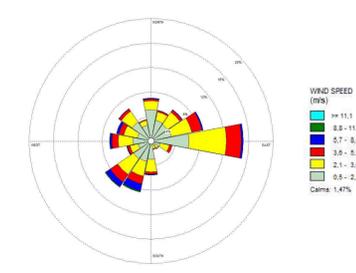


----- Area aeroportuale - configurazione attuale

PM ₁₀ - media annua		PM _{2,5} - media annua	
Intervalli di isocentrizzazione (µg/m ³)		Intervalli di isocentrizzazione (µg/m ³)	
0,00 - 0,019	1	0,00 - 0,019	2
0,02 - 0,039		0,02 - 0,039	
0,04 - 0,059		0,04 - 0,059	
0,06 - 0,079		0,06 - 0,079	
0,08 - 0,099		0,08 - 0,099	
0,10 - 0,119		0,10 - 0,119	
>= 0,12		>= 0,12	
Limite: 40 [µg/m ³]		Limite: 25 [µg/m ³]	
Fondo: 35,7 [µg/m ³]		Fondo: 24,0 [µg/m ³]	

NO _x - media annua		SO ₂ - media annua	
Intervalli di isocentrizzazione (µg/m ³)		Intervalli di isocentrizzazione (µg/m ³)	
0,00 - 1,49	3	0,00 - 0,09	4
1,50 - 2,99		0,10 - 0,19	
3,00 - 4,49		0,20 - 0,29	
4,50 - 5,99		0,30 - 0,39	
6,00 - 7,49		0,40 - 0,49	
7,50 - 8,99		0,50 - 0,59	
>= 9,00		>= 0,60	
Limite: 30 [µg/m ³]		Limite: 20 [µg/m ³]	

Rosa dei venti - direzione di provenienza



AEROPORTO DI PARMA
 PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
 MASTERPLAN 2018 - 2023

Studio di Impatto Ambientale



Carta delle isoconcentrazioni - Scenario attuale

Data: Giugno 2018

T07

Scala 1:15.000