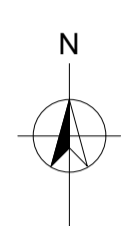



MAPPA CHIAVE



LEGENDA

-  TERMINALE GNL
-  FERROVIA
-  STRADA STATALE E PROVINCIALI
-  AUTOSTRADA
-  AEROPORTO
-  STAZIONE FERROVIARIA
-  OSPEDALE
-  ISTITUTO SCOLASTICO
-  ZONA INDUSTRIALE

| REV | DATE | DESCRIPTION | PREPARED BY | CHECKED BY | APPROVED BY |
|-----|------------|-----------------|-------------|------------|-------------|
| 0 | 24/07/2018 | PRIMA EMISSIONE | CLABE | MADER | GIUOG |

| | |
|--|---------------------------------------|
| PROJECT Impianto di Stoccaggio, Rigassificazione e Distribuzione GNL nel Porto di Oristano - Santa Giusta | TITLE COROGRAFIA DELLA ZONA |
| CLIENT IVI Petrolifera S.p.A. | CONTRACT No. P0006938 |
|  | STAMP |
| | PURCHASER |
| REPLACES | FORMAT A1 |

| PREPARED BY | SIGNATURE | DATE | IDENTIFICATION No.: | SHEET |
|-------------|-----------|------------|---------------------------------|------------------|
| CLABE | | 24/07/2018 | P0006938-1_REV.0 | 1/1 |
| MADER | | 24/07/2018 | CLIENT Doc. Code: | SCALE 1:25000 |
| GIUOG | | 24/07/2018 | FILE NAME Allegato A.2.1.dwg | REVISION 0 |

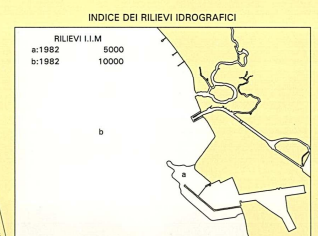


MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SARDEGNA
PORTO DI ORISTANO
 1 : 10 000 (39°52')

I fondali, in metri, sono riferiti al livello medio dalle basso marea sizigiali
 Zo = 0,15 m
 Le elevazioni, in metri, sono riferite al livello medio del mare
 Le posizioni geografiche sono riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84)

Rappresentazione di Mercatore
 La topografia interna è stata ricavata dalle carte tecniche della Regione Sardegna

- AVVERTENZE - NOTE**
- 1 **Boue da ormeggio** - Per la situazione delle boe da ormeggio, consultare il Portolano.
 - 2 **Fondali** - L'aggiornamento dei fondali all'interno del porto viene effettuato utilizzando gli elementi forniti dalle Autorità Portuali. Consultare il Portolano.
- CAUTIONS - NOTES**
- 1 **Mooring buoys** - For details on mooring buoys, see Sailing Directions.
 - 2 **Depths** - Updating of depths within port area is performed with elements provided by Port Authorities. See Sailing Directions.



3. **Accuratezza della carta** - Tenuto conto dei metodi di rilevamento utilizzati, differenti dagli attuali standard idrografici, alcune posizioni in modo non compatibile con le attuali accuratezze di posizionamento. Prestare particolare attenzione qualora si navighi sia anche utilizzando sistemi di posizionamento satellitare (GNSS).
 3. **Chart accuracy** - Due to the survey techniques used to compile this chart, different from the current hydrographic standards, some features/details may not be represented, or may be not in compliance with current positioning accuracy. Particular attention must be paid when navigating along the coast, near dangerous, submerged or awash features, even using satellite positioning systems (GNSS).

