



- Area aeroportuale - configurazione attuale
- Rete di raccolta delle acque e impianti di trattamento**
- Rete
 - Impianto di trattamento attuale
 - S_x** Sedimentatore **D_x** Disoleatore e sedimentatore **P_x** Pozzetto di convegnimento del liquido di de-icing (glicole propilenico)
- Rete idrica superficiale e punti di recapito**
- Tracciato in superficie
 - - - Tracciato interrato
 - Punto di recapito
- Modalità di gestione delle acque di piattaforma**
- | | |
|---|--|
| <p>Tipo A</p> <ul style="list-style-type: none"> • Raccolta delle acque e separazione 1 e 2 pioggia • Trattamento sedimentazione 1 pioggia • Dispersione superficiale 1 e 2 pioggia <p>Tipo B</p> <ul style="list-style-type: none"> • Raccolta delle acque e separazione 1 e 2 pioggia • Trattamento di sedimentazione e disoleazione 1 pioggia • Dispersione superficiale 1 e 2 pioggia | <p>Tipo C</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recapito dei liquidi di de-icing in vasche di raccolta • Svuotamento meccanico delle vasche (periodico) • Conferimento dei fluidi ad impianti di smaltimento di rifiuti esterno all'aeroporto <p>Tipo D</p> <ul style="list-style-type: none"> • Raccolta delle acque 1 e 2 pioggia • Dispersione superficiale 1 e 2 pioggia |
|---|--|

Note: Il sistema di tipo C si riferisce esclusivamente alle condizioni di operatività delle attività di de-icing



AEROPORTO DI PARMA
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
MASTERPLAN 2018 - 2023

Studio di Impatto Ambientale



Stato attuale: modello gestionale di raccolta e trattamento delle acque meteoriche

Data: Giugno 2018

T02
A02

Scala 1:2.000