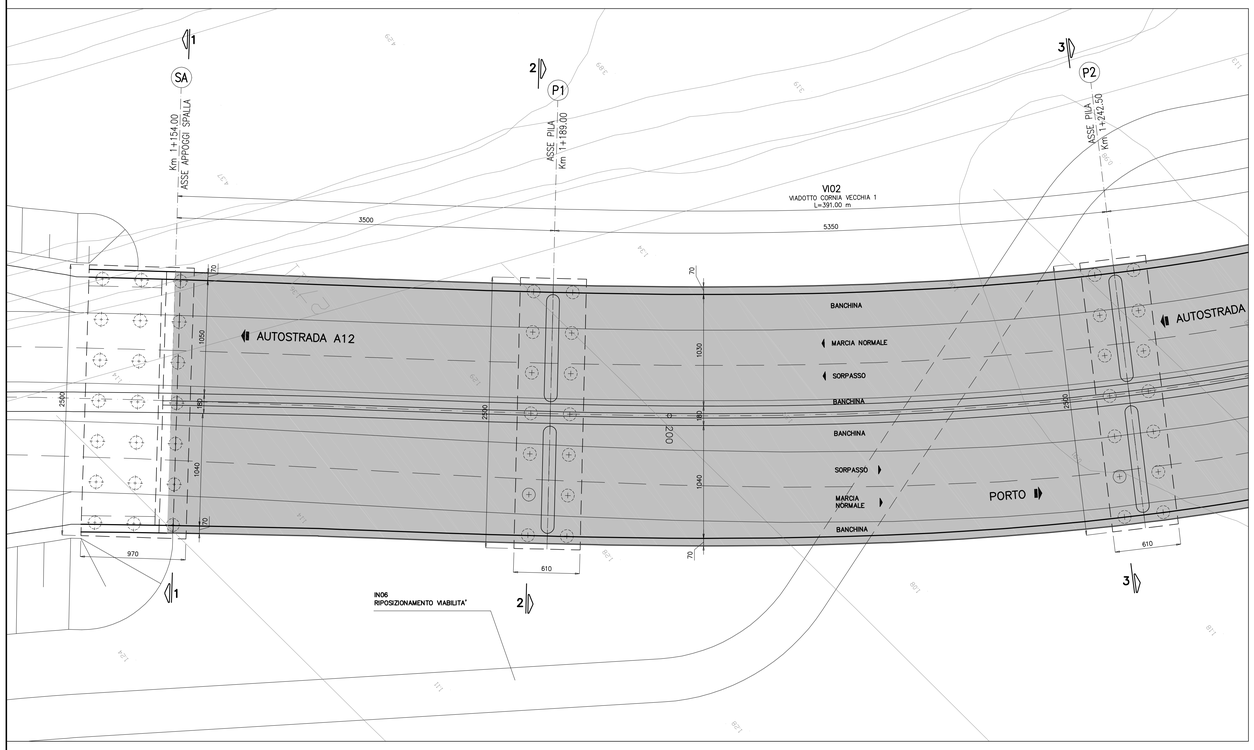
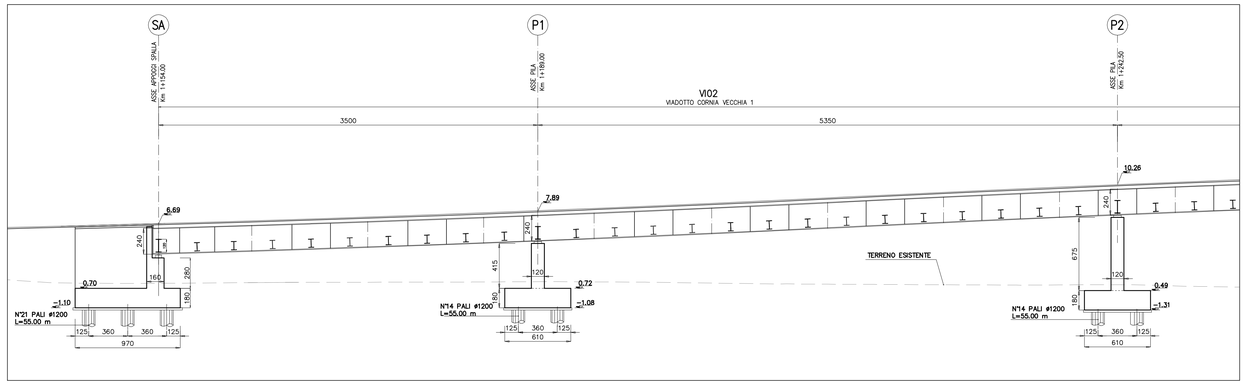
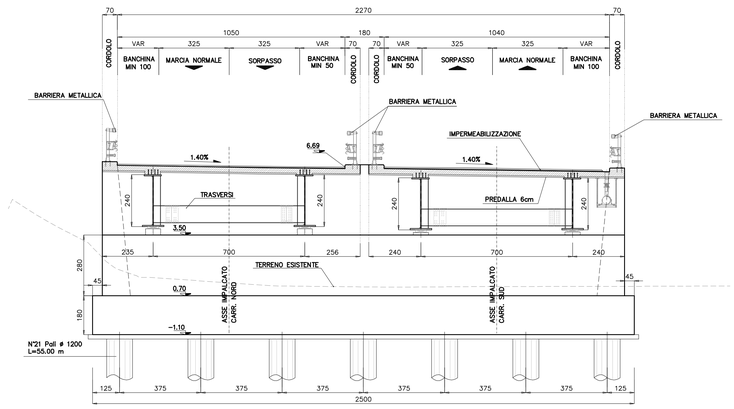
PLANIMETRIA scala 1:200



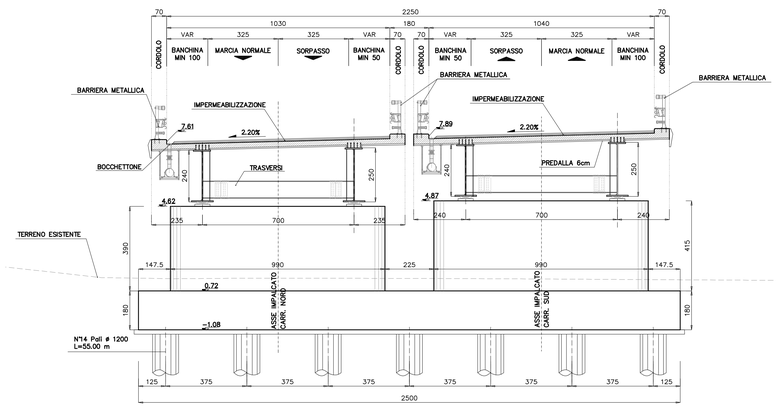
SEZIONE LONGITUDINALE SU CARR. SUD scala 1:200



SEZIONE 1–1 SPALLA "A" scala 1:100



SEZIONE 2–2 IMPALCATO PILA 1 scala 1:100



SEZIONE 3–3 IMPALCATO PILA 2 scala 1:100

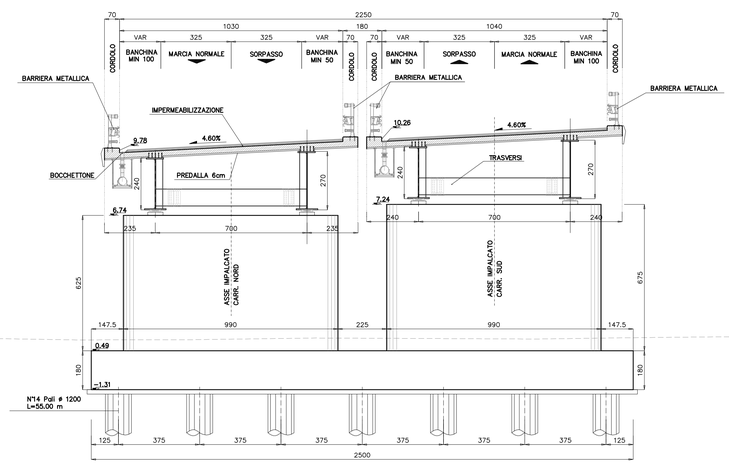


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XS1
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XS1
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XS1
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XS1
PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XS1
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm
(DPALO>600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo EN 10025
Elementi saldati t ≤ 20mm S355J0W
Elementi saldati 20 < t ≤ 40mm S355J2G3W
Elementi saldati t > 40mm S355K2G3W
Elementi non saldati, angolari, piastre e imbottiture S355J0W
BULLONI:
Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
Viti classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
Dadi classe 10 (UNI EN 20898-2:1994)
Rosette in acciaio C50 EN10083-2:2006 (HRC 32-40) (UNI EN 14399)
I bulloni disposti verticalmente, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso
il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.
SALDATURE:
In accordo alla EN 1090
PIOLI:
Secondo UNI EN ISO 13918
Pioli tipo NELSON ØI=19
Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
fy > 350 MPa
fu > 450 MPa
Allungamento > 15%
Strizione > 50%
NOTA: Tutte le giunzioni soggette ad inversione di sforzo saranno ad attrito

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colable):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rck 25 a MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
- Classe di esposizione XS1
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in pollacrilonitrile
- Rapporto A/C =0,4

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 7

TRATTO: BRETELLA DI PIOMBINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
NUOVO VIADOTTO CORNIA VECCHIA 1 km1+154.00
PIANTA, SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALI
TAV. 1/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO			FILE		DATA:	REVISIONE	
	codice commessa		N.Prog.	unità'	n. progressivo		n.	data
WBS						FEBBRAIO 2011		
VI02	1 2 1 2 1 7 0		1	S T R	1 2 1	SCALA: varie		

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Mario Canato Ord. Arch., Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.