

Area aeroportuale - configurazione PSA2023

Are di intervento per sistemi funzionali: interventi ed opere

- Sistema funzionale A: Infrastruttura di volo
  - A1 - Prolungamento della pista di volo 02/22
  - A2 - Taxiway back-track testata 20
- Sistema funzionale B: Polo cargo
  - B1 - Hangar cargo
  - B2 - Piazzale aeromobili polo cargo
  - B3 - Accessibilità landside polo cargo
- Sistema funzionale C: Aviazione Generale
  - C1 - Ampliamento piazzale aeromobili AG
  - C2 - Hangar AG

Corpi idrici sotterranei

Conoidi

Reti di monitoraggio

Piezometri della rete ARPA

Piezometro	Soggiacenza (m)	Data rilievo
1	6.95	02-12-1997
2	15.19	16-09-2008

I valori forniti per la soggiacenza sono i più recenti forniti dalla rete di monitoraggio ARPA.  
Fonte Servizio geologico e sismico del suolo della Regione Emilia Romagna

Fonte: Regione Emilia Romagna, Geoportale



**AEROPORTO DI PARMA**  
**PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE**  
**MASTERPLAN 2018 - 2023**

**Studio di Impatto Ambientale**



Carta dell'ambiente idrico sotterraneo

Data: Giugno 2018

**T12**

Scala 1:10.000

