

----- Area aeroportuale - configurazione PSA2023

Aree di intervento per sistemi funzionali: interventi ed opere

- Sistema funzionale A: Infrastruttura di volo**
- A1 - Prolungamento della pista di volo 02/22
 - A2 - Taxiway back-track testata 20
- Sistema funzionale B: Polo cargo**
- B1 - Hangar cargo
 - B2 - Piazzale aeromobili polo cargo
 - B3 - Accessibilità landside polo cargo
- Sistema funzionale C: Aviazione Generale**
- C1 - Ampliamento piazzale aeromobili AG
 - C2 - Hangar AG

Struttura del paesaggio

Ambiti di paesaggio urbano e antropizzato

- Tessuto della città storica
- Tessuto consolidato connotato da eterogeneità di impianto, di tipi edilizi e di volumetria dei manufatti
- Tessuto di frangia urbana con tipi edilizi puntuali minuti
- Paesaggio degli insediamenti produttivi, commerciali e dei grandi impianti di servizi
- Paesaggio delle infrastrutture
- Verde urbano e impianti sportivi

Ambiti di paesaggio agricolo

- Paesaggio delle colture intensive ed estensive
- Vivai e orti familiari
- Paesaggio delle colture legnose agrarie

Ambiti di paesaggio naturale e seminaturale

- Paesaggio naturale a portamento arboreo
- Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua

Elementi rilevanti del paesaggio

----- Siepi e filari

Beni culturali (D.Lgs. 42-04 e s.m. i., Parte II)

Art.10 e 116; ex 1089/39

- Beni puntuali di interesse storico-architettonico vincolati
- Beni di interesse archeologico

----- Beni areali di interesse storico-architettonico

Beni paesaggistici (D.Lgs. 42-04 e s.m.i., Parte III)

Articolo 142, comma 1; ex 431/85

- c) Fiumi, torrenti, corsi d'acqua pubblici e relative sponde
- m) Zone di interesse archeologico

Armatura viaria e ferroviaria

----- Rete primaria

----- Rete secondaria

----- Rete ferroviaria



AEROPORTO DI PARMA
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
MASTERPLAN 2018 - 2023

Studio di Impatto Ambientale



Carta della struttura del paesaggio e del patrimonio storico-culturale

Data: Giugno 2018

T18

Scala 1:10.000