

Vicenza, 9 Agosto 2018

**Spett.le Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del territorio e del Mare
DVA Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali Divisione II
Via C. Colombo, 44
00147 Roma**

DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

**e p.c. Spett.le Ministero per i Beni e le
Attività Culturali e Del
Turismo**

**Direzione Generale Archeologica,
Belle Arti e Paesaggio
Servizi V Tutela del Paesaggio
Via San Michele, 22
00153 Roma**

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

**e p.c. Spett.le Ministero per i Beni e le
Attività Culturali e del Turismo
Soprintendenza archeologica, Belle
Arti e paesaggio per le Province di
Verona, Rovigo e Vicenza**

**c.a. Arch. Battista Giovanna
Piazza San Fermo, 3a
37121 Verona**

mbac-sabap-vr@mailcert.beniculturali.it

**e p.c. Spett.le Regione Veneto
Area Tutela e Sviluppo del
Territorio**

**Direzione Commissioni Valutazioni
Unità Organizzativa VIA
Palazzo Linetti Calle Priuli
Cannareggio, 99
30121 Venezia**

coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

**e p.c. Spett.le Comune di Vicenza
Sindaco Francesco Rucco**

**Palazzo Trissino
c.so Palladio 98/a
36100 Vicenza**

vicenza@cert.comune.vicenza.it

**e p.c. Spett.le Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti
URP**

**Via Caraci, 36
00157 ROMA**

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

**OGGETTO: OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA DI VIA SUL
PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AL II LOTTO
FUNZIONALE DELLA TRATTA AV/AC VERONA-
PADOVA “ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA”
“INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI INTERESSE
NAZIONALE EX ART.1 DELLA LEGGE 21 DICEMBRE
2001, N°443 E S.M.I. - LEGGE OBIETTIVO**

Il sottoscritto Bejato Giancarlo, in qualità di presidente del consiglio di amministrazione e legale rappresentante di TECNOCOS Srl con sede a Vicenza, Contrà SS. Apostoli 39

Visto

Che l'11 Luglio 2018 è stata pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA la documentazione integrativa prodotta da RFI sul progetto preliminare Attraversamento di Vicenza-II lotto funzionale della tratta alta velocità alta capacità ferroviaria Verona-Padova, nell'ambito della procedura di Valutazione di impatto ambientale (Via).

Il progetto preliminare dell'intervento “Attraversamento di Vicenza”, 2° Lotto funzionale, con particolare riferimento alle opere complementari di infrastrutturazione per il riassetto viario di Via Martiri delle Foibe.

Dato che

- La scrivente società è proprietaria del compendio monumentale noto come Villa Trissino-Muttoni già Balbi detta “Ca Impenta” comprendente immobili di pregio storico architettonico ed alcuni terreni circostanti vincolati come pertinenze dei manufatti storici.

*Riferimenti catastali: NCEU Comune di Vicenza,
Foglio 14(7/B);*

*Particelle 59; 254; 255; 60; 104; 61;
62; 63; 1086; 983; 984; 985; 986.*

- In data 24 Novembre 2017 la scrivente società ha inoltrato “Osservazioni al progetto preliminare “infrastrutture strategiche di interesse nazionale ex art.1 della legge 21 dicembre 2001, n°443 e s.m.i. - legge obbiettivo” (allegato n. 1) nelle quali eccepiva come sia stato sistematicamente evitato di evidenziare che nella realizzazione dell'ultimo troncone dell'asse viario di Via Martiri delle Foibe si vada a interessare la proprietà del monumento storico-artistico innanzi presentato.

- In data 6 Aprile 2018 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (ID Documento CTVA-7666_2018-0008), ha chiesto alcune integrazioni documentali, concernenti le componenti ambientali acque superficiali e sotterranee, vinca e fauna, salute pubblica, rumore e vibrazioni, le fasi di cantiere e di esercizio delle opere, campi elettromagnetici e paesaggio. (allegato n. 2)



Al punto 35 “Componente “Paesaggio” alla Villa in oggetto chiede

“Nella tav.6 della Carta dei Vincoli e delle tutele viene evidenziata la Villa Trissino-Muttoni (Ca' Impenta) ed il suo Giardino come Vincolo monumentale ai sensi del'art. 10 del D.Lgs 42/2004. Il suddetto edificio e la sua pertinenza sono situati sulla denominata “Strada della Ca' Impenta”, in prossimità dell'area in cui sono previsti interventi sulla viabilità e la localizzazione di cantieri: cantiere operativo 01, Area di Stoccaggio 01 e Cantiere Base 01.

*Per quanto riguarda la villa Trissino-Muttoni **si ritiene necessario valutare l'impatto delle opere per la nuova viabilità relativamente alla Villa e al terreno circostante di pertinenza sia durante la fase di esercizio, effettuando simulazioni per il confronto tra la situazione ante operam e post operam con e senza mitigazione, sia durante la fase di cantiere per verificare l'alterazione nella percezione visiva del paesaggio, anche in considerazione della presenza di aree di cantiere in prossimità della Villa. Inoltre, si suggerisce di prendere in considerazione quanto riportato nella “Relazione sulla Missione consultiva ICOMOS/UNESCO per la Città di Vicenza e Ville del Palladio nel Veneto”***

- In data 4 Giugno 2018 è stata trasmessa al Ministero per l'Ambiente e per la Tutela del Territorio e del Mare la documentazione integrativa richiesta in data 21 Maggio 2018 dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e per le provincia di Verona, Rovigo e Vicenza relative agli aspetti paesaggistici, architettonici ed archeologici. (allegato n. 3)

RICHIESTA N. 3

“Con riferimento al tracciato in prossimità dei beni culturali di cui alla Parte II del Codice, planimetrie e sezioni ad una scala di maggiore dettaglio delle planimetrie 1:2000 e 1:1000, considerato che, tutte le opere relative al tracciato dovranno essere rappresentate architettonicamente e non come schemi astratti; relativamente ai seguenti ambiti dovrà essere ulteriormente approfondito il livello progettuale per la verifica delle interferenze in fase di cantiere e di esercizio: ..., Villa Trissino-Muttoni detta Ca' Impenta”

- In data 4 Giugno 2018 è stata trasmessa al Ministero per l'Ambiente e per la Tutela del Territorio e del Mare la documentazione integrativa richiesta il 5 Aprile 2018 dalla Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto ambientale –VIA e VAS, relativa ad approfondimenti documentali da cui non sono emerse modifiche progettuali. (allegato n. 4)

Alle richieste di integrazioni è stato così risposto:

“Per quanto concerne il rapporto visuale tra la Villa e le aree di cantiere ..., la villa risulta essere poco percepibile a causa della presenza di imponenti ostacoli visivi, quale la cartellonistica stradale e degli edifici antestanti, ...”

“Non essendo Villa Trissino-Muttoni visitabile, e pertanto non fruibile, il rapporto visuale che si ha dalla Villa verso le aree di cantiere, lo si può considerare solo dalla strada della Cà Impenta”

“Come si evince dalla foto ante operam da Viale Camisano, da tale visuale allo stato attuale la Villa risulta essere poco percepibile,....Con la realizzazione dell'intervento.... Il bene tutelato non risulta più percepibile”

“Dal nuovo asse viario Via Martiri delle Foibe la visuale risulterà più ravvicinata e quindi maggiormente diretta”.

“Dal punto di ripresa della fotosimulazione scelto da Strada degli Alidosi, ...Come si evince dal confronto ante e post operam, ... , non vi sono elementi verticali che ne possano limitare alterare la vista, se non il passaggio di veicoli, ...”.

Presenta le seguenti:

Osservazioni

Dalla lettura della documentazione sopra citata, appare evidente che le Osservazioni del 24 Novembre 2017, presentate dalla proprietà, hanno indotto a chiedere maggiori precisazioni in merito alla realizzazione delle opere di nuova viabilità di progetto in prossimità del bene monumentale.

Purtroppo le integrazioni NON hanno evidenziato le reali problematiche che l'immobile e le sue pertinenze affronterebbero con la realizzazione della bretella di completamento di Via Martiri delle Foibe:

- si sono soffermati nell'evidenziare che la proprietà non sia visitabile, senza preoccuparsi del fatto che si tratta pur sempre di una proprietà privata;*
- è stato evidenziato che la proprietà è poco percepibile perché coperta da imponenti ostacoli quali cartelloni pubblicitari stradali, che sono stati posizionati dall'amministrazione per mero profitto di affissione, e di cui ci chiediamo se sia mai stato chiesto regolare permesso alla Soprintendenza, dato che sono collocati a ridosso di un Bene monumentale;*
- appare poco credibile la fotosimulazione che per la realizzazione della prosecuzione di Martiri delle Foibe non prevede elementi verticali che possono limitare la vista, ciò significherebbe che per la sua realizzazione non sono previste neppure l'illuminazione stradale, cosa impossibile da credere poiché vi è espressa richiesta dell'amministrazione che siano rispettate le caratteristiche dei tratti già esistenti ivi compresa la pista ciclabile.*

Dispiace evidenziare che nonostante la presa di coscienza dell'esistenza di detto fabbricato, persista il miope atteggiamento di voler perseverare nel progetto preliminare presentato, negando al Monumento quello che per decenni era stato il suo meritato contesto figurativo, che lo preservava.

Le richieste d'integrazioni documentali non sono state minimamente soddisfatte, mancano infatti i necessari adeguamenti degli elaborati tecnici Tav. 2.2 Inserimento Urbanistico dell'Opera nel PI di Vicenza, e della Tav. 6/6 Carta dei Vincoli e delle Tutele, e delle relazioni tecniche allegate a progetto preliminare, oltre ad una lunga serie di puntuali verifiche .

*Sicuramente servono valutazioni di ingegneri trasportisti che dimostrino che il tracciato scelto per l'opera viaria di Martiri delle Foibe comprensivo di curve e contro curve sia il più idoneo anche a **livello acustico** per la Villa, che la stessa acustica con il sedime strada così ravvicinato alla villa non sia motivo di accestivo disturbo, sia durante la fase di cantiere che dopo.*

*Sicuramente servono valutazioni di ingegneri trasportisti che dimostrino che il tracciato scelto per l'opera viaria di Martiri delle Foibe comprensivo di curve e contro curve non sia **motivo di vibrazioni** che potrebbero interessare la Villa sia durante la fase di cantiere che dopo.*



Nell'Osservazione del Sindaco Variati del 24 Novembre 2017 "Osservazioni al Progetto preliminare dell'intervento "Attraversamento di Vicenza" -2° lotto funzionale della tratta AV/AC Verona-Padova" (allegato n. 5) in merito alla ZONA EST a pg. 13 si legge:

Via Martiri delle Foibe – risulta necessario ottimizzare la progettazione delle rotatorie in relazione alle aree di occupazione. Andrà verificata la sezione di progetto del nuovo tratto di Via Martiri delle Foibe, da rendere coerente con la sezione stradale del tratto esistente, inserendo i percorsi ciclabili e pedonali almeno fino a Via Ca Impenta.

*Lo sviluppo planoaltimetrico del prolungamento di Via Martiri delle Foibe, da strada dei Pizzolati verso est, dovrà essere razionalizzato al fine di allontanarlo da Villa Trissino Mattoni, detta Ca Impenna (ambito tutelato), prevedendo anche l'eventuale realizzazione del tratto in trincea o con cortine arboree e arginature in terra. **Si dovrà comunque prevedere un'area – tra la strada e la ferrovia – di ampiezza idonea ad ospitare il riposizionamento del campo da calcio e degli spogliatoi. ...***

Stanga – interferenze filobus con campo da calcio Stanga. Il percorso del filobus attraverso l'attuale campo da calcio della Stanga deve essere verificato per le condizioni geometriche e la stessa funzionalità a confort dell'esercizio (il progetto prevede una doppia curva non accettabile).

Il progetto dovrà prevedere lo spostamento degli spogliatoi e del campo da calcio esistente nell'area che risulterebbe interclusa posta a sud della linea ferroviaria e a nord del tratto di Martiri delle Foibe. In luogo del campo da calcio esistente, si dovrà realizzare un parcheggio a servizio della fermata filobus già prevista.

Detta Osservazione del Sindaco Variati viene richiamata nella Delibera di C.C. n. 51 del 14/12/2017 (allegato n. 6), in merito alla ZONA EST, si leggono le seguenti osservazioni:

n. 36 Via Martiri delle Foibe, PRESCRIZIONE:

Risulta necessario ottimizzare la progettazione delle rotatorie in relazione alle aree di occupazione.

Andrà verificata la sezione di progetto del nuovo tratto di Via Martiri delle Foibe, da rendere coerente con la sezione stradale del tratto esistente prevedendo per tutto il nuovo tratto anche il percorso ciclopedonale in affiancamento; percorso ciclo-pedonale che una volta giunto in zona Settecà dovrà proseguire sino a raggiungere la chiesa della frazione e collegarsi con quello richiesto nell'ambito delle osservazione 39 (ultimo comma).

La realizzazione del prolungamento di Via Martiri delle Foibe dovrà avvenire quanto prima per consentire la riduzione di carico veicolare interessante viale della Pace, in particolar modo ora che la sezione dell'importante arteria è stata ridotta per far posto al percorso ciclo-pedonale con conseguente incolonnamenti ed un peggioramento delle condizioni ambientali. Priorità di esecuzione ancor più manifesta e necessaria nel momento in cui fossero confermate le localizzazioni del Campo Base, dell'area di Stoccaggio e del Cantiere Operativo nell'ambito di Vicenza est proprio a fianco della nuova arteria.

Lo sviluppo planoaltimetrico del prolungamento di Via Martiri delle Foibe, da strada dei Pizzolati verso est, dovrà essere razionalizzato al fine di allontanarlo da Villa Trissino Mattoni, detta Ca Impenta (ambito tutelato), prevedendo anche l'eventuale realizzazione del tratto in trincea o con cortine arboree e arginature in terra.

n. 37. Stanga- interferenze filobus con campo da calcio Stanga,
PRESCRIZIONE:

Il percorso del filobus attraverso l'attuale campo da calcio della Stanga deve essere verificato per le condizioni geometriche e la stessa funzionalità a confort dell'esercizio (il progetto prevede una doppia curva non accettabile).

Il progetto dovrà prevedere lo spostamento degli spogliatoi e del campo da calcio esistente nell'area che risulterebbe interclusa posta a sud della linea ferroviaria e a nord del nuovo tratto di Martiri delle Foibe. In luogo del campo da calcio esistente, si dovrà realizzare un parcheggio a servizio della fermata filobus già prevista.

A questo punto, note le PRESCRIZIONI che l'Amministrazione Variati ha fatto, emerge chiaramente che l'intenzione NON è quella di tutelare il Compendio Monumentale di Villa Balbi, in quanto gli interessi sono indirizzati verso altre attenzioni di carattere sociale e certamente elettorale.

La strada prevista dal PAT impattava sulla Villa ad una distanza di circa 230 mt., mentre il sedime previsto dal progetto preliminare si avvicina a meno di 90 mt..

E' evidente che già la strada danneggia la Villa, figuriamoci la strada con adiacente un campo da calcio, capace di attrarre un gran numero di appassionati e spesso prevedere eventi notturni, come PRESCRITTO dall'Amministrazione Variati.

L'asse viario di Martiri delle Foibe, per tipologia di strada non ammette interconnessioni, pertanto il raggiungimento del nuovo impianto sportivo graverebbe su Via Alidosio strada residenziale.

Purtroppo ora che le cose sono chiare è il momento di essere sinceri e dire se quanto prescritto sia effettivamente l'unica soluzione per il quartiere della Stanga, che ha sempre guardato alla Villa con un certo distacco, non tanto affettivo quanto fisico, poichè l'asse ferroviario è sempre stato un limite invalicabile; nonostante la recente realizzazione del sottopasso ciclopedonale, strappato dalla proprietà della scrivente, il collegamento con il quartiere è sempre poco fluido; solamente la recente pista ciclabile, anch'essa realizzata sulla proprietà della Villa, è riuscita a collegare la frazione con il tratto esistente di Martiri delle Foibe passando per il sottopasso di Via Vittime Civili di Guerra di larga portata meno angusto del recente sottopasso.

Ci preme evidenziare che i residenti del quartiere NON hanno manifestato la volontà di sconvolgere il Contesto figurativo della Villa, la vera esigenza è la riqualificazione del quartiere che purtroppo è tagliato dall'asse della ferrovia.

Alcuni consiglieri comunali, rappresentanti del quartiere Stanga, nella convocazione di Consiglio Comunale n. 51 del 14 Dicembre 2017, hanno presentato due emendamenti in merito alla collocazione del troncone di Martiri delle Foibe, ed in merito alla sostituzione del luogo dove collocare il futuro campo da calcio ;

*ALLEGATO SUB 2 – EMENDAMENTO N. 2 PGN 171081/2017
(Allegato n. 7)*

Il prolungamento di martiri delle Foibe, così come previsto dal progetto preliminare, passa proprio in mezzo alla zona agricola

dividendola a metà, generando una forte riduzione di terreno fertile, di biodiversità e di permeabilità dei suoli.

Si propone di aggiungere alle prescrizioni il seguente punto

52- Il prolungamento di Via Martiri delle Foibe, verrà tracciato interessando il più possibile le aree perimetrali dei terreni agricoli attraversati, generando un minor consumo del suolo.

ALLEGATO SUB 10 – EMENDAMENTO N. 10 PGN 171355/2017

(Allegato n. 8)

n. 37. Stanga- interferenze filobus con campo da calcio Stanga, PRESCRIZIONE:).

SOSTITUIRE il 2° comma: ~~Il progetto dovrà prevedere lo spostamento degli spogliatoi e del campo da calcio esistente nell'area che risulterebbe interclusa posta a sud della linea ferroviaria e a nord del nuovo tratto di Martiri delle Foibe. In luogo del campo da calcio esistente, si dovrà realizzare un parcheggio a servizio della fermata filobus già prevista.~~

CON: Il progetto dovrà prevedere, prima della dismissione di quello esistente, lo spostamento e il rifacimento del campo da calcio, degli spogliatoi, delle tribune, degli impianti, ecc. con un impianto di caratteristiche almeno come quelle dell'esistente; spostamento da localizzare nell'area a sud della linea ferroviaria, a ovest di via dei Pizzolati, a nord di Via Martiri delle Foibe e a est di Via E. Salerno.

In luogo del campo da calcio esistente si dovranno realizzare un parcheggio, al fine di sopperire alla cronica insufficienza di posti auto da un lato e dall'altro come servizio delle nuove fermate del TPL; una piazza attrezzata e piantumata, ora mancante in quartiere; un bici-park, ristrutturando gli spogliatoi e anche in questo caso a servizio del quartiere e delle fermate del TPL; un sedime per un mercato settimanale, un'area per lo sgambettamento dei cani, ed eventualmente altre analoghe che dovessero scaturire dal confronto col quartiere.

Purtroppo sugli emendamenti presentati dai consiglieri comunali è stato espresso parere contrario.

Per tutto quanto sopra

Chiediamo di ricollocare l'opera viaria di Via Martiri delle Foibe verso nord nel corrispondente sedime previsto dal PAT di Vicenza approvato con DGR del Veneto 2558 del 2 Novembre 2010 in modo di rispettare non solo le previsioni urbanistiche ma anche la Villa "Ca Impenta"; (allegato n. 9 planimetria esplicativa);

Chiediamo che le intenzioni espresse dall'Amministrazione Comunale con la Delibera del C.C. N°30 del 30/06/2016 (allegato n. 10):

[...]

23. La progettazione del prolungamento di Via Martiri delle Foibe dovrà essere attuato in modo da ridurre il più possibile il consumo di terreno agricolo e il tracciato dovrà essere previsto in posizione tale da salvaguardare le pregiate presenze architettoniche della zona.

[...]

non siano solo uno slogan per salvarsi la coscienza, ma diventino una volontà di effettiva salvaguardia dell'intero contesto monumentale

Chiediamo di rivalutare la proposta dei consiglieri comunali che ricollocavano in zona non vincolata e meglio servita la nuova struttura calcistica di quartiere, rispettando l'eccellenza architettonica della Stanga,

e chiedevano un minor consumo del suolo così come inizialmente espresso nel PAT. (allegato n. 11 planimetria esplicativa)

Rimettiamo a Voi tutti organi competenti la responsabilità del futuro di codesto Patrimonio Architettonico Storico Artistico e Testimoniale, chiamandoVi a distinguere tra le esigenze delle opere ferroviarie e le opere di completamento, per queste ultime non vi sono esigenze prioritarie assolute e quindi si possono adottare soluzioni flessibili e coerenti con il compendio monumentale di Villa "Ca Impenta", l'assetto dei luoghi e la pianificazione ordinaria dell'infrastrutturazione di Via Martiri delle Foibe.

Cordiali saluti,

Per TECNOCOS Srl

Bejato Giancarlo



ALLEGATI:

I documenti di riferimento presenti nell'osservazione sono disponibili nei siti di riferimento di seguito elencati, ad eccezione del materiale cartaceo allegato:

sito web del Ministero all'indirizzo:

<http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/33/2985>

allegato n. 1 : Osservazioni di Tecnocos Srl in data 24/11/2017
codice elaborato DVA-2017-0027345

allegato n. 2 : Richiesta integrazioni del 06/04/2018
codice elaborato DVA-2018-0008053

sito web Comune di Vicenza:

<http://www.comune.vicenza.it/uffici/dipterr/mobilita/tav/trattavvicenza.php>

allegato n. 3 : AV/AC: Integrazioni del 05/06/2018 - Integrazioni richieste dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Rovigo e Vicenza

allegato n. 4 : AV/AC: Integrazioni del 05/06/2018 - Quesito 35 - Componente paesaggio - Relazione tecnica

sito web del Ministero all'indirizzo:

<http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/33/2985>

allegato n. 5 : Osservazioni del Comune di Vicenza in data 27/11/2017
codice elaborato DVA-2017-0027418

sito web Comune di Vicenza:

<http://www.comune.vicenza.it/uffici/dipterr/mobilita/tav/trattavvicenza.php>

allegato n. 6 : Delibera di Consiglio Comunale n. 51 del 14/12/2017

<https://www.comune.vicenza.it/file/188891-osstav.pdf>

Allegato n. 7: Delibera di Consiglio Comunale n. 51 del 14/12/2017 –
ALLEGATO SUB 2 – Emendamento n. 2 pgn 171081/2017

Allegato n. 8: Delibera di Consiglio Comunale n. 51 del 14/12/2017 –
ALLEGATO SUB 10 – Emendamento n. 10 pgn 171355/2017 p.ti 36
e 37

Allegato n. 9: planimetria esplicativa impatto sulla Villa della realizzazione del completamento di Via Martiri della Foibe secondo il progetto preliminare relativo al 2* lotto funzionale AC/AV Verona-Padova attraversamento Vicenza

sito web Comune di Vicenza:

<http://www.comune.vicenza.it/uffici/dipterr/mobilita/tav/trattavvicenza.php>

allegato n. 10: Delibera di Consiglio Comunale n. 30 del 30 Giugno 2016

<https://www.comune.vicenza.it/file/152577-delibera30avac.pdf>

Allegato n. 11: planimetria esplicativa inserimento nuovo asse Viario Martiri delle Foibe secondo previsioni PAT con minor consumo del contesto figurativo della Villa Ca Impenta

Allegato n° 7

Adunanza del giorno 14 dicembre 2017

ALLEGATO SUB 2)

Il Presidente dà la parola alla cons. Dovigo per la presentazione del seguente emendamento n.2:

Emendamento n.2 pgn 171981/2017 (respinto)

“Il prolungamento di Via Martiri delle Foibe, così come previsto dal progetto preliminare, passa proprio in mezzo a una zona agricola dividendola a metà, generando una forte riduzione di terreno fertile, di biodiversità e di permeabilità dei suoli.

Si propone pertanto di aggiungere alle prescrizioni il seguente punto

52 - Il prolungamento di Via Martiri delle Foibe, verrà tracciato interessando il più possibile le aree perimetrali dei terreni agricoli attraversati, generando un minor consumo di suolo.

F.to Valentina Dovigo”

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Sotto il profilo della regolarità tecnica, si esprime parere favorevole evidenziando che questa prescrizione è già contenuta nell'osservazione n.36, che ripropone altresì l'osservazione n.23 di cui alla deliberazione di Consiglio comunale n.30/2016.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
TUTELA E GESTIONE DEL TERRITORIO
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO
SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
IL DIRETTORE
Arch. Carlo Andriolo
f.to Carlo Andriolo

SETTORE INFRASTRUTTURE CURA URBANA E PROTEZIONE CIVILE
IL DIRETTORE
dott. Diego Galiazzo
f.to Diego Galiazzo

“Parere contabile favorevole.

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
F.to Bellesia”

Interviene l'assessore Dalla Pozza.

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.2.



Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, nessun consigliere intervenendo, l'emendamento n.2, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	20	
Astenuti	/	
Votanti	20	
Favorevoli	1	Zoppello
Contrari	19	Ambrosini, Baccarin, Bettato Fava, Capitano, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dalle Rive, Formisano, Giacon, Guarda, Marobin, Nani, Possamai, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Variati, Vivian

Il Presidente ne fa la proclamazione.



Allegato n° 8

Adunanza del giorno 14 dicembre 2017

ALLEGATO SUB 10)

Il Presidente informa che è stato presentato il seguente emendamento n. 10, sottoscritto dal cons. Zoppello.

Emendamento n.10 pgn 171335/2017 (testo iniziale)

“Il sottoscritto consigliere comunale

PREMESSO che

- per i giorni 14 e 15 dicembre c.a. è convocato il Consiglio Comunale, e che nella seduta indetta risulta all'ordine del giorno l'oggetto suindicato;
- *“Tutte le nuove opere infrastrutturali riguardanti la mobilità urbana, nonché tutte le modifiche indotte sulla viabilità esistente, dovranno sempre risolvere anche il tema della permeabilità pedonale e ciclabile”;*

CHIEDE

di modificare il testo dell' "ALLEGATO A) Infrastruttura Strategica di interesse nazionale ex art. 1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443 – Legge Obiettivo. Tratta AV/AC Verona – Padova. Progetto preliminare del 2° lotto funzionale “Attraversamento di Vicenza”. CUP J41E9100000009. Osservazioni e Prescrizioni del Comune di Vicenza” come sotto specificato:

2. OSSERVAZIONI DI CARATTERE GENERALE SUL FILOBUS e TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PRESCRIZIONI

Al termine del punto - In zona Stanga, va eliminata la doppia stretta curva tra viale della Pace e via della Stanga, dannosa in termini di confort a bordo e di velocità commerciale

AGGIUNGERE: " facendo transitare il servizio TPL in direzione est per viale Camisano, via della Stanga e sul sedime attuale del Campo da Calcio e altresì in direzione opposta verso ovest sul sedime attuale del Campo da Calcio, via della Stanga, nuova rotatoria di Ca' Balbi e viale Camisano in direzione ovest (Vedasi Planimetria dell'Allegato 01). Conseguentemente dovrà essere adeguata la viabilità del nodo di Ca' Balbi con la previsione in particolare della nuova rotatoria e del nuovo collegamento di viale Camisano con via della Stanga (e quindi la futura possibilità di estensione del "sistema di percorrenze" anche verso Bertesinella, Bertesina, Villaggio Monte Grappa, Marola e Lerino come avviene attualmente con gli autobus tradizionali). Analogamente dovrà essere contestualmente realizzato il collegamento ciclo-pedonale tra via Ca' Balbi, area "ex Barcaro-Zaccaria" sottopasso di viale Camisano e via della Stanga così da consentire un facile e sicuro accesso alla fermata F16 del TPL dai cittadini residenti a nord di viale Camisano e di via Ca' Balbi."

30. Cavalcavia Maganza – PRESCRIZIONE

DOPO l'ultimo comma

AGGIUNGERE: " Al fine di non trasformare completamente via Ca' Alte in una strada a doppio senso di marcia stante la ristretta larghezza della stessa dalla nuova rotatoria di via Maganza dovrà essere realizzato un tratto di strada, a senso unico in uscita, che andrà ad innestarsi in via Ca' Alte in corrispondenza della curva a gomito presente lato ferrovia. Così dall'innesto sino a via Vaccari continuerà a rimanere a senso unico, sarà invece a doppio

senso nell'altro tratto verso via Maganza risultante a fondo cieco per effetto della nuova viabilità in progetto.

Nel sedime risultante tra il nuovo tratto di strada e via Ca' Alte dovranno essere realizzati un parcheggio ed un cul-de-sac al termine della via per una agevole inversione di marcia.

36. Via Martiri delle Foibe – PRESCRIZIONE

Al 1° comma: *Risulta necessario ottimizzare la progettazione delle rotatorie in relazione alle aree di occupazione*

AGGIUNGERE: " dovrà inoltre essere realizzata anche la rotatoria all'inizio di via Martiri delle Foibe in corrispondenza dell'incrocio con via dello Stadio, al fine di fluidificare in quell'ambito l'aumento di traffico certamente derivante dal suo prolungamento e dal diretto collegamento con la viabilità della zona est."

Al termine del 1° comma: ... *Andrà verificata la sezione di progetto del nuovo tratto di via Martiri delle Foibe, da rendere coerente con la sezione stradale del tratto esistente*

AGGIUNGERE: " prevedendo per tutto il nuovo tratto anche il percorso ciclo-pedonale in affiancamento; percorso ciclo-pedonale che una volta giunto in zona Settecà dovrà proseguire sino a raggiungere la chiesa della frazione e collegarsi con quello richiesto nell'ambito dell'osservazione 39 (ultimo comma).

La realizzazione del prolungamento di via Martiri delle Foibe dovrà avvenire al massimo entro un anno e mezzo dall'apertura del cantiere del 2° lotto funzionale in quanto opera prioritaria per consentire la riduzione di carico veicolare interessante viale della Pace, in particolar modo ora che la sezione dell'importante arteria è stata ridotta per far posto al percorso ciclo-pedonale con conseguente aumento degli incolonnamenti ed un peggioramento delle condizioni ambientali. Priorità di esecuzione ancor più manifesta e necessaria nel momento in cui fossero confermate le localizzazioni del Campo Base, dell'Area di Stoccaggio e del Cantiere Operativo nell'ambito di Vicenza est proprio a fianco della nuova arteria."

INTEGRARE l'ultimo comma: *E' necessario prevedere un sottopasso seminterrato del tipo di quello esistente che collega via generale Dalla Chiesa con via Brocchi, sul prolungamento di via Martiri delle Foibe, per la continuità della ciclabile verso via Zamenhof e che verrà collegata con quella realizzata a fianco della nuova arteria.*

37. Stanga – interferenze filobus con campo da calcio Stanga - PRESCRIZIONE

INTEGRARE il 1° comma: *Il percorso del filobus attraverso l'attuale campo da calcio della Stanga deve essere verificato per le condizioni geometriche e la stessa funzionalità e confort dell'esercizio (il progetto prevede una doppia curva non accettabile) e modificato come specificato nell'osservazione 2 precedentemente emendata e illustrata nella Planimetria di cui all'Allegato 01).*

SOSTITUIRE il 2° comma: *Il progetto dovrà prevedere lo spostamento e il rifacimento degli spogliatoi e del campo da calcio esistente nell'area che risulterebbe intercisa posta a sud della linea ferroviaria e a nord del nuovo tratto di via Martiri delle Foibe. In luogo del campo da calcio esistente, si dovrà realizzare un parcheggio a servizio della fermata filobus già prevista.*

CON: "Il progetto dovrà prevedere, prima della dismissione di quello esistente, lo spostamento e il rifacimento del campo da calcio, degli spogliatoi, delle tribune, degli impianti, ecc. con un impianto di caratteristiche almeno come quelle dell'esistente; spostamento da localizzare nell'area a sud della linea ferroviaria, a ovest di via dei Pizzolati, a nord di via Martiri delle Foibe e a est di via E. Salerno.

In luogo del campo da calcio esistente si dovranno realizzare un parcheggio, al fine di sopperire alla cronica insufficienza di posti auto da un lato e dall'altro come servizio delle nuove fermate del TPL; una piazza attrezzata e piantumata, ora mancante in quartiere; un bici-park, ristrutturando gli attuali spogliatoi e anche in questo caso a servizio del quartiere e delle fermate del TPL; un sedime per un mercato settimanale, un'area per lo sgambettamento dei cani, ed eventualmente altre analoghe che dovessero scaturire dal confronto col quartiere."

38. Nodo Ca' Balbi - PRESCRIZIONE

DOPO l'ultimo comma

AGGIUNGERE: " la progettazione e la realizzazione dei nuovi cavalciferrovia "Camisano" e per il TPL dovranno avere caratteristiche e opere derivanti tali da consentire la futura realizzazione delle gallerie artificiali per l'interramento della LS e della nuova linea AV/AC nel tratto compreso fra la roggia "Riello", zona S. Pio X, e la roggia "Caveggiara", zona Setteca'."

OSSERVAZIONI DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE DEL 20.6.2016 N 30

Osservazione 49 - PRESCRIZIONE:

DOPO l'ultimo comma

AGGIUNGERE: "Qualora l'adozione delle tecnologie di ingegnerizzazione ferroviaria necessitassero comunque l'utilizzo delle barriere antirumore per la mitigazione acustica la soluzione da adottarsi nel tratto compreso fra la roggia "Riello", zona S. Pio X, e la roggia "Caveggiara", zona Setteca' del 3° lotto funzionale sarà l'interramento di tutti i binari con la costruzione di gallerie artificiali e la realizzazione in superficie di una strada-parco."

Vicenza, 14 dicembre 2017

Il consigliere comunale proponente
f.to Lucio Zoppello"

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

"Evidenziando che sui punti 2, 30, 36, e 37 è necessaria una verifica tecnica in sede progettuale e come sul punto 36 il contenuto sia identico all'emendamento n°8, si esprime parere contrario poiché al punto 38 e al punto 49 la previsione di parte ferroviaria non afferisce a questo progetto.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
TUTELA E GESTIONE DEL TERRITORIO
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO
SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
IL DIRETTORE
Arch. Carlo Andriolo
f.to Carlo Andriolo

SETTORE INFRASTRUTTURE CURA URBANA E PROTEZIONE CIVILE
IL DIRETTORE
dott. Diego Galiasso
f.to Diego Galiasso

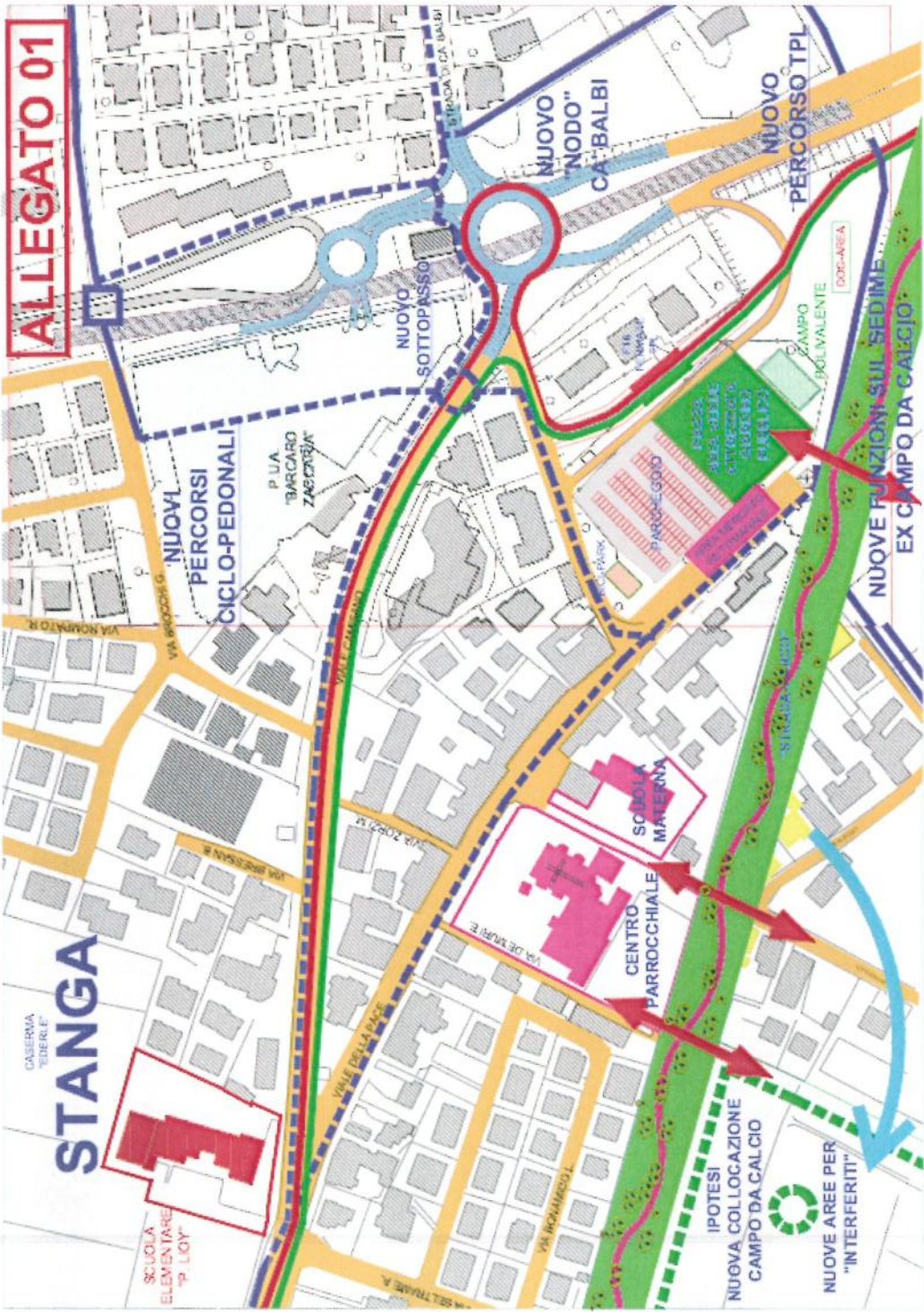


Adunanza del giorno 14 dicembre 2017

"Visto il parere tecnico contrario si esprime parere contabile contrario.

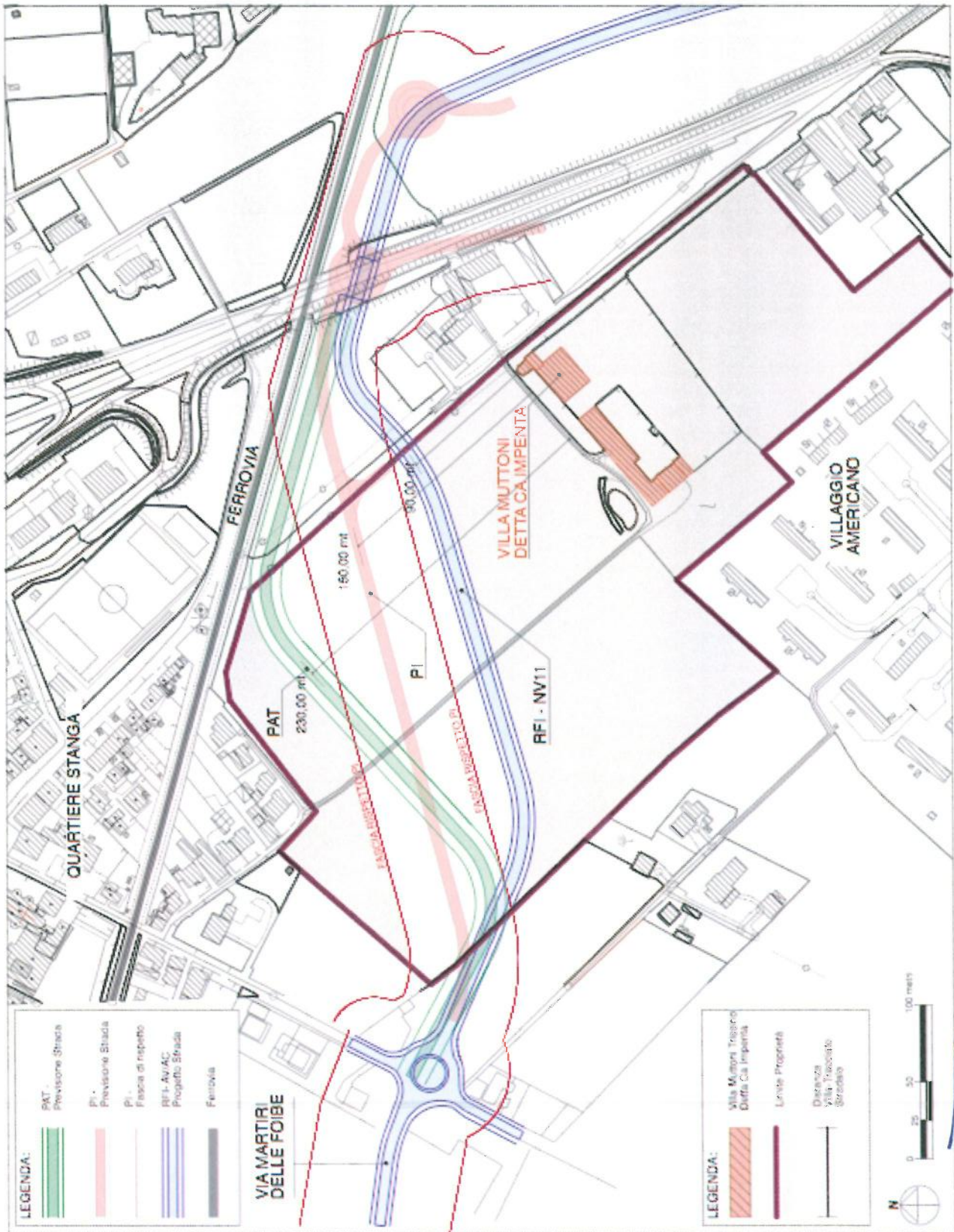
IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
F.to Bellesia"

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping strokes that form a cursive representation of the name Mauro Bellesia.



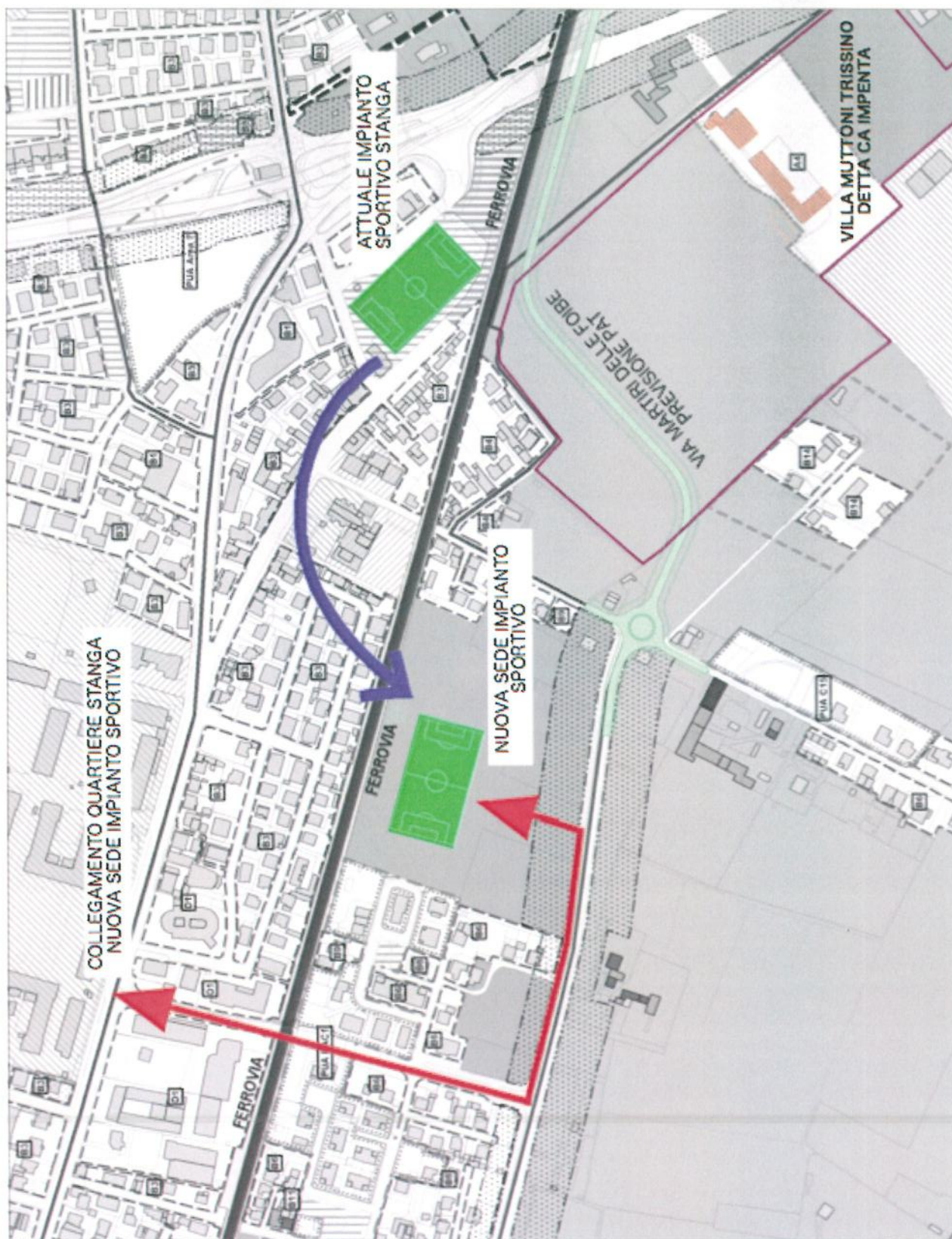
Handwritten signature or initials

Allegato n° 9



[Handwritten signature]

Allegato n° 11



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i procedimenti sottoposti ad Autorizzazione Integrata Ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di AIA:

- AIA per nuova installazione
 Prima AIA per installazione esistente
 Riesame AIA
 AIA per modifica sostanziale

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a BEJATO GIANCARLO

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

TECNOCOS SRL

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** per l'installazione sotto indicata:

OPERA DI NUOVA VIABILITA' PROSECUZIONE DI VIA MARTIRI DELLE FOIBE
SU PROPRIETA' DI PERTINENZA DEL FABBRICATO MONUMENTALE VILLA
TRISSINO-MUTTONI DETTA CA' IMPENTA IN VICENZA

(inserire la denominazione completa dell'installazione sottoposta a procedimento di Autorizzazione Integrata Ambientale)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (specificare)
 Aspetti ambientali (specificare)
 Altro (specificare) PRESENZA DI BENE MONUMENTALE

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA DI VIA SUL PROGETTO PRELIMINARE
RELATIVO AL II LOTTO FUNZIONALE DELLA TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
"INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI INTERESSE NAZIONALE EX ART.1
LEGGE 21 DICEMBRE 2001 N°443 e SMI - LEGGE OBIETTIVO

DOCUMENTO COMPOSTO DI N. 18 PAGINE

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni e delle autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - OSSERVAZIONE pg 18 (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data VICENZA 8 AGOSTO 2018

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

(Firma)

