



## Provincia di Cremona

Cremona - Corso Vittorio Emanuele II, 17 - C.F.80002130195

### Settore Ambiente e Territorio

Dirigente: Dott. Roberto Zanoni

Territorio - Via della Conca, n. 3 - 26100 Cremona

e-mail-PEC: [protocollo@provincia.cr.it](mailto:protocollo@provincia.cr.it)

Il numero di protocollo e la data sono contenuti nel file "segnatura.xml"

Rif. prot. prec. 50366/2018

**Oggetto: Progetto di perforazione del pozzo esplorativo denominato "Fontanella01" in comune di Fontanella (Bg) Proponente: Pengas Italiana srl. (Rif.: "S.I.L.V.I.A.": PROCEDURA NAZ181-RL -cod. procedura MATTM ID\_VIP 3410). Contributo.**

Spett.le Regione Lombardia Direzione Generale  
Ambiente, energia e Sviluppo sostenibile Valutazione e  
autorizzazioni ambientali U.O. Valutazione impatto  
ambientale

[P.E.C. ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:P.E.C.ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it)

e p.c.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare-Direzione generale per le valutazioni e le  
autorizzazioni ambientali

[P.E.C.dgsalvanguardia.ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:P.E.C.dgsalvanguardia.ambientale@PEC.minambiente.it)

In merito alla materia di cui all'oggetto e con particolare riferimento alla nota di Regione Lombardia (prot. Prov. 50366 del 10/07/2018), con la presente, sentiti i competenti uffici, si trasmette il contributo di questa amministrazione. Nello specifico:

1. si evidenzia l'aspetto carente relativo al controllo/supervisione del monitoraggio qualitativo e quantitativo stilato da PENGAS ITALIA e alla relativa messa a disposizione dei dati dello stesso;
2. prendendo atto formalmente dei dati di traffico pervenuti si evidenziano i seguenti aspetti:
  - nella stima dei veicoli provenienti/diretti all'impianto non sembrano essere stati considerati i veicoli impiegati dal personale dipendente, eventuali visitatori, smaltimento rifiuti, ecc.; ciò potrebbe portare ad un incremento del traffico succitato;
  - i mezzi pesanti non sembrano essere stati resi equivalenti ai mezzi leggeri utilizzando il coefficiente maggiorativo 2,5;
  - lo studio non ha considerato le criticità esistenti lungo la rete viabilistica interessata dai trasporti, quali ad esempio le intersezioni stradali, gli accessi all'impianto, lo stato di conservazione delle pavimentazioni stradali.

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene che la maggiore criticità viabilistica indotta dall'intervento riguarderà la sicurezza stradale della S.P. n. 44 e lo stato di manutenzione del piano viabile, già attualmente non ottimale, che potrebbe ulteriormente peggiorare proprio per i nuovi transiti generati dall'intervento in esame. Pertanto si suggeriscono all'Ente competente le seguenti indicazioni/prescrizioni:

- per la viabilità dell'impianto, dovrà essere impiegata esclusivamente viabilità comunale e/o podereale - esistente e/o di nuova previsione - con immissione nella rotatoria posta lungo la S.P. n. 44 al km 6+000 circa della provinciale;

- gli accessi esistenti lungo la S.P. n. 44 in lato destro compresi tra il km 5+400 ed il km 6+000 dovranno essere chiusi e definitivamente dismessi, impiegando idonei elementi o sistemi;
- al termine del cantiere edile, dovrà essere rifatto il tappeto d'usura della S.P. n. 44 indicativamente dal km 5+700 al km 6+300 circa (compresa la rotatoria), previa fresatura dell'esistente e risanamento degli ammaloramenti presenti. Si precisa, inoltre, che l'esecuzione degli interventi di cui sopra dovrà essere posta a carico della Ditta in oggetto; prima di dar corso ad ogni opera che interessi le SS.PP. e/o le relative fasce di rispetto stradale, i soggetti interessati dovranno rapportarsi con la Provincia di Cremona-Settore Infrastrutture stradali - U.O. Realizzazione infrastrutture stradali e servizi autorizzativi, per concordare i dettagli dell'intervento ed ottenere l'autorizzazione all'esecuzione delle opere.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE

(dott. Roberto Zanoni)

*Documento informatico firmato digitalmente  
Ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.*