

----- Area aeroportuale - configurazione PSA2023

Aree di intervento per sistemi funzionali: interventi ed opere

- Sistema funzionale A: Infrastruttura di volo
- A1 - Prolungamento della pista di volo 02/22
 - A2 - Taxiway back-track testata 20

- Sistema funzionale C: Aviazione Generale
- C1 - Ampliamento piazzale aeromobili AG
 - C2 - Hangar AG

- Sistema funzionale B: Polo cargo
- B1 - Hangar cargo
 - B2 - Piazzale aeromobili polo cargo
 - B3 - Accessibilità landside polo cargo

Pericolosità idraulica

- P3 - H (Alluvioni frequenti: tempo di ritorno tra 20 e 50 anni - elevata probabilità)
- P2 - M (Alluvioni poco frequenti: tempo di ritorno tra 100 e 200 anni - media probabilità)
- P1 - L (Scala probabilità di alluvioni o scenari di eventi estremi)

Fonte: Regione Emilia Romagna, Geoportale



AEROPORTO DI PARMA
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
MASTERPLAN 2018 - 2023

Studio di Impatto Ambientale



Carta della pericolosità idraulica

Data: Giugno 2018

T13

Scala 1:10.000