

Area aeroportuale - configurazione PSA2023

Are di intervento per sistemi funzionali: interventi ed opere

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li> Sistema funzionale A: Infrastruttura di volo                     <ul style="list-style-type: none"> <li>• A1 - Prolungamento della pista di volo 02/22</li> <li>• A2 - Taxiway back-track testata 20</li> </ul> </li> <li> Sistema funzionale C: Aviazione Generale                     <ul style="list-style-type: none"> <li>• C1 - Ampliamento piazzale aeromobili AG</li> <li>• C2 - Hangar AG</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Sistema funzionale B: Polo cargo                     <ul style="list-style-type: none"> <li>• B1 - Hangar cargo</li> <li>• B2 - Piazzale aeromobili polo cargo</li> <li>• B3 - Accessibilità landside polo cargo</li> </ul> </li> </ul> |
|---|---|

Elementi geomorfologici e antropici

Traccia di alveo fluviale abbandonato

Unità geologiche

- AES8a - Sintema emiliano-romagnolo superiore - Subsistema di Ravenna - unità di Modena
- AES8 - Sintema emiliano-romagnolo superiore - Subsistema di Ravenna
- b1 - Deposito alluvionale in evoluzione

Fonte: Regione Emilia Romagna, Servizio geologico sismico e dei suoli, Carta geologica della regione Emilia Romagna



**AEROPORTO DI PARMA**  
**PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE**  
**MASTERPLAN 2018 - 2023**

**Studio di Impatto Ambientale**



Carta geologica con elementi di geomorfologia

Data: Giugno 2018

**T09**

Scala 1:10.000

