

----- Area aeroportuale - configurazione PSA2023

Are di intervento per sistemi funzionali: interventi ed opere

- Sistema funzionale A: Infrastruttura di volo
 - A1 - Prolungamento della pista di volo 02/22
 - A2 - Taxiway back-track testata 20
- Sistema funzionale C: Aviazione Generale
 - C1 - Ampliamento piazzale aeromobili AG
 - C2 - Hangar AG

- Sistema funzionale B: Polo cargo
 - B1 - Hangar cargo
 - B2 - Piazzale aeromobili polo cargo
 - B3 - Accessibilità landside polo cargo

Elementi geomorfologici e antropici

----- Traccia di alveo fluviale abbandonato

Unità geologiche

- AES8a - Sintema emiliano-romagnolo superiore - Subsistema di Ravenna - unità di Modena
- AES8 - Sintema emiliano-romagnolo superiore - Subsistema di Ravenna
- b1 - Deposito alluvionale in evoluzione

Fonte: Regione Emilia Romagna, Servizio geologico sismico e dei suoli, Carta geologica della regione Emilia Romagna



AEROPORTO DI PARMA
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
MASTERPLAN 2018 - 2023

Studio di Impatto Ambientale



Carta geologica con elementi di geomorfologia

Data: Giugno 2018

T09

Scala 1:10.000

