnessione A14dir con la sp n.

253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi” dell’importo complessivo di euro 5.800.000,00, per cui:

- la Regione Emilia Romagna, così come si evince dalla nota della stessa n. 95151 del 11/12/2015 intende contribuire al finanziamento di tale infrastruttura per euro 3.200.000,00,
  - alcuni soggetti privati del territorio del Comune di Bagnacavallo intendono, così come si evince dalla nota del Comune di Bagnacavallo n. 94329 del 9/12/2015, contribuire al finanziamento della stessa per euro 100.000,00;
  - il Comune di Bagnacavallo con note n. 20378 del 15/02/2015 e n. 94329 del 9/12/2015 ha formulato la propria disponibilità a farsi garante nei confronti di questa Provincia e della Regione Emilia Romagna dell’impegno finanziario del valore di euro 100.000,00 in capo ai soggetti privati del proprio territorio;
- che tale percorso ha, così, portato alla formulazione fra il Comune di Bagnacavallo, la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Ravenna di una convenzione volta a regolare i rapporti fra i predetti Enti nell’ambito della realizzazione dell’intervento di “Interconnessione A14dir con la sp n. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi”;
  - che il predetto schema di convenzione risulta, poi, essere stato approvato dalla Provincia di Ravenna con deliberazione del Consiglio provinciale n. 65 del 22/12/2015 e dal Comune di Bagnacavallo con deliberazione del Consiglio comunale n.2 del 25/01/2016;
  - che successivamente questa Provincia, al fine di consentire alla Regione Emilia Romagna di addivenire anch’essa alla approvazione dello schema di convenzione in parola, ha provveduto, con nota n. 5475 del 18/02/2016, a trasmettere copia delle sopra indicate deliberazioni consiliari alla Regione Emilia Romagna.

#### SI SOTTOLINEA

- CHE la Regione Emilia Romagna con deliberazione della Giunta n. 1879 del 29/11/2017 ha approvato la convenzione di cui trattasi apportando alcune modificazioni al testo dello schema di convenzione approvato dalla Provincia di Ravenna e dal Comune di Bagnacavallo, evidenziate nel quadro comparativo allegato sub 1) al presente atto ed ha attribuito a questa Provincia il finanziamento di euro 3.200.000,00;
- CHE le predette modificazioni formulate dalla Regione non alterano gli elementi cardine della convenzione in quanto non variano l’assetto delle competenze e delle attività in capo ai vari soggetti sottoscrittori della stessa;

#### SI OSSERVA pertanto

- che essendo tali modificazioni solo di carattere operativo e non di carattere sostanziale e considerato quanto previsto all’art. 7 della precedente convenzione che fa salva l’eventualità dell’adozione di un successivo atto modificativo qualora si renda necessario ridefinire gli impegni delle parti, la presente convenzione all. sub 2) così come modificata dalla Regione (vedi quadro comparativo sopracitato) può essere sottoposta all’approvazione con atto del Presidente in luogo del Consiglio Provinciale;

#### SI RICORDA infine

- che l’intervento "Interconnessione A14dir e sp 253R San Vitale nel Comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi - CUP J31B16000320009" dell’importo di euro 5.800.000,00 risulta interamente inserito, nel bilancio di questa Provincia per l’annualità 2017 in dipendenza della deliberazione del Consiglio provinciale n. 48 del 03/11/2017 avente per oggetto "Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2017 - 2° variazione", in conseguenza dell’assenza di un bilancio triennale 2017/2019, come da deroga concessa alle Provincie dal D.Lgs n.50/2017 e come espressamente motivato nella deliberazione predetta;
- che in coerenza con quanto previsto della citata deliberazione del Consiglio di questa Provincia n.48 del 03/11/2017, la copertura finanziaria dell’opera in parola sarà così garantita:
  - per euro 3.200.000,00 dalla Regione Emilia Romagna,
  - per euro 100.000,00 da Soggetti privati aventi una attività economica che gravita nel territorio del Comune di Bagnacavallo,

- per euro 2.500.000,00 da questa Provincia mediante:
  - una quota di avanzo vincolato da contrazione di mutui ;
  - una quota di avanzo destinato ( ex vincolato investimenti);
  - una quota di risparmio entrate correnti ;
- che con Atto del Presidente di questa Provincia n.124 del 8/11/2017 si è provveduto alla approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "Interconnessione A14dir e sp 253R San Vitale nel Comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi - CUP J31B16000320009" dell'importo di euro 5.800.000,00;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del *Responsabile del Settore Lavori Pubblici*, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile e l'attestazione sulla esistenza della relativa copertura finanziaria del responsabile della ragioneria ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

VERIFICATO che in merito al presente atto sussistono obblighi di pubblicazione ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni;

#### **DISPONE**

1. DI APPROVARE, per i motivi indicati in premessa, la convenzione che regola i rapporti tra il Comune di Bagnacavallo, la Provincia di Ravenna e la Regione Emilia Romagna per la realizzazione dell'interconnessione della A14 dir con la SP 253 R S. Vitale nel Comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi all. sub 2) al presente Atto, a seguito delle modificazioni non sostanziali apportate dalla Regione Emilia Romagna come evidenziate nel quadro comparativo allegato sub 1) al presente Atto facenti parte integrante di esso;

#### **DICHIARA**

Il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.lgs 18.8.2000 n. 267, attesa la necessità di provvedere con urgenza agli adempimenti inerenti e conseguenti previsti dagli accordi intercorsi tra gli enti e dal cronoprogramma di realizzazione dell'intervento.

IL PRESIDENTE  
Michele de Pascale  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21, D.L.gs n 82/2005 e ss.mm.ii.)

AVVERTENZE: RICORSI GIURISDIZIONALI

Contro il provvedimento, gli interessati possono sempre proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge, ai sensi del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104, decorrenti dalla data di notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto conoscenza ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199, decorrenti dalla data della notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

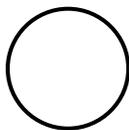
---

---

(da sottoscrivere in caso di stampa)

SI ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23, del D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii., che la presente copia, composta di n. \_\_\_\_ pagine, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente e conservato agli atti.

Ravenna, \_\_\_\_\_



Nome e Cognome \_\_\_\_\_

Qualifica \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

<p>Schema di convezione approvato dalla Provincia di Ravenna con deliberazione del Consiglio provinciale n. 65 del 22/12/2015 e dal Comune di Bagnacavallo con deliberazione del Consiglio comunale n.2 del 25/01/2016</p>	<p>Schema di convezione come a seguito delle modifficazioni apportate dalla Regione Emilia ROMAGNA_ nov/dic 2017</p>
<p>REP. N° _____</p> <p>Convenzione fra il Comune di Bagnacavallo, la Provincia di Ravenna, la Regione Emilia-Romagna per la realizzazione interconnessione della A14dir con la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi.</p> <p>L'anno ..... il giorno ..... del mese di ..... in <del>Belegna</del> <del>e/o</del> <del>la</del> <del>sede</del> <del>della</del> <del>Regione</del> <del>Emilia-Romagna</del></p> <p>PREMESSO CHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la S.P. 8 Naviglio e la S.P. 253 San Vitale sono indicate nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti come viabilità della rete di base principale e pertanto rientrano nella rete stradale di interesse regionale ai sensi della L.R. 3/1999 e ss.mm.ii.;</li> <li>- la Provincia di Ravenna con note n.100265 del 24/12/2014 e n.33898 del 01/04/2015 ha comunicato alla Regione Emilia Romagna di avere provveduto ad un'intensa attività tecnica finalizzata alla definizione di una nuova "interconnessione tra la A14 dir e la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" che, utilizzando il tratto liberalizzato della A14 dir compreso tra la pk 13+554 e la pk 15+197, consente la realizzazione del Circondario sud-est di Bagnacavallo dell' importo complessivo di € 5.800.000,00;</li> <li>- che tale intervento risponde agli indirizzi programmatici del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 98-2010 che individua Bagnacavallo come nodo principale in cui realizzare interventi per il miglioramento delle condizioni di accessibilità urbana e il completamento delle tangenziali urbane;</li> <li>- che la Provincia di Ravenna a seguito della analisi delle esigenze di mobilità del territorio ha condiviso la soluzione tecnica con la Società Autostrade per l'Italia - Direzione 3°tronco come da nota PG 33898 del 1 aprile 2015;</li> <li>- il Comune di Bagnacavallo, la Provincia di Ravenna e la Regione Emilia Romagna tenuto conto del ruolo riconosciuto alla S.P. 8 Naviglio e alla S.P. 253R San Vitale dagli atti di programmazione territoriale regionali e provinciali quale tratto della rete di interesse regionale, hanno concordato sull'importanza di promuovere un'azione comune e sinergica al fine di garantire la speditezza nella realizzazione dell'opera in oggetto;</li> <li>- la Provincia di Ravenna ha inserito nel proprio Programma triennale 2015-2017 approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 46 del 29/09/2015 e ss.mm.ii. l'intervento di realizzazione della nuova "interconnessione tra la A14 dir e la s.p. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi";</li> </ul>	<p>REP. N° _____</p> <p>Convenzione fra il Comune di Bagnacavallo, la Provincia di Ravenna, la Regione Emilia-Romagna per la realizzazione interconnessione della A14dir con la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi.</p> <p>L'anno ..... il giorno ..... del mese di .....</p> <p>PREMESSO CHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la S.P. 8 Naviglio e la S.P. 253 San Vitale sono indicate nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti come viabilità della rete di base principale e pertanto rientrano nella rete stradale di interesse regionale ai sensi della L.R. 3/1999 e ss.mm.ii.;</li> <li>- la Provincia di Ravenna con note n.100265 del 24/12/2014 e n.33898 del 01/04/2015 ha comunicato alla Regione Emilia Romagna di avere provveduto ad un'intensa attività tecnica finalizzata alla definizione di una nuova "interconnessione tra la A14 dir e la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" che, utilizzando il tratto liberalizzato della A14 dir compreso tra la pk 13+554 e la pk 15+197, consente la realizzazione del Circondario sud-est di Bagnacavallo dell' importo complessivo di € 5.800.000,00;</li> <li>- che tale intervento risponde agli indirizzi programmatici del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 98-2010 che individua Bagnacavallo come nodo principale in cui realizzare interventi per il miglioramento delle condizioni di accessibilità urbana e il completamento delle tangenziali urbane;</li> <li>- che la Provincia di Ravenna a seguito dell'analisi delle esigenze di mobilità del territorio ha condiviso la soluzione tecnica con la Società Autostrade per l'Italia - Direzione 3°tronco come da nota PG 33898 del 1 aprile 2015;</li> <li>- il Comune di Bagnacavallo, la Provincia di Ravenna e la Regione Emilia Romagna tenuto conto del ruolo riconosciuto alla S.P. 8 Naviglio e alla S.P. 253R San Vitale dagli atti di programmazione territoriale regionali e provinciali quale tratto della rete di interesse regionale, hanno concordato sull'importanza di promuovere un'azione comune e sinergica al fine di garantire la speditezza nella realizzazione dell'opera in oggetto;</li> <li>- la Provincia di Ravenna ha inserito nel proprio Programma triennale 2015-2017 approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 46 del 29/09/2015 e ss.mm.ii. l'intervento di realizzazione della nuova "interconnessione tra la A14 dir e la SP n. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi";</li> </ul>

<p>- il Comune di Bagnacavallo si impegna a contribuire alla realizzazione dell'intervento in qualità di soggetto garante della partecipazione finanziaria all'opera di alcune Aziende del territorio che contribuiranno - giusto la "Manifestazione di impegno alla partecipazione al finanziamento dell'interconnessione della A14 dir con la sp n.253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" sottoscritta in data 9 dicembre 2015 - all'erogazione di un concorso finanziario dell'importo complessivo di € 100.000,00;</p>	<p>- il Comune di Bagnacavallo si impegna a contribuire alla realizzazione dell'intervento in qualità di soggetto garante della partecipazione finanziaria di alcune Aziende del territorio che concorrono al finanziamento dell'opera per un importo complessivo di € 100.000,00, giusta la "Manifestazione di impegno alla partecipazione al finanziamento dell'interconnessione della A14 dir con la SP n. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" sottoscritta in data 9 dicembre 2015;</p>
<p><b>TUTTO CIÒ PREMESSO,</b> <b>FRA</b></p> <p>Il Comunale di Bagnacavallo, che in seguito per brevità sarà indicato come "Comune", per il quale interviene nella stipulazione del presente Atto ..... nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....</p> <p><b>E</b></p> <p>La Provincia di Ravenna, che in seguito per brevità sarà indicata come "Provincia", per la quale interviene nella stipulazione del presente Atto ..... nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....</p> <p><b>E</b></p> <p>La Regione Emilia-Romagna, in seguito per brevità indicata come "Regione", per la quale interviene nel presente Atto ..... nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....</p>	<p><b>TUTTO CIÒ PREMESSO,</b> <b>FRA</b></p> <p>Il Comune di Bagnacavallo, in seguito per brevità indicato come "Comune", per il quale interviene nella stipulazione del presente Atto ..... nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....</p> <p><b>E</b></p> <p>La Provincia di Ravenna, in seguito per brevità indicata come "Provincia", per la quale interviene nella stipulazione del presente Atto ..... nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....</p> <p><b>E</b></p> <p>La Regione Emilia-Romagna, in seguito per brevità indicata come "Regione", per la quale interviene nel presente Atto ..... nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....</p>
<p><b>SILCONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:</b></p> <p><b>ART. 1 - CONFERMA PREMESSE</b></p> <p>Le suesposte premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Atto.</p>	<p><b>SILCONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:</b></p> <p><b>ART. 1 - CONFERMA PREMESSE</b></p> <p>Le suesposte premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Atto.</p>
<p><b>ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE</b></p> <p>La presente Convenzione ha per oggetto la realizzazione della nuova "interconnessione tra la A14 dir e la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" che, utilizzando il tratto liberalizzato della A14 dir compreso tra la pk 13+554 e la pk 15+197, consente la realizzazione del Circondario sud-est di Bagnacavallo come indicato nell'Allegato 1 parte integrante alla presente Convenzione.</p> <p>Scopo dei lavori è quello d'incrementare quanto più possibile il livello di servizio e sicurezza del nodo di Bagnacavallo e di decongestionare il traffico esistente realizzando un intervento per il miglioramento delle condizioni dell'accessibilità urbana conforme agli indirizzi</p>	<p><b>ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE</b></p> <p>La presente Convenzione ha per oggetto la realizzazione della nuova "Interconnessione tra la A14 dir e la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" che, utilizzando il tratto liberalizzato della A14 dir compreso tra la pk 13+554 e la pk 15+197, consente la realizzazione del Circondario sud-est di Bagnacavallo come indicato nell'Allegato 1 parte integrante alla presente Convenzione.</p> <p>Scopo dei lavori è quello di incrementare quanto più possibile il livello di servizio e sicurezza del nodo di Bagnacavallo e di decongestionare il traffico esistente realizzando un intervento per il miglioramento delle condizioni dell'accessibilità urbana conforme agli indirizzi programmatici del</p>

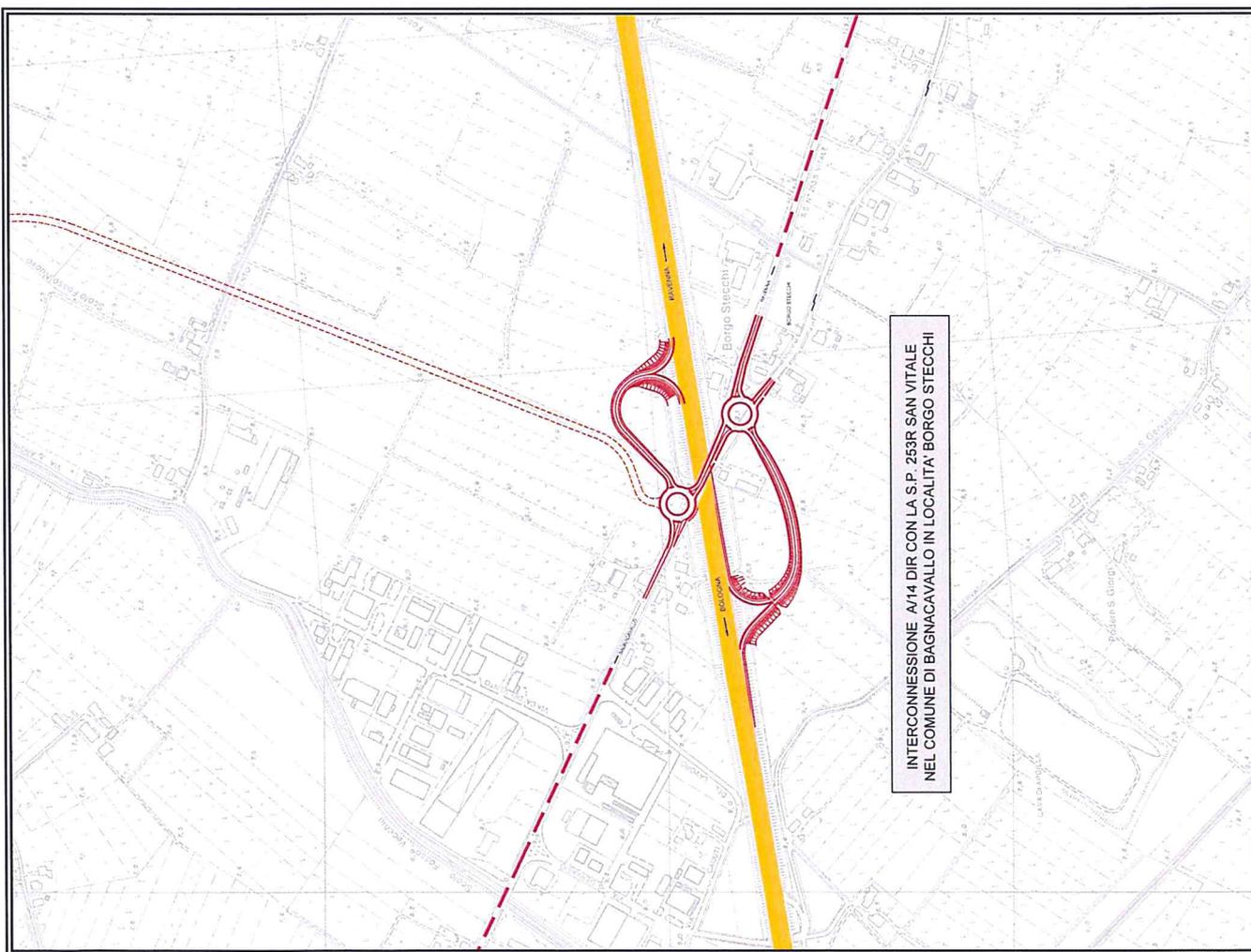
<p>programmatici del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 98-2010.</p> <p>Alla realizzazione delle opere sopradescritte dell'importo complessivo di € 5.800.000,00 concorre la Regione, per l'importo massimo di € 3.200.000,00, la Provincia di Ravenna per un importo di euro 2.500.000,00 e il Comune di Bagnacavallo per l'importo di € 100.000,00 attraverso il concorso finanziario di privati.</p>	<p>Piano Regionale Integrato dei Trasporti 98-2010.</p> <p>Alla realizzazione delle opere sopradescritte dell'importo complessivo di € 5.800.000,00 concorre la Regione, per l'importo massimo di € 3.200.000,00, la Provincia di Ravenna per un importo di euro 2.500.000,00 e il Comune di Bagnacavallo per l'importo di € 100.000,00 attraverso il concorso finanziario di privati.</p>
<p><b>ART. 3 - SOGGETTO ATTUATORE</b></p> <p>Il soggetto attuatore dell'intervento oggetto del presente Atto è la Provincia che provvederà alla realizzazione delle opere assumendo il ruolo di stazione appaltante.</p>	<p><b>ART. 3 - SOGGETTO ATTUATORE</b></p> <p>Il soggetto attuatore dell'intervento oggetto del presente Atto è la Provincia che provvederà alla realizzazione delle opere assumendo il ruolo di stazione appaltante.</p>
<p><b>ART.4 - ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DEL COMUNE</b></p> <p>Il Comune provvederà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a mettere a disposizione della Provincia le proprie aree necessarie per la costruzione delle opere oggetto del presente Atto;</li> <li>- a collaborare con la Provincia per il rapido conseguimento delle fasi istruttorie ed all'espletamento di tutte le procedure previste dalle vigenti leggi inerenti all'approvazione dei diversi livelli di progettazione - preliminare - definitivo - esecutivo , con particolare riferimento alle disposizioni in merito alle procedure per il recepimento di tutte le intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, pareri, nullaosta, assensi comunque denominati, nonché variante urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità da attuarsi in conformità a quanto disposto dalla Legge regionale 24 marzo 2000 n. 20 e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento ed al mantenimento delle opere;</li> <li>- alla vigilanza e alla sorveglianza con proprio personale per la durata dei lavori strettamente connessi alla viabilità comunale, fornendo le prescrizioni operative riguardanti gli interventi riguardanti gli interventi per l'eventuale spostamento e/o adeguamento dei servizi esistenti di competenza;</li> <li>- a farsi carico dell'applicazione della procedura di cui all'art.28 del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) al fine di disporre lo spostamento di reti tecnologiche presenti ed oggetto di eventuali concessioni rilasciate a soggetti terzi, pubblici e/o privati, senza alcun onere per la Provincia, per quanto di competenza;</li> <li>- emettere tempestivamente le ordinanze alla regolamentazione del traffico nelle strade di propria competenza interessate dall'esecuzione dei lavori;</li> <li>- garantire alla Provincia il concorso finanziario all'opera in capo alle aziende private del territorio interessato dall'opera dell'importo complessivo di € 100.000,00 e precisamente il Comune dovrà garantire: <ul style="list-style-type: none"> <li>o <del>a fronte dell'approvazione del progetto definitivo da parte della Provincia, la formale concessione del concorso finanziario</del></li> </ul> </li> </ul>	<p><b>ART.4 - ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DEL COMUNE</b></p> <p>Il Comune provvederà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a mettere a disposizione della Provincia le proprie aree necessarie per la costruzione delle opere oggetto del presente Atto;</li> <li>- a collaborare con la Provincia per il rapido superamento delle fasi istruttorie ed all'espletamento di tutte le procedure previste dalle vigenti leggi inerenti all'approvazione dei diversi livelli di progettazione – fattibilità tecnica ed economica - definitivo - esecutivo, con particolare riferimento alle disposizioni in merito alle procedure per il recepimento di tutte le intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, pareri, nullaosta, assensi comunque denominati, nonché variante urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità da attuarsi in conformità a quanto disposto dalla Legge regionale 24 marzo 2000 n. 20 e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento ed al mantenimento delle opere;</li> <li>- alla vigilanza e alla sorveglianza con proprio personale per la durata dei lavori strettamente connessi alla viabilità comunale, fornendo le prescrizioni operative riguardanti gli interventi per l'eventuale spostamento e/o adeguamento dei servizi esistenti di competenza;</li> <li>- a farsi carico dell'applicazione della procedura di cui all'art.28 del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) al fine di disporre lo spostamento di reti tecnologiche presenti ed oggetto di eventuali concessioni rilasciate a soggetti terzi, pubblici e/o privati, senza alcun onere per la Provincia, per quanto di competenza;</li> <li>- a emettere tempestivamente le ordinanze alla regolamentazione del traffico nelle strade di propria competenza interessate dall'esecuzione dei lavori;</li> <li>- a garantire alla Provincia il concorso finanziario all'opera in capo alle aziende private del territorio interessato dall'opera dell'importo complessivo di € 100.000,00 e precisamente il Comune dovrà garantire: <ul style="list-style-type: none"> <li>o a fronte della presentazione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo, del verbale di consegna dei lavori e della dichiarazione di inizio effettivo dei lavori sottoscritta dal Responsabile unico del procedimento dell'intervento, la</li> </ul> </li> </ul>

<p><b>predetto,</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o a fronte della presentazione del verbale di consegna dei lavori e della dichiarazione di inizio effettivo dei lavori sottoscritta dal Responsabile unico del procedimento dell'intervento, la erogazione alla Provincia del 50% del concorso finanziario;</li> <li>o a fronte della presentazione dell'atto di collaudo, la erogazione alla Provincia del restante 50%.</li> </ul>	<p>erogazione alla Provincia del 50% del concorso finanziario;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o a fronte della presentazione dell'atto di collaudo, la erogazione alla Provincia del restante 50%.</li> </ul>
<p><b>ART. 5- ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DELLA PROVINCIA</b></p> <p>La Provincia provvederà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a redigere la progettazione dell'opera curando in particolare di acquisire il benessere di ASPI, in qualità di gestore della A14dir;</li> <li>- all'espletamento di tutte le procedure previste dalle vigenti leggi inerenti all'approvazione dei diversi livelli di progettazione - preliminare - definitivo - esecutivo, con particolare riferimento alle disposizioni in merito alle procedure per il recepimento di tutte le intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, pareri, nullaosta, assensi comunque denominati, nonché variante urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento;</li> <li>- all'occupazione, all'asservimento, all'espropriazione ed acquisizione delle aree di proprietà di terzi, sia provvisorie per la formazione dei cantieri di lavoro e per consentire la costruzione delle opere, sia definitive per l'occupazione delle opere stesse, secondo le previsioni dei piani particellari di progetto, compresi gli oneri relativi alle procedure di occupazione/asservimento/espropriazione ed acquisizione immobili, frazionamenti ed erogazioni delle indennità spettanti ai proprietari privati terzi. Al termine dei lavori le aree di sedime delle opere realizzate dovranno essere trasferite a ciascun Ente in base alle rispettive competenze;</li> <li>- all'espletamento della gara nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di appalti pubblici nonché della L. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e repressione della illegalità nella pubblica amministrazione";</li> <li>- alla realizzazione delle opere, nonché alle incombenze relative alla Direzione lavori e collaudo, osservando tutte le prescrizioni degli Enti competenti in dipendenza dei lavori interferenti ed acquisendo tutti i nulla osta, pareri e autorizzazioni occorrenti da parte degli Organi od Enti preposti alla tutela dei vincoli territoriali ed urbanistici, nonché alla salvaguardia della sicurezza pubblica;</li> </ul>	<p><b>ART. 5- ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DELLA PROVINCIA</b></p> <p>La Provincia provvederà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a redigere la progettazione dell'opera curando in particolare di acquisire il benessere di ASPI, in qualità di gestore della A14dir;</li> <li>- all'espletamento di tutte le procedure previste dalle vigenti leggi inerenti all'approvazione dei diversi livelli di progettazione - fattibilità tecnica ed economica - definitivo - esecutivo, con particolare riferimento alle disposizioni in merito alle procedure per il recepimento di tutte le intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, pareri, nullaosta, assensi comunque denominati, nonché variante urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento;</li> <li>- all'occupazione, all'asservimento, all'espropriazione ed acquisizione delle aree di proprietà di terzi, sia provvisorie per la formazione dei cantieri di lavoro e per consentire la costruzione delle opere, sia definitive per l'occupazione delle opere stesse, secondo le previsioni dei piani particellari di progetto, compresi gli oneri relativi alle procedure di occupazione/asservimento/espropriazione ed acquisizione immobili, frazionamenti ed erogazioni delle indennità spettanti ai proprietari privati terzi. Al termine dei lavori le aree di sedime delle opere realizzate dovranno essere trasferite a ciascun Ente in base alle rispettive competenze;</li> <li>- all'espletamento della gara nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di appalti pubblici, nonché della L. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e repressione della illegalità nella pubblica amministrazione";</li> <li>- alla realizzazione delle opere, nonché alle incombenze relative alla Direzione lavori e collaudo, osservando tutte le prescrizioni degli Enti competenti in dipendenza dei lavori interferenti ed acquisendo tutti i nulla osta, pareri e autorizzazioni occorrenti da parte degli Organi od Enti preposti alla tutela dei vincoli territoriali ed urbanistici, nonché alla salvaguardia della sicurezza pubblica;</li> </ul>
<p><b>ART. 6 - ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DELLA REGIONE</b></p> <p>La Regione provvederà alla concessione del finanziamento dell'importo massimo di €</p>	<p><b>ART. 6 - ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DELLA REGIONE</b></p> <p>La Regione provvederà a liquidare, secondo il cronoprogramma e sulla base di stati di</p>

<p><del>3.200.000,00, nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., in conformità della normativa contabile vigente, a fronte dell'approvazione del progetto definitivo da parte della Provincia e comprensivo del cronoprogramma della spesa di investimento dell'intervento da realizzare.</del></p> <p>Il suddetto cronoprogramma della spesa potrà essere modificato per adeguarlo all'eventuale rimodulazione delle attività previste in ogni annualità con semplice comunicazione da parte della Provincia.</p> <p>La Regione inoltre provvederà a liquidare alla Provincia di Ravenna la somma di € 3.200.000,00 con le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• il 20 % dietro presentazione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo, del verbale di consegna dei lavori e della dichiarazione di inizio effettivo dei lavori sottoscritta dal Responsabile unico del procedimento;</li> <li>• il 20% dietro presentazione della certificazione delle spese liquidate per un importo complessivo non inferiore al 40% del costo dell'intervento, a firma del dirigente responsabile competente della Provincia;</li> <li>• il 30% dietro presentazione della certificazione delle spese liquidate per un importo complessivo non inferiore al 70% del costo dell'intervento, a firma del dirigente responsabile competente della Provincia;</li> <li>• il 20% dietro presentazione della certificazione delle spese liquidate per un importo complessivo non inferiore al 90% del costo dell'intervento, a firma del dirigente responsabile competente della Provincia;</li> </ul> <p><del>Il cronoprogramma della spesa approvato contestualmente allo studio di fattibilità tecnica ed economica, potrà essere modificato per adeguarlo all'eventuale rimodulazione delle attività previste in ogni annualità con semplice comunicazione da parte della Provincia.</del></p> <p><del>Eventuali risparmi riscontrati a conclusione dell'opera possono essere riutilizzati, previa richiesta ed autorizzazione preventiva della Regione e con la stessa percentuale del finanziamento principale, per opere funzionalmente connesse all'intervento oggetto del finanziamento. L'importo esatto dell'economia sarà accertato in sede di erogazione del saldo dell'intervento oggetto di finanziamento che sarà liquidato in un'unica soluzione a conclusione anche dei lavori delle opere funzionalmente connesse. A tal fine dovrà essere evidenziato nell'atto di approvazione del rendiconto analitico delle spese complessivamente sostenute (o impegnate per la conclusione degli atti espropriativi) la dichiarazione delle relative economie e presentato l'atto di approvazione del nuovo progetto relativo alle opere funzionalmente connesse all'opera principale. Qualora, a conclusione di tutti gli interventi, le spese rendicontate risultassero inferiori a quelle previste, l'ammontare del finanziamento verrà proporzionalmente ridotto.</del></p>	<p><del>avanzamento lavori e certificati di pagamento nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., alla Provincia di Ravenna la somma di € 3.200.000,00 con le seguenti modalità:</del></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• il 20 % dietro presentazione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo, del verbale di consegna dei lavori e della dichiarazione di inizio effettivo dei lavori sottoscritta dal Responsabile unico del procedimento;</li> <li>• il 40% dietro presentazione della certificazione delle spese liquidate per un importo complessivo non inferiore al 60% del costo dell'intervento, a firma del dirigente responsabile competente della Provincia;</li> <li>• il 30% dietro presentazione della certificazione delle spese liquidate per un importo complessivo non inferiore al 90% del costo dell'intervento, a firma del dirigente responsabile competente della Provincia;</li> <li>• la restante quota del 10% a saldo, a conclusione dei lavori, dietro presentazione dell'atto di collaudo e del rendiconto analitico delle spese complessivamente sostenute (o impegnate per la conclusione degli atti espropriativi), nonché dei relativi provvedimenti di approvazione.</li> </ul> <p><del>Il cronoprogramma della spesa approvato contestualmente allo studio di fattibilità tecnica ed economica, potrà essere modificato per adeguarlo all'eventuale rimodulazione delle attività previste in ogni annualità con semplice comunicazione da parte della Provincia.</del></p> <p><del>Eventuali risparmi riscontrati possono essere riutilizzati, previa richiesta ed autorizzazione preventiva della Regione, dando atto che per la gestione contabile degli stessi si provvederà nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.</del></p>
<p>ART. 7 - DECORRENZA E DURATA</p>	<p>ART. 7 - DECORRENZA E DURATA</p>

<p>Il presente Atto decorre dalla data di stipulazione dello stesso e, fermo quanto previsto dal successivo secondo comma, per quanto attiene le fasi gestionali e manutentive successive all'entrata in esercizio delle opere, in atti del medesimo e sulle quali la Regione Emilia - Romagna non ha alcun onere e impegno a carico, la presente convenzione avrà durata pari a quella dell'esercizio delle strade pubbliche al cui servizio sono poste le opere disciplinate, fatta salva l'eventualità attualmente non prevedibile di un successivo Atto modificativo che ridefinisca gli impegni delle Parti.</p> <p>Per quanto attiene le fasi progettuali, realizzative e di collaudo delle opere, su cui tutte le parti firmatarie hanno oneri e impegni a carico così come disciplinato agli articoli precedenti, la presente convenzione avrà durata di anni sei e sarà prorogabile a fronte di motivate esigenze presentate da una delle Parti.</p>	<p>Il presente Atto decorre dalla data di stipulazione dello stesso e, fermo quanto previsto dal successivo secondo comma, per quanto attiene le fasi gestionali e manutentive successive all'entrata in esercizio delle opere, in atti del medesimo e sulle quali la Regione Emilia - Romagna non ha alcun onere e impegno a carico, la presente convenzione avrà durata pari a quella dell'esercizio delle strade pubbliche al cui servizio sono poste le opere disciplinate, fatta salva l'eventualità attualmente non prevedibile di un successivo Atto modificativo che ridefinisca gli impegni delle Parti.</p> <p>Per quanto attiene le fasi progettuali, realizzative e di collaudo delle opere, su cui tutte le parti firmatarie hanno oneri e impegni a carico così come disciplinato agli articoli precedenti, la presente convenzione avrà durata di anni sei e sarà prorogabile a fronte di motivate esigenze presentate da una delle Parti.</p>
<p style="text-align: center;"><b>ART. 8 - SPESE DI STIPULAZIONE</b></p> <p>Il presente atto, ai sensi dell' articolo 5 del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 è esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso e, ove ne venisse richiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta in misura fissa, giusto il disposto dell'articolo 40 del citato Decreto.</p>	<p style="text-align: center;"><b>ART. 8 - SPESE DI STIPULAZIONE</b></p> <p>Il presente atto, ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 è esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso e, ove ne venisse richiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta in misura fissa, giusto il disposto dell'articolo 40 del citato Decreto.</p>
<p style="text-align: center;"><b>ART. 9 - DATI FISCALI - DOMICILIO DELLE PARTI</b></p> <p>Il Comune dichiara che il proprio numero della partita IVA è ..... e che il proprio domicilio fiscale è in ..... (c.a.p. ....) Bagnacavallo.</p> <p>La Provincia dichiara che il proprio numero della partita IVA è 00356680397 e che il proprio domicilio fiscale è in Piazza Caduti per la Libertà, 2 (c.a.p. 48121) Ravenna.</p> <p>La Regione dichiara che il proprio numero di partita IVA è 80062590379 e che il proprio domicilio fiscale è in Via Aldo Moro n. 52 (c.a.p. 40127) Bologna.</p>	<p style="text-align: center;"><b>ART. 9 - DATI FISCALI - DOMICILIO DELLE PARTI</b></p> <p>Il Comune dichiara che il proprio numero della partita IVA è ..... e che il proprio domicilio fiscale è in ..... (c.a.p. ....) Bagnacavallo.</p> <p>La Provincia dichiara che il proprio numero della partita IVA è 00356680397 e che il proprio domicilio fiscale è in Piazza Caduti per la Libertà, 2 (c.a.p. 48121) Ravenna.</p> <p>La Regione dichiara che il proprio numero di partita IVA è 80062590379 e che il proprio domicilio fiscale è in Via Aldo Moro n. 52 (c.a.p. 40127) Bologna.</p>
<p style="text-align: center;"><b>ART. 10 - FORO COMPETENTE</b></p> <p>Resta stabilito fra le parti che eventuali vertenze giudiziarie derivanti dal presente Atto saranno deferite alla competenza del Tribunale di Bologna.</p>	<p style="text-align: center;"><b>ART. 10 - FORO COMPETENTE</b></p> <p>Resta stabilito fra le parti che eventuali vertenze giudiziarie derivanti dal presente Atto saranno deferite alla competenza del Tribunale di Bologna.</p>
<p style="text-align: center;"><b>ART. 11 - VALIDITÀ E STIPULA</b></p> <p>Il presente Atto è valido ed impegnativo fin da ora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per il Comune essendo stato approvato in schema con la Delibera del Consiglio Comunale n° .....</li> <li>- per la Provincia essendo stato approvato in schema con la Delibera del Consiglio Provinciale n° .....</li> <li>- per la Regione Emilia-Romagna essendo stato approvato in schema con la Delibera di Giunta</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ART. 11 - VALIDITÀ E STIPULA</b></p> <p>Il presente Atto è valido ed impegnativo fin da ora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per il Comune essendo stato approvato in schema con la Delibera del Consiglio Comunale n° .....</li> <li>- per la Provincia essendo stato approvato in schema con la Delibera del Consiglio Provinciale n° .....</li> <li>- per la Regione Emilia-Romagna essendo stato approvato in schema con la Delibera di Giunta</li> </ul>

<p>Giunta Regionale n° .....;</p> <p>Stipulato in quattro originali uno per ciascuna delle Parti.</p>	<p>Regionale n° .....;</p> <p>Stipulato in tre originali uno per ciascuna delle Parti.</p>
<p>Letto, confermato e digitalmente sottoscritto.</p> <p><b>Bolegna, li</b> .....;</p> <p>per il COMUNE DI BAGNACAVALLO</p> <p>per la PROVINCIA DI RAVENNA</p> <p>per la REGIONE EMILIA-ROMAGNA</p> <p>_____</p> <p>Allegato:</p> <p>- sub 1) Planimetria intervento.</p>	<p>Letto, confermato e digitalmente sottoscritto.</p> <p>per il COMUNE DI BAGNACAVALLO</p> <p>_____</p> <p>per la PROVINCIA DI RAVENNA</p> <p>_____</p> <p>per la REGIONE EMILIA-ROMAGNA</p> <p>_____</p> <p>Allegato:</p> <p>- sub 1) Planimetria intervento.</p>



REP. N° \_\_\_\_\_

**Convenzione fra il Comune di Bagnacavallo, la Provincia di Ravenna, la Regione Emilia-Romagna per la realizzazione interconnessione della A14dir con la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi.**

- - -

L'anno ..... il giorno ..... del mese di .....

**PREMESSO CHE:**

- la S.P. 8 Naviglio e la S.P. 253 San Vitale sono indicate nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti come viabilità della rete di base principale e pertanto rientrano nella rete stradale di interesse regionale ai sensi della L.R. 3/1999 e ss.mm.ii.;
- la Provincia di Ravenna con note n.100265 del 24/12/2014 e n.33898 del 01/04/2015 ha comunicato alla Regione Emilia Romagna di avere provveduto ad un'intensa attività tecnica finalizzata alla definizione di una nuova "Interconnessione tra la A14 dir e la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" che, utilizzando il tratto liberalizzato della A14 dir compreso tra la pk 13+554 e la pk 15+197, consente la realizzazione del Circondario sud-est di Bagnacavallo dell' importo complessivo di € 5.800.000,00;
- che tale intervento risponde agli indirizzi programmatici del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 98-2010 che individua Bagnacavallo come nodo principale in cui realizzare interventi per il miglioramento delle condizioni di accessibilità urbana e il completamento delle tangenziali urbane;
- che la Provincia di Ravenna a seguito dell'analisi delle esigenze di mobilità del territorio ha condiviso la soluzione tecnica con la Società Autostrade per l'Italia – Direzione 3°tronco come da nota PG 33898 del 1 aprile 2015;
- il Comune di Bagnacavallo, la Provincia di Ravenna e la Regione Emilia Romagna, tenuto conto del ruolo riconosciuto alla S.P. 8 Naviglio e alla S.P. 253R San Vitale dagli atti di programmazione territoriale regionali e provinciali quale tratto della rete di interesse regionale, hanno concordato sull'importanza di promuovere un'azione comune e sinergica al fine di garantire la speditezza nella realizzazione dell'opera in oggetto;
- la Provincia di Ravenna ha inserito nel proprio Programma triennale 2015-2017 approvato con

deliberazione del Consiglio provinciale n. 46 del 29/09/2015 e ss.mm.ii. l'intervento di realizzazione della nuova "Interconnessione tra la A14 dir e la SP n. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi";

- il Comune di Bagnacavallo si impegna a contribuire alla realizzazione dell'intervento in qualità di soggetto garante della partecipazione finanziaria di alcune Aziende del territorio che concorrono al finanziamento dell'opera per un importo complessivo di € 100.000,00, giusta la "Manifestazione di impegno alla partecipazione al finanziamento dell'interconnessione della A14 dir con la SP n. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" sottoscritta in data 9 dicembre 2015;

**TUTTO CIÒ PREMESSO,**

**FRA**

Il Comune di Bagnacavallo, in seguito per brevità indicato come "Comune", per il quale interviene nella stipulazione del presente Atto ..... nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....

**E**

La Provincia di Ravenna, in seguito per brevità indicata come "Provincia", per la quale interviene nella stipulazione del presente Atto ..... nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....

**E**

La Regione Emilia-Romagna, in seguito per brevità indicata come "Regione", per la quale interviene nel presente Atto ..... nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

**ART. 1 - CONFERMA PREMESSE**

Le suesposte premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Atto.

**ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha per oggetto la realizzazione della nuova "Interconnessione tra la A14 dir e la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" che, utilizzando

il tratto liberalizzato della A14 dir compreso tra la pk 13+554 e la pk 15+197, consente la realizzazione del Circondario sud-est di Bagnacavallo come indicato nell'Allegato 1 parte integrante alla presente Convenzione.

Scopo dei lavori è quello di incrementare quanto più possibile il livello di servizio e sicurezza del nodo di Bagnacavallo e di decongestionare il traffico esistente realizzando un intervento per il miglioramento delle condizioni dell'accessibilità urbana conforme agli indirizzi programmatici del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 98-2010.

Alla realizzazione delle opere sopradescritte dell'importo complessivo di € 5.800.000,00 concorre la Regione, per l'importo massimo di € 3.200.000,00, la Provincia di Ravenna per un importo di euro 2.500.000,00 e il Comune di Bagnacavallo per l'importo di € 100.000,00 attraverso il concorso finanziario di privati.

### **ART. 3 - SOGGETTO ATTUATORE**

Il soggetto attuatore dell'intervento oggetto del presente Atto è la Provincia che provvederà alla realizzazione delle opere assumendo il ruolo di stazione appaltante.

### **ART.4 - ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DEL COMUNE**

Il Comune provvederà:

- a mettere a disposizione della Provincia le proprie aree necessarie per la costruzione delle opere oggetto del presente Atto;
- a collaborare con la Provincia per il rapido superamento delle fasi istruttorie ed all'espletamento di tutte le procedure previste dalle vigenti leggi inerenti all'approvazione dei diversi livelli di progettazione – fattibilità tecnica ed economica - definitivo - esecutivo, con particolare riferimento alle disposizioni in merito alle procedure per il recepimento di tutte le intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, pareri, nullaosta, assensi comunque denominati, nonché variante urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità da attuarsi in conformità a quanto disposto dalla Legge regionale 24 marzo 2000 n. 20 e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento ed al mantenimento delle opere;
- alla vigilanza e alla sorveglianza con proprio personale per la durata dei lavori strettamente connessi alla viabilità comunale, fornendo le prescrizioni operative riguardanti gli interventi per l'eventuale spostamento e/o adeguamento dei servizi esistenti di competenza;

- a farsi carico dell'applicazione della procedura di cui all'art.28 del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) al fine di disporre lo spostamento di reti tecnologiche presenti ed oggetto di eventuali concessioni rilasciate a soggetti terzi, pubblici e/o privati, senza alcun onere per la Provincia, per quanto di competenza;
- a emettere tempestivamente le ordinanze alla regolamentazione del traffico nelle strade di propria competenza interessate dall'esecuzione dei lavori;
- a garantire alla Provincia il concorso finanziario all'opera in capo alle aziende private del territorio interessato dall'opera dell'importo complessivo di € 100.000,00 e precisamente il Comune dovrà garantire:
  - o a fronte della presentazione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo, del verbale di consegna dei lavori e della dichiarazione di inizio effettivo dei lavori sottoscritta dal Responsabile unico del procedimento dell'intervento, la erogazione alla Provincia del 50% del concorso finanziario;
  - o a fronte della presentazione dell'atto di collaudo, la erogazione alla Provincia del restante 50%.

#### **ART. 5- ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DELLA PROVINCIA**

La Provincia provvederà:

- a redigere la progettazione dell'opera curando in particolare di acquisire il benessere di ASPI, in qualità di gestore della A14dir;
- all'espletamento di tutte le procedure previste dalle vigenti leggi inerenti all'approvazione dei diversi livelli di progettazione – fattibilità tecnica ed economica - definitivo - esecutivo, con particolare riferimento alle disposizioni in merito alle procedure per il recepimento di tutte le intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, pareri, nullaosta, assensi comunque denominati, nonché variante urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento;
- all'occupazione, all'asservimento, all'espropriazione ed acquisizione delle aree di proprietà di terzi, sia provvisorie per la formazione dei cantieri di lavoro e per consentire la costruzione delle opere, sia definitive per l'occupazione delle opere stesse, secondo le previsioni dei piani particellari di progetto, compresi gli oneri relativi alle procedure di

occupazione/asservimento/espropriazione ed acquisizione immobili, frazionamenti ed erogazioni delle indennità spettanti ai proprietari privati terzi. Al termine dei lavori le aree di sedime delle opere realizzate dovranno essere trasferite a ciascun Ente in base alle rispettive competenze;

- all'espletamento della gara nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di appalti pubblici, nonché della L. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e repressione della illegalità nella pubblica amministrazione";
- alla realizzazione delle opere, nonché alle incombenze relative alla Direzione lavori e collaudo, osservando tutte le prescrizioni degli Enti competenti in dipendenza dei lavori interferenti ed acquisendo tutti i nulla osta, pareri e autorizzazioni occorrenti da parte degli Organi od Enti preposti alla tutela dei vincoli territoriali ed urbanistici, nonché alla salvaguardia della sicurezza pubblica;

#### **ART. 6 - ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DELLA REGIONE**

La Regione provvederà a liquidare, secondo il cronoprogramma e sulla base di stati di avanzamento lavori e certificati di pagamento nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., alla Provincia di Ravenna la somma di € 3.200.000,00 con le seguenti modalità:

- il 20 % dietro presentazione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo, del verbale di consegna dei lavori e della dichiarazione di inizio effettivo dei lavori sottoscritta dal Responsabile unico del procedimento secondo le modalità di cui al D.Lgs. n. 50/2016.
- il 40% dietro presentazione della certificazione delle spese liquidate per un importo complessivo non inferiore al 60% del costo dell'intervento, a firma del dirigente responsabile competente della Provincia;
- il 30% dietro presentazione della certificazione delle spese liquidate per un importo complessivo non inferiore al 90% del costo dell'intervento, a firma del dirigente responsabile competente della Provincia;
- la restante quota del 10% a saldo, a conclusione dei lavori, dietro presentazione dell'atto di collaudo e del rendiconto analitico delle spese complessivamente sostenute (o

impegnate per la conclusione degli atti espropriativi), nonché dei relativi provvedimenti di approvazione.

Il cronoprogramma della spesa approvato contestualmente allo studio di fattibilità tecnica ed economica, potrà essere modificato per adeguarlo all'eventuale rimodulazione delle attività previste in ogni annualità con semplice comunicazione da parte della Provincia.

Eventuali risparmi riscontrati possono essere riutilizzati, previa richiesta ed autorizzazione preventiva della Regione, dando atto che per la gestione contabile degli stessi si provvederà nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

#### **ART. 7 - DECORRENZA E DURATA**

Il presente Atto decorre dalla data di stipulazione dello stesso e, fermo quanto previsto dal successivo secondo comma, per quanto attiene le fasi gestionali e manutentive successive all'entrata in esercizio delle opere, in atti del medesimo e sulle quali la Regione Emilia - Romagna non ha alcun onere e impegno a carico, la presente convenzione avrà durata pari a quella dell'esercizio delle strade pubbliche al cui servizio sono poste le opere disciplinate, fatta salva l'eventualità attualmente non prevedibile di un successivo Atto modificativo che ridefinisca gli impegni delle Parti.

Per quanto attiene le fasi progettuali, realizzative e di collaudo delle opere, su cui tutte le parti firmatarie hanno oneri e impegni a carico così come disciplinato agli articoli precedenti, la presente convenzione avrà durata di anni sei e sarà prorogabile a fronte di motivate esigenze presentate da una delle Parti.

#### **ART. 8 - SPESE DI STIPULAZIONE**

Il presente atto, ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 è esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso e, ove ne venisse richiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta in misura fissa, giusto il disposto dell'articolo 40 del citato Decreto.

#### **ART. 9 - DATI FISCALI - DOMICILIO DELLE PARTI**

Il Comune dichiara che il proprio numero della partita IVA è ..... e che il proprio domicilio fiscale è in ..... (c.a.p. ....) Bagnacavallo.

La Provincia dichiara che il proprio numero della partita IVA è 00356680397 e che il proprio domicilio fiscale è in Piazza Caduti per la Libertà, 2 (c.a.p. 48121) Ravenna.

La Regione dichiara che il proprio numero di partita IVA è 80062590379 e che il proprio domicilio fiscale è in Via Aldo Moro n. 52 (c.a.p. 40127) Bologna.

**ART. 10 - FORO COMPETENTE**

Resta stabilito fra le parti che eventuali vertenze giudiziarie derivanti dal presente Atto saranno deferite alla competenza del Tribunale di Bologna.

**ART. 11 - VALIDITÀ E STIPULA**

Il presente Atto è valido ed impegnativo fin da ora:

- per il Comune essendo stato approvato in schema con la Delibera del Consiglio Comunale n°.....;
- per la Provincia essendo stato approvato in schema con la Delibera del Consiglio Provinciale n°.....;
- per la Regione Emilia-Romagna essendo stato approvato in schema con la Delibera di Giunta Regionale n°.....;

Stipulato in tre originali uno per ciascuna delle Parti.

Letto, confermato e digitalmente sottoscritto.

per il COMUNE DI BAGNACAVALLO

\_\_\_\_\_

per la PROVINCIA DI RAVENNA

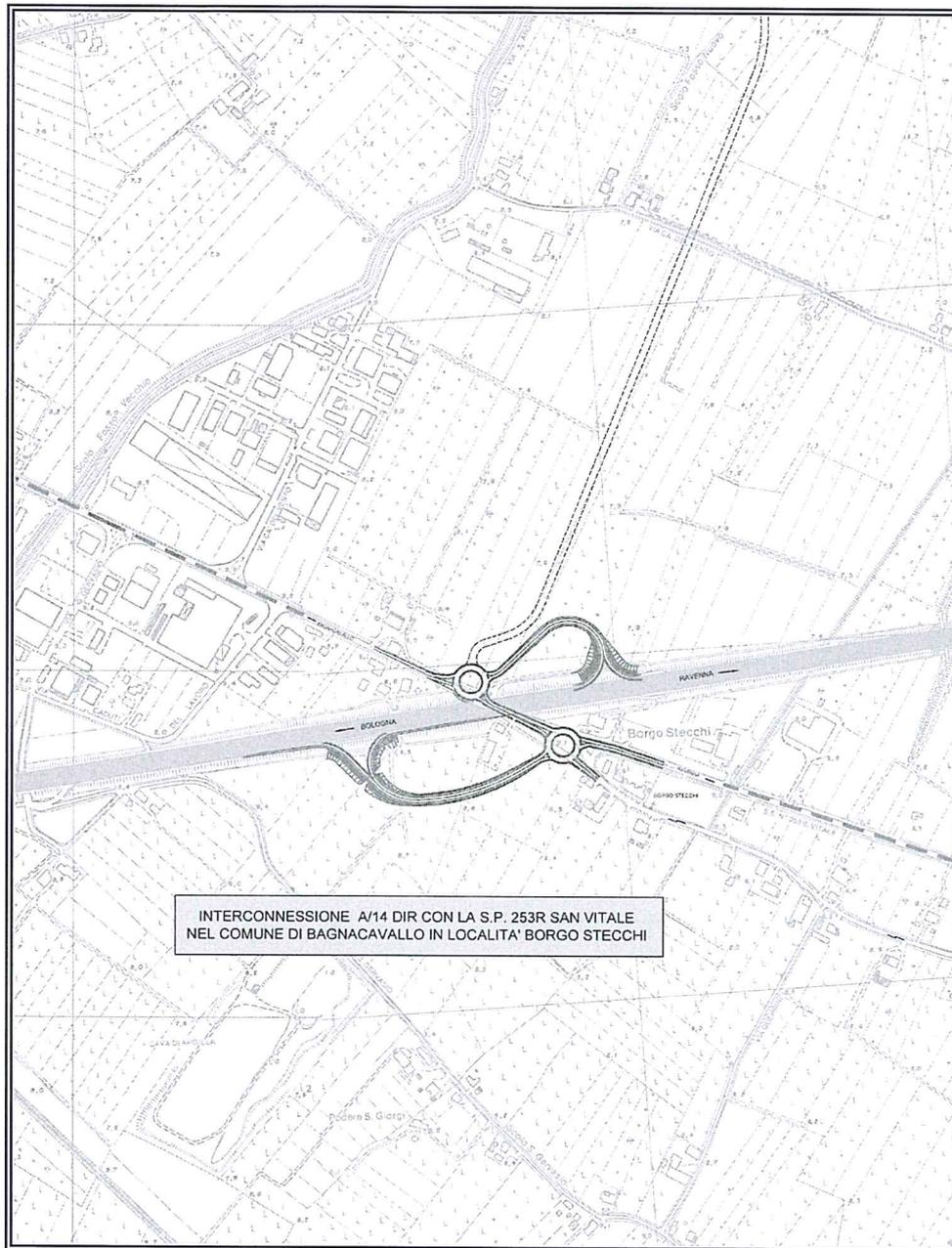
\_\_\_\_\_

per la REGIONE EMILIA-ROMAGNA

\_\_\_\_\_

Allegato:

- sub 1) Planimetria intervento.





# Provincia di Ravenna

Proponente: /Viabilità

## PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

*su PROPOSTA DI DELIBERAZIONE*

---

PROPOSTA n. 1688/2017

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE CHE REGOLA I RAPPORTI TRA IL COMUNE DI BAGNACAVALLO , LA PROVINCIA DI RAVENNA E LA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERCONNESSIONE DELLA A14 DIR CON LA SP 253 R S. VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITÀ BORGO STECCHI A SEGUITO DELLE MODIFICHE APPORTATE DALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

---

### SETTORE INTERESSATO

Il sottoscritto Responsabile del *settore* interessato ESPRIME ai sensi e per gli effetti dell'art 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Ravenna, 04/12/2017

IL DIRIGENTE del SETTORE  
*NOBILE PAOLO*

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21, D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

---



# Provincia di Ravenna

Proponente: /Viabilità

## PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA su PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

---

PROPOSTA n. 1688/2017

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE CHE REGOLA I RAPPORTI TRA IL COMUNE DI BAGNACAVALLO, LA PROVINCIA DI RAVENNA E LA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERCONNESSIONE DELLA A14 DIR CON LA SP 253 R S. VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITÀ BORGO STECCHI A SEGUITO DELLE MODIFICHE APPORTATE DALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

---

### SETTORE RISORSE FINANZIARIE, UMANE E RETI - *RAGIONERIA*

---

VISTO per l'assunzione dell'impegno, annotato all'apposito registro:

N.	per €.	Art.P.E.G:	Miss.Prg.Tit.	del bilancio
N.	per €.	Art.P.E.G:	Miss.Prg.Tit.	del bilancio
N.	per €.	Art.P.E.G:	Miss.Prg.Tit.	del bilancio

Visto.

Per spese di investimento finanziate con trasferimenti da altri enti o da indebitamento si registra il relativo accertamento dell'entrata:

N.	per €.	Cap.	Titolo. Tip. Cat.	del bilancio
Atto di assegnazione		n.	del	

Il sottoscritto responsabile della ragioneria ESPRIME, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto, con attestazione della copertura finanziaria.

Si richiamano le disposizioni di cui all'art. 9 del D.L. 1 luglio 2009, n. 78, convertito nella Legge 3 agosto 2009, n. 102, sulla responsabilità del dirigente proponente in merito all'assenza dell'accertamento preventivo che il programma dei pagamenti sia compatibile con le regole di finanza pubblica.

Ravenna, 05/12/2017

IL DIRIGENTE DEL SETTORE RISORSE  
FINANZIARIE, UMANE E RETI  
*Dott. BASSANI SILVA*

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21, D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

---



**Provincia di Ravenna**

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

**Registro per gli Atti del Presidente della Provincia**

**N. 144 DEL 06/12/2017**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE CHE REGOLA I RAPPORTI TRA IL COMUNE DI BAGNACAVALLO, LA PROVINCIA DI RAVENNA E LA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERCONNESSIONE DELLA A14 DIR CON LA SP 253 R. S. VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITA' BORGO STECCHI A SEGUITO DELLE MODIFICHE APPORTATE DALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Il presente atto è stato dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.

Ravenna, 07/12/2017

IL DIPENDENTE INCARICATO

MORELLI ROSSANA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e ss.mm.ii.)



**Provincia di Ravenna**

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

## **RELATA DI PUBBLICAZIONE**

### **Registro per gli Atti del Presidente della Provincia**

**N. 144 DEL 06/12/2017**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE CHE REGOLA I RAPPORTI TRA IL COMUNE DI BAGNACAVALLO, LA PROVINCIA DI RAVENNA E LA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERCONNESSIONE DELLA A14 DIR CON LA SP 253 R. S. VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITA' BORGO STECCHI A SEGUITO DELLE MODIFICHE APPORTATE DALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Si CERTIFICA, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. e dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69 e ss.mm.ii, l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on line n. 1843 di pubblicazione, di questa Provincia dal 06/12/2017 al 21/12/2017 per 15 giorni consecutivi.

Ravenna, 22/12/2017

**IL DIPENDENTE INCARICATO  
MORELLI ROSSANA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e ss.mm.ii.)