

- Area aeroportuale - configurazione PSA2023

- Aree di intervento per sistemi funzionali: interventi ed opere**
- Sistema funzionale A: Infrastruttura di volo
 - A1 - Prolungamento della pista di volo 02/22
 - A2 - Taxiway back-track testata 20
- Sistema funzionale B: Polo cargo
 - B1 - Hangar cargo
 - B2 - Piazzale aeromobili polo cargo
 - B3 - Accessibilità landside polo cargo
- Sistema funzionale C: Aviazione Generale
 - C1 - Ampliamento piazzale aeromobili AG
 - C2 - Hangar AG

- Limiti amministrativi
- ▬ Confine area di studio

- Elementi della Rete Ecologica**
- Nodi ecologici strategici con divieto di frammentazione e/o restrizione
- Nodi ecologici oggetto di eventuale intervento di compensazione
- Stepping Stone
- Corridoi ecologici primari
- ▨ Perimetro Aree Protette ai sensi della LR 6/2005 e Rete Natura 2000
- ▬ Corridoi ecologici secondari

- Interventi progettuali di indirizzo**
- Allargamento nodo
- Sottopasso faunistico
- Dissuasore faunistico
- Fascia ripariale
- Filari e fasce arboree agricole o stradali
- Interventi inerenti aree ad attività di caccia
- Nuova area naturale
- Interventi e mitigazioni impatti attività agricole nell'intorno
- Ripristino funzionale di zone umide
- Limitazione velocità automobilistica
- Riconnessione nodo

Fonte: Provincia di Parma, Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale - La Rete Ecologica della Pianura Parmense Tav. CSB1, approvazione n° 57/2016



AEROPORTO DI PARMA
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
MASTERPLAN 2018 - 2023

Studio di Impatto Ambientale



Carta della rete ecologica provinciale

Data: Giugno 2018

T15

Scala 1:20.000

