

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

ILa Sottoscritta Maria Rosaria De Divitiis in qualità di legale rappresentante della Associazione FAI CAMPANIA

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Proposta di Piano/Programma e Rapporto Ambientale relativi al risanamento ambientale e di rigenerazione urbana del Sito rilevante di Interesse Nazionale Bagnoli-Coroglio, redatti dal soggetto attuatore Invitalia.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale

Altro (specificare) **EVIDENZIAMENTO DI LACUNE DEL PIANO DI BONIFICA, DEI TRASPORTI, E DEL PROGRAMMA DI RIGENERAZIONE URBANA**

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Con riferimento alla procedura in oggetto, avendo preso in esame l'insieme della documentazione relativa, trasmetto con la presente le osservazioni prodotte dalla Fondazione da me presieduta.

I punti in merito ai quali il FAI Campania sollecita chiarimento ed approfondimento assolutamente indispensabili sono i seguenti:

1. Interventi di bonifica.
2. Le infrastrutture per la mobilità
3. Gli interventi di trasformazione urbana

1. In merito agli interventi di bonifica, il FAI Campania rileva come all'interno del PRARU e del Rapporto ambientale non siano presenti i dati basilari per la valutazione dei livelli di rischio sito-specifici e quindi per la progettazione puntuale degli interventi di bonifica, secondo il percorso analitico-valutativo precisamente delineato nel Dlgs 152/2004. Dalla consultazione dei documenti si deduce un'estensione degli interventi di bonifica all'intera area interessata dal programma, assolutamente non motivata però da una base trasparente di dati e valutazioni. Manca del tutto un cronoprogramma degli interventi di bonifica per le aree caratterizzate da differente livello di rischio, che pure costituisce la base per la definizione dei successivi interventi di trasformazione urbana e infrastrutturale, cosicché l'intero PRARU si sviluppa in un orizzonte temporale assolutamente vago e generico. Anche gli ingenti costi stimati per la realizzazione degli interventi di bonifica, appaiono in tale contesto assolutamente non motivati.

2. In merito al programma per le infrastrutture di trasporto, il FAI Campania rileva l'assenza nel PRARU e nel Rapporto ambientale di un modello organico, chiaramente definito, di accessibilità e mobilità sostenibile, che privilegi la modalità del trasporto su ferro, in attuazione delle previsioni del PRG vigente. A tale riguardo, il completamento della linea 6 appare del tutto insufficiente, non garantendo la necessaria integrazione con la rete del ferro a scala comunale e metropolitana. Anche il ricorso alla mobilità elettrica è solo genericamente auspicato. In definitiva, la complessiva inconsistenza delle previsioni contenute nel PRARU non appare assolutamente in grado di scongiurare in prospettiva il ricorso al trasporto privato su gomma, prevenendo la congestione e gli impatti negativi sull'inquinamento acustico e atmosferico.

3. L'assenza di un quadro programmatico esauriente per gli interventi relativi alla bonifica e gli trasporti finisce necessariamente col conferire un carattere di complessiva genericità e incompiutezza al programma di interventi di rigenerazione urbana delineato nel PRARU, rispetto al quale non viene soprattutto fornito un cronoprogramma realistico, ciò che rende velleitario ogni tentativo di valutazione degli effetti ambientali, ma anche di quelli economici e sociali.

Sulla base di tali osservazioni, il FAI Campania auspica che nel prosieguo della procedura il soggetto attuatore trovi il modo di colmare le rilevanti lacune segnalate del quadro programmatico, rendendo così possibile un proficuo confronto sul merito degli interventi, scongiurando in tal modo il rischio che il processo

decisionale si riduca a una mera formalità, e non invece a un importante, sostanziale momento di supporto a decisioni quanto più possibile equilibrate, lungimiranti ed efficaci, nell'interesse della città, della Campania e del Paese intero.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

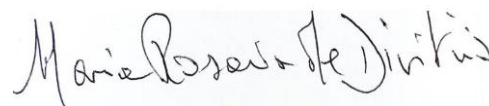
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Lettera FAI Campania

Luogo e data Napoli, 2 agosto 2018

Il/La dichiarante



(Firma)



Presidenza Regionale
Campania

**Ministero dell'ambiente e della tutela
del territorio e del mare**

Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali,
via Cristoforo Colombo n. 44 - 00147
PEC: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Napoli, 2 agosto 2018

Oggetto: Osservazioni del FAI Campania nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi degli articoli 13 e 14 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i, sulla proposta di Piano/Programma e sul Rapporto Ambientale relativi al risanamento ambientale e di rigenerazione urbana del Sito rilevante di Interesse Nazionale Bagnoli-Coroglio, redatti dal soggetto attuatore Invitalia.

Gentili Signori,

con riferimento alla procedura in oggetto, avendo preso in esame l'insieme della documentazione relativa, trasmetto con la presente le osservazioni prodotte dalla Fondazione da me presieduta.

I punti in merito ai quali il FAI Campania sollecita chiarimento ed approfondimento assolutamente indispensabili sono i seguenti:

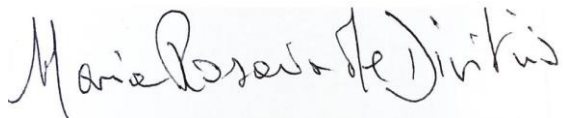
1. Interventi di bonifica.
 2. Le infrastrutture per la mobilità
 3. Gli interventi di trasformazione urbana
1. In merito agli interventi di bonifica, il FAI Campania rileva come all'interno del PRARU e del Rapporto ambientale non siano presenti i dati basilari per la valutazione dei livelli di rischio sito-specifici e quindi per la progettazione puntuale degli interventi di bonifica, secondo il percorso analitico-valutativo precisamente delineato nel Dlgs 152/2004. Dalla consultazione dei documenti si deduce un'estensione degli interventi di bonifica all'intera area interessata dal programma, assolutamente non motivata però da una base trasparente di dati e valutazioni. Manca del tutto un cronoprogramma degli interventi di bonifica per le aree caratterizzate da differente livello di rischio, che pure costituisce la base per la definizione dei successivi interventi di trasformazione urbana e infrastrutturale, cosicché l'intero PRARU si sviluppa in un orizzonte temporale assolutamente vago e generico. Anche gli ingenti costi stimati per la realizzazione degli interventi di bonifica, appaiono in tale contesto assolutamente non motivati.
 2. In merito al programma per le infrastrutture di trasporto, il FAI Campania rileva l'assenza nel PRARU e nel Rapporto ambientale di un modello organico, chiaramente definito, di accessibilità e mobilità sostenibile, che privilegia la modalità del trasporto su ferro, in

attuazione delle previsioni del PRG vigente. A tale riguardo, il completamento della linea 6 appare del tutto insufficiente, non garantendo la necessaria l'integrazione con la rete del ferro a scala comunale e metropolitana. Anche il ricorso alla mobilità elettrica è solo genericamente auspicato. In definitiva, la complessiva inconsistenza delle previsioni contenute nel PRARU non appare assolutamente in grado di scongiurare in prospettiva il ricorso al trasporto privato su gomma, prevenendo la congestione e gli impatti negativi sull'inquinamento acustico e atmosferico.

3. L'assenza di un quadro programmatico esauriente per gli interventi relativi alla bonifica e alla rete dei trasporti finisce necessariamente col conferire un carattere di complessiva genericità e incompiutezza al programma di interventi di rigenerazione urbana delineato nel PRARU, rispetto al quale non viene soprattutto fornito un cronoprogramma realistico, ciò che rende velleitario ogni tentativo di valutazione degli effetti ambientali, ma anche di quelli economici e sociali.

Sulla base di tali osservazioni, il FAI Campania auspica che nel prosieguo della procedura il soggetto attuatore INVITALIA trovi il modo di colmare le rilevanti lacune segnalate del quadro programmatico, rendendo così possibile un proficuo confronto sul merito degli interventi, scongiurando in tal modo il rischio che la procedura di consultazione si riduca a una mera formalità, e non costituisca invece un indispensabile, sostanziale momento di supporto per la formazione di decisioni quanto più possibile equilibrate, lungimiranti ed efficaci, nell'interesse della città, della Campania e del Paese intero.

I migliori saluti
Maria Rosaria de Divitiis



Maria Rosaria de Divitiis

Presidente Regionale FAI Campania

Tel 081 5513060 Cel 347 4483545 Fax 081 7613732

campania@presidenza-fai.fondoambiente.it

Piazza San Pasquale, 21 - 80121 Napoli (NA)

www.retevolontarifai.it - www.fondoambiente.it

Prima di stampare pensa ai costi ambientali