

----- Area aeroportuale - configurazione PSA2023

Aree di intervento per sistemi funzionali: interventi ed opere

- Sistema funzionale A: Infrastruttura di volo
 - A1 - Prolungamento della pista di volo 02/22
 - A2 - Taxiway back-track testata 20
- Sistema funzionale C: Aviazione Generale
 - C1 - Ampliamento piazzale aeromobili AG
 - C2 - Hangar AG

- Sistema funzionale B: Polo cargo
 - B1 - Hangar cargo
 - B2 - Piazzale aeromobili polo cargo
 - B3 - Accessibilità landside polo cargo

Beni culturali (D.Lgs. 42-04 e s.m. i., Parte II)

Art. 10 e 116; ex 1089/39

- Beni puntuali di interesse storico-architettonico vincolati
- Beni di interesse archeologico
- Beni areali di interesse storico-architettonico

Beni paesaggistici (D.Lgs. 42-04 e s.m. i., Parte III)

Articolo 142, comma 1; ex 431/85

- c) Fiumi, torrenti, corsi d'acqua pubblici e relative sponde
- c) Fasce di rispetto corsi d'acqua tutelati
- m) Zone di interesse archeologico

Fonte: Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Carta del Rischio ISPPA - Sitap Regione Emilia Romagna - Webgis del Patrimonio culturale



**AEROPORTO DI PARMA
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
MASTERPLAN 2018 - 2023**

Studio di Impatto Ambientale



Carta dei vincoli e delle tutele

Data: Giugno 2018

T06

Scala 1:10.000