

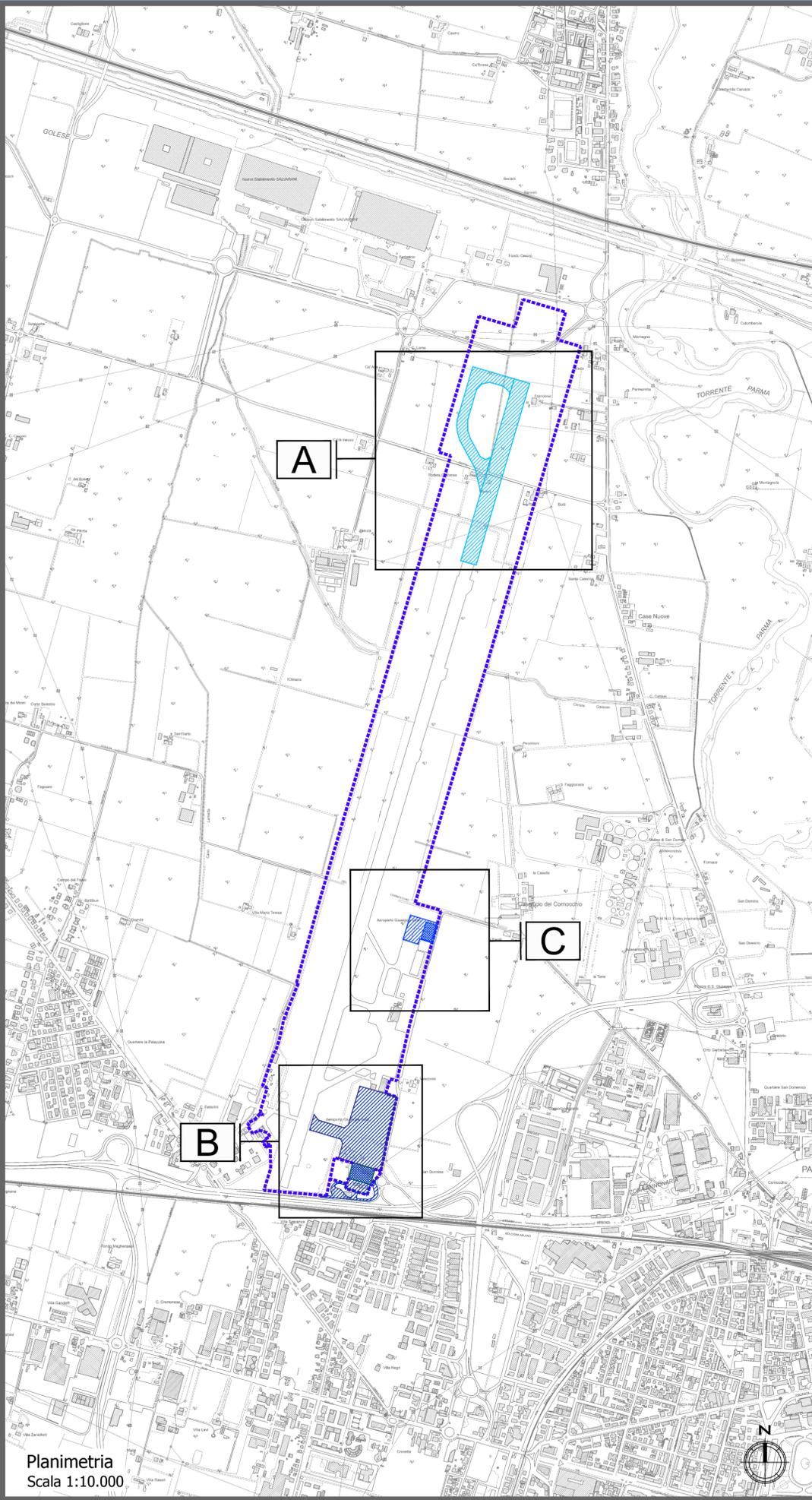
Area aeroportuale - configurazione PSA2023

Are di intervento per sistemi funzionali: interventi ed opere

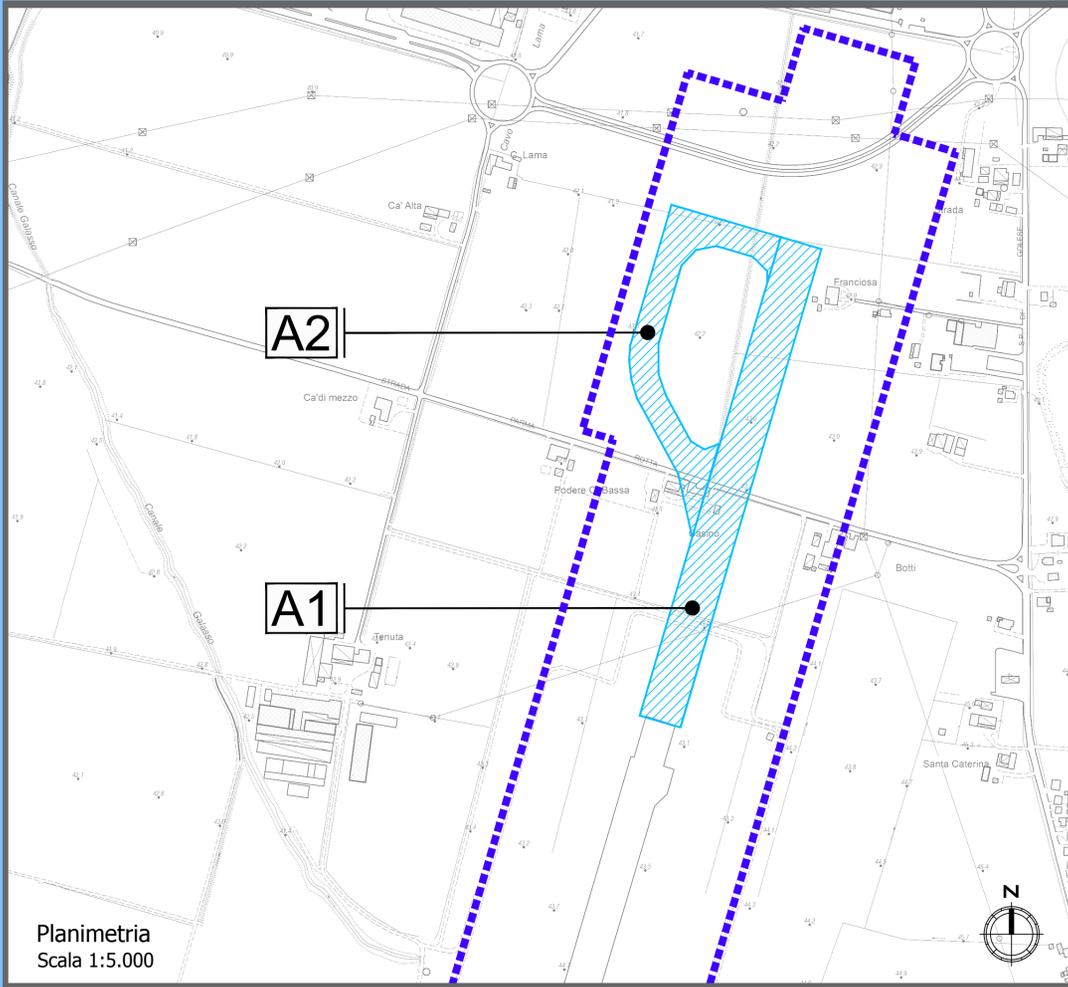
- | | |
|--|--|
| <p>Sistema funzionale A: Infrastruttura di volo</p> <ul style="list-style-type: none"> A1 - Prolungamento della pista di volo 02/22 <ul style="list-style-type: none"> • Prolungamento della pista di volo • Viabilità perimetrale e recinzione doganale • Impianti tecnologici | <p>A2 - Taxiway back-track testata 20 <ul style="list-style-type: none"> • Via di rullaggio testata 20 per manovra di back-track • Impianti tecnologici </p> |
| <p>Sistema funzionale B: Polo cargo</p> <ul style="list-style-type: none"> B1 - Hangar cargo <ul style="list-style-type: none"> • Hangar merci • Impianti tecnologici B3 - Accessibilità landside polo cargo <ul style="list-style-type: none"> • Viabilità di accesso • Piazzale manovra | <p>B2 - Piazzale aeromobili polo cargo <ul style="list-style-type: none"> • Piazzale aeromobili • Via di rullaggio • Impianti tecnologici </p> |
| <p>Sistema funzionale C: Aviazione Generale</p> <ul style="list-style-type: none"> C1 - Ampliamento piazzale aeromobili AG <ul style="list-style-type: none"> • Ampliamento piazzale aeromobili • Impianti tecnologici | <p>C2 - Hangar AG <ul style="list-style-type: none"> • Nuovo hangar aviazione generale • Impianti tecnologici </p> |

Tipologia costruttiva

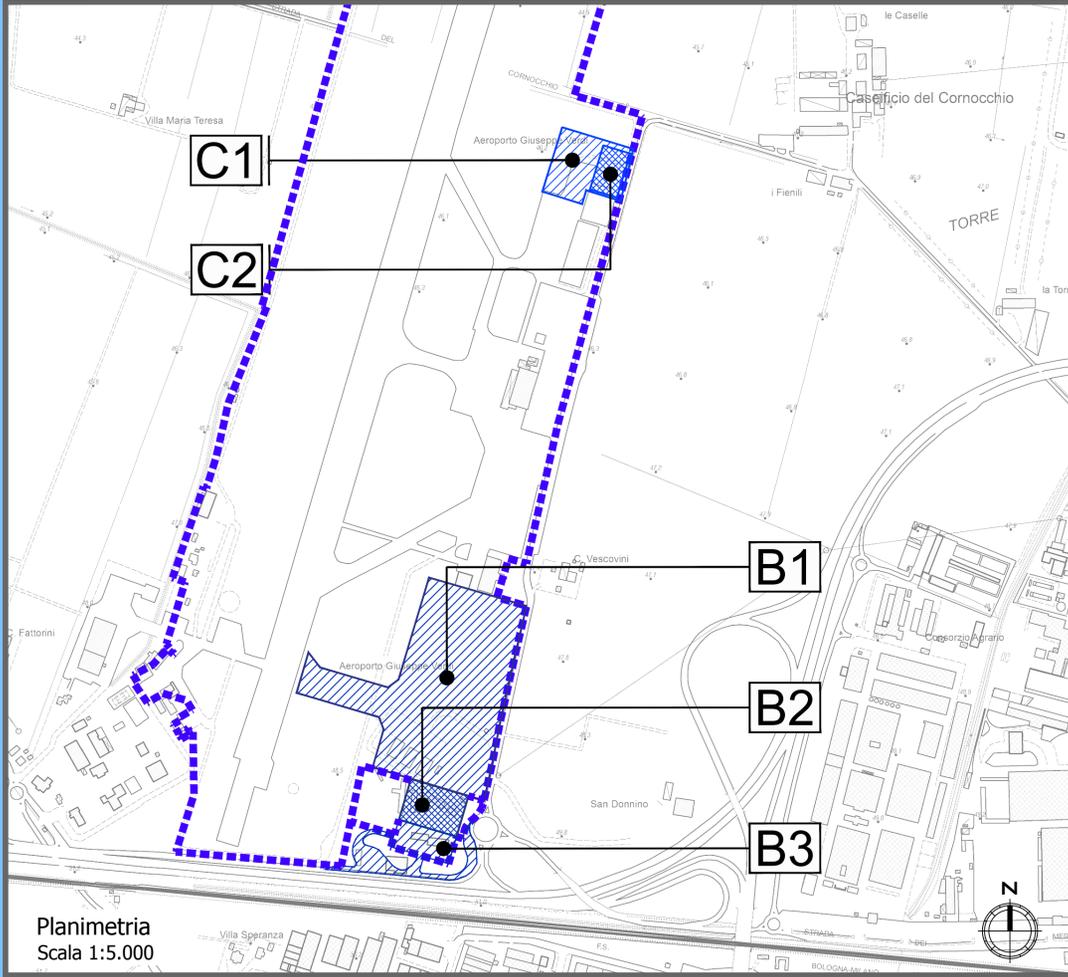
- Area pavimentate
- Edifici



Planimetria
Scala 1:10.000



Planimetria
Scala 1:5.000



Planimetria
Scala 1:5.000



AEROPORTO DI PARMA
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
MASTERPLAN 2018 - 2023

Studio di Impatto Ambientale

