

----- Area aeroportuale - configurazione PSA2023

Aree di intervento per sistemi funzionali: interventi ed opere

- | | |
|--|--|
| <p> Sistema funzionale A: Infrastruttura di volo</p> <ul style="list-style-type: none"> • A1 - Prolungamento della pista di volo 02/22 • A2 - Taxiway back-track testata 20 <p> Sistema funzionale C: Aviazione Generale</p> <ul style="list-style-type: none"> • C1 - Ampliamento piazzale aeromobili AG • C2 - Hangar AG | <p> Sistema funzionale B: Polo cargo</p> <ul style="list-style-type: none"> • B1 - Hangar cargo • B2 - Piazzale aeromobili polo cargo • B3 - Accessibilità landside polo cargo |
|--|--|

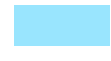
Superfici vegetate ed ambienti naturali

-  Qc - Quercio carpinetto
-  PS - Pioppeto-Saliceto
-  Pio - Pioppicoltura
-  Avi - Aree verdi incolte

Superfici agricole

-  Sem - Seminati
-  Cp - Colture permanenti

Corpi idrici

-  Ca - Corsi d'acqua, canali e idrovie

Superfici artificiali

-  Ant - Aree antropizzate
-  Avu - Aree verdi urbane

Fonte: Geoportale Nazionale CLC-IV Livello
Elaborazione specialistica



AEROPORTO DI PARMA
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
MASTERPLAN 2018 - 2023

Studio di Impatto Ambientale



Carta dell'uso del suolo ad orientamento vegetazionale

Data: Giugno 2018

T14

Scala 1:10.000