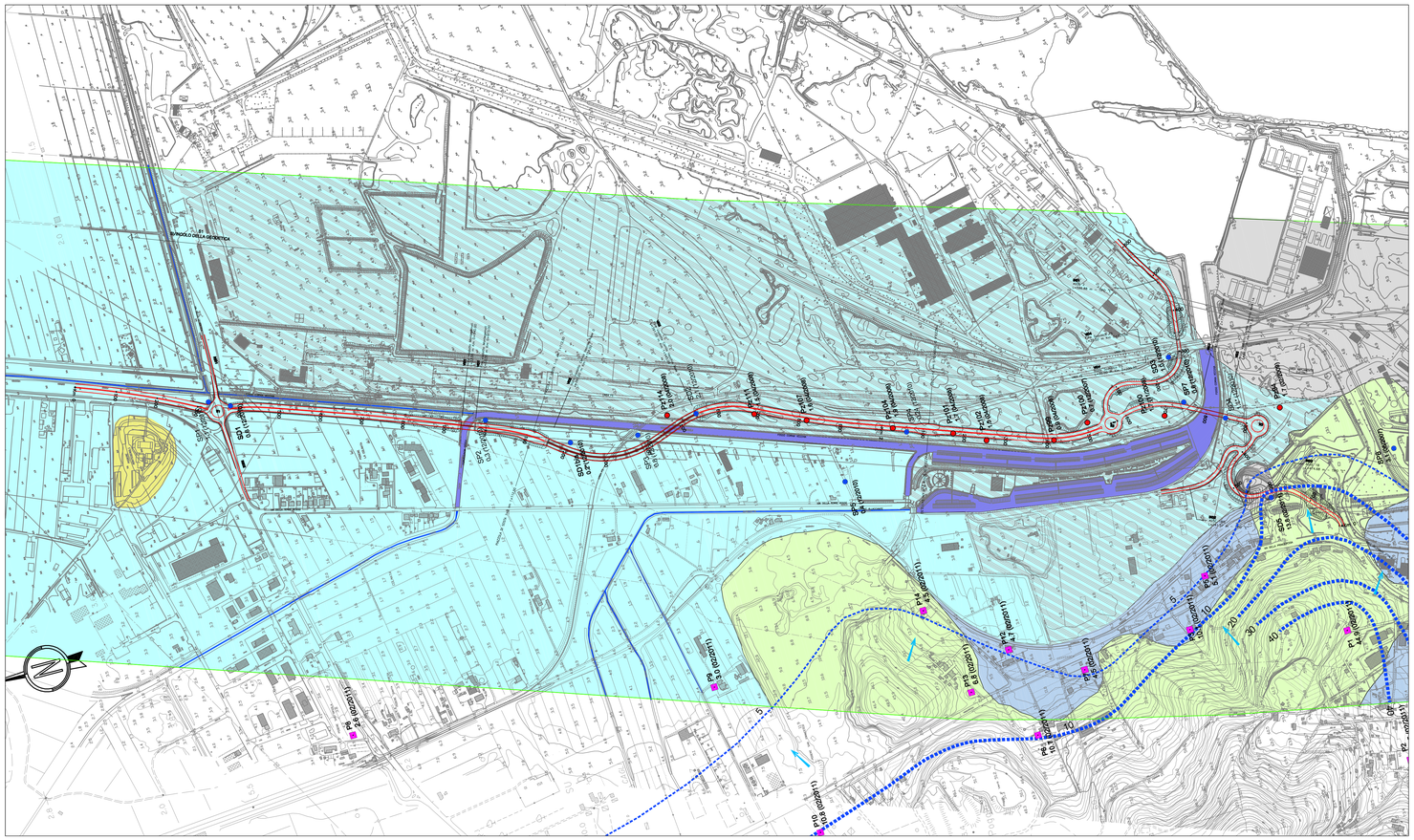

IDROGEOLOGIA

a) b) Aree urbane e industriali caratterizzate da forte eterogeneità. Permeabilità variabile e non rappresentativa

Complesso 1
Comprende i depositi alluvionali olocenici (al) presenti lungo la piana del Cornia. E' caratterizzato da valori di conducibilità idraulica piuttosto bassi, compresi tra 10-7 e 10-5 m/s. Tali limiti possono estendersi in entrambe le direzioni: possono essere sensibilmente maggiori in corrispondenza degli interstrati ghiaiosi, raggiungere livelli di quasi totale impermeabilità in presenza delle litologie più fini.
All'interno del complesso si riscontra la presenza di acquiferi multistrato di discreta produttività, molto sfruttati storicamente per attività industriali e irrigue

Complesso 2
E' costituito dai sedimenti pleistocenici QSG. La permeabilità è variabile da medio - alta a bassa, con valori del coefficiente di conducibilità idraulica compresi tra 10-6 e 10-3 m/s. Valori inferiori sono plausibili in presenza di interstrati argillosi e in presenza di abbondante matrice limosa argillosa nelle sabbie.
La produttività è scarsa lungo i rilievi collinari, in prossimità della piana può essere discreta

Complesso 3
E' costituito dalle arenarie di Suvereto (su), nelle quali i litotipi litoidi arenacei si alternano a sottili livelli pelitici e marnosi. Tale assetto litologico conferisce all'acquifero una spiccata variabilità in termini di trasmissività: la permeabilità (per fratturazione) è normalmente bassa - medio bassa (10-8 e 10-5 m/s), e fortemente dipendente dallo stato di fratturazione dei litotipi.
Le potenzialità di sfruttamento sono variabili da povere a discrete

Corso d'acqua

Direzione di deflusso delle acque sotterranee

Curva isopiezometrica [quota in m s.l.m.; a) equidistanza 10 m; b) equidistanza 5 m]

Piezometria

PLANIMETRIA	PROFILO	
SD1 0.6 (12/10)	SD1	Piezometro di progetto numero identificativo, livello di falda in m s.l.m. e data di misura (in profilo è indicata la quota di boccaforo)
Pz100 0.6 (12/10)	Pz100	Piezometro bibliografico numero identificativo, livello di falda in m s.l.m. e data di misura (in profilo è indicata la quota di boccaforo)
P1 0.6 (02/11)		Pozzo a gravità numero identificativo , livello di falda in m s.l.m. e data di misura
-4.0 (12/10)		Soggiacenza della falda freatica (m da p.c.)(data di misura) *rilievo durante la perforazione o a perforazione appena conclusa
		Livello di falda interpretato dalle letture piezometriche

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 7

TRATTO: BRETELLA DI PIOMBINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA E PROFILO IDROGEOLOGICO

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boella Ord. Geo. Lombardia N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEI-GEO	Ing. Alessandro Aiff Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torrea Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO							DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE n.	data
DIRETTORE codice commessa		n.Prog.	FILE unità	n. progressivo			SCALA: 1:5000/500		
1 2 1 2 1 7 0	1	G	E	0 0 0 4	–	–			

spea mottotrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Dr. Geol. Enrico Maranini
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dr. Geol. Enrico Maranini
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Tiziano Collotta Ord. Ingg. Lecco N. 122

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Maria Canale Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.