



CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 - 31100 TREVISO - C.F. 80007310263 P.I. 00486490261
Centralino 0422/6581 - telefax 0422/658201 email: postacertificata@cert.comune.treviso.it

Settore Ambiente –Piazza delle Istituzioni, 10 – Edificio D

Treviso, 10 agosto 2018

Via pec

Ministero dell’Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali - Divisione II
Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

perri.claudia@minambiente.it
senni.francesco@minambiente.it
orsini.antonella@minambiente.it

Rif. Prot. n. 73306/2018 del 25/05/2018

Oggetto: Procedura Valutazione Impatto Ambientale codice n. 3607.
Invio “Ricevuta breve di avvenuta consegna” di P.E.C. inviata in data 25/05/2018,
prot. N. 73306 del 25/05/2018 e relativi atti.

*“Aeroporto di Treviso - Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030
Procedura di VIA.
Osservazioni alle integrazioni presentate da ENAC Aerare”*

Ad oggi, 10/08/2018, non risultano pubblicate sul sito del Ministero dell’Ambiente le osservazioni inviate dal Comune di Treviso a mezzo posta elettronica certificata P.E.C. in data 25/05/2018, protocollo n. 73306 del 25/05/2018 relative alla procedura in oggetto.

Pertanto, come da accordi telefonici, con la presente, si provvede all’invio di copia della “Ricevuta breve di avvenuta consegna” di P.E.C. spedita in data 25/05/2018, ed al reinvio delle osservazioni protocollo n. 73306 del 25/05/2018, già inoltrate in data 25/05/2018 ai fini dei termini previsti dalla procedura.

Cordiali saluti.

per Il Dirigente del Settore Ambiente
l’ing. Roberto Pascotto

Documento firmato digitalmente
ai sensi della normativa vigente

Oggetto: CONSEGNA: Prot.N.0073306/2018 - AEROPORTO DI TREVISO - STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE E OTTIMIZZAZIONE AL 2030. PROCEDURA DI VIA. OSSER

Mittente: posta-certificata@pec.aruba.it

Data: 25/05/2018 12:35

A: postacertificata@cert.comune.treviso.it

Ricevuta breve di avvenuta consegna

Il giorno 25/05/2018 alle ore 12:35:02 (+0200) il messaggio "Prot.N.0073306/2018 - AEROPORTO DI TREVISO - STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE E OTTIMIZZAZIONE AL 2030. PROCEDURA DI VIA. OSSER" proveniente da "postacertificata@cert.comune.treviso.it" ed indirizzato a "dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: 78BCD653.02111F93.96DDAD62.2C26AB50.posta-certificata@legalmail.it

— postacert.eml —

Oggetto: Prot.N.0073306/2018 - AEROPORTO DI TREVISO - STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE E OTTIMIZZAZIONE AL 2030. PROCEDURA DI VIA. OSSER

Mittente: postacertificata@cert.comune.treviso.it

Data: 25/05/2018 12:34

A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

— DatiProtocollazione.xml.hash —

3f50fc9f145995101741b038a521f4eeca937cc

— osservazioni integrazioni VIA aeroporto.pdf.p7m.hash —

503ee875863566fd190c3fbc09d6b271d52225be

— Allegati: —

dati-cert.xml	1,0 KB
postacert.eml	1,6 KB
DatiProtocollazione.xml.hash	40 bytes
osservazioni integrazioni VIA aeroporto.pdf.p7m.hash	40 bytes

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<postacert errore="nessuno" tipo="avvenuta-consegna">
  - <intestazione>
    <mittente>postacertificata@cert.comune.treviso.it</mittente>
    <destinatari tipo="certificato">dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it</destinatari>
    <risposte>postacertificata@cert.comune.treviso.it</risposte>
    <oggetto>Prot.N.0073306/2018 - AEROPORTO DI TREVISO - STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE E
      OTTIMIZZAZIONE AL 2030. PROCEDURA DI VIA. OSSER</oggetto>
  </intestazione>
  - <dati>
    <gestore-emittente>ARUBA PEC S.p.A.</gestore-emittente>
    - <data zona="+0200">
      <giorno>25/05/2018</giorno>
      <ora>12:35:02</ora>
    </data>
    <identificativo>78BCD653.02111F93.96DDAD62.2C26AB50.posta-certificata@legalmail.it</identificativo>
    <msgid><2107891256.596.1527243827803.JavaMail.jboss@sicrawebappserver.comune.treviso.it></msgid>
    <ricevuta tipo="breve"/>
    <consegna>dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it</consegna>
  </dati>
</postacert>
```



CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 – 31100 TREVISO – C.F. 80007310263 P.I. 00486490261
centralino 0422 6581 telefax 0422 658201 e-mail: postacertificata@cert.comune.treviso.it

Via pec

Treviso, 25 maggio 2018

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali - Divisione II
Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del
Turismo - Direzione generale per il Paesaggio, le Belle
arti, l'Architettura, e l'Arte contemporanea
Servizio IV - Tutela e qualità del Paesaggio
Via San Michele, 22
00154 - ROMA
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
dg-pbaac@beniculturali.it

Regione Veneto
Unità Complessa – VIA - VAS
Cannaregio, 99
30121 - VENEZIA
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it
coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

e p. c. E.N.A.C. - Ente nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Centrale Infrastrutture Aeroportuali
Viale Castro Pretorio, 118
00185 - ROMA
protocollo@pec.enac.gov.it

SAVE S.p.A.
Viale G. Galilei, 30/1
30173 – VENEZIA Tessera (VE)
savespa@legalmail.it

U
COMUNE DI TREVISO Protocollo Generale
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0073306/2018 del 25/05/2018 Firmatario: GIOVANNI MANILLO



CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 – 31100 TREVISO – C.F. 80007310263 P.I. 00486490261
centralino 0422 6581 telefax 0422 658201 e-mail: postacertificata@cert.comune.treviso.it

AER TRE S.p.A.
Viale Noalese, 63/E
31100 TREVISO
aertre@legalmail.it

Provincia di Treviso
Sett. Ecologia e Ambiente – VIA – VAS
Via Val di Breda, 166
31100 TREVISO
protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

Dipartimento Provinciale ARPAV di Treviso
Via Santa Barbara, 5/a
31100 TREVISO
daptv@pec.arpav.it

Azienda ULSS 2 Marca Trevigiana
Via S. Ambrogio di Fiera, 37
31100 TREVISO
protocollo.aulss2@pecveneto.it

Ufficio Genio Civile
Via De Gasperi, 1
31100 TREVISO
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

Parco Naturale Regionale del Fiume Sile
Via Tandura, 40
31100 TREVISO
segreteria.parcosile.tv@pecveneto.it

Comune di Quinto di Treviso
Piazza Roma, 2
31055 QUINTO DI TREVISO (TV)
comune.quintoditreviso.tv@pecveneto.it

Comune di Zero Branco
Piazza Umberto I, 1
31059 ZERO BRANCO (TV)
legalmail@pec.comunezerobranco.it



CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 – 31100 TREVISO – C.F. 80007310263 P.I. 00486490261
centralino 0422 6581 telefax 0422 658201 e-mail: postacertificata@cert.comune.treviso.it

Comune di Casier
Piazza Leonardo da Vinci, 16
31030 DOSSON DI CASIER (TV)
comunecasier@pec.it

Comune di Preganziol
Piazza Gabbin, 1
31022 PREGANZIOL (TV)
protocollo.comune.preganziol.tv@pecveneto.it

Oggetto: Aeroporto di Treviso - Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030
Procedura di VIA.

Osservazioni alle integrazioni presentate da ENAC Aertre
(Avviso di pubblicazione Corriere del Veneto sabato 31 marzo 2018)

Con riferimento all'oggetto, viste le integrazioni presentate da ENAC e Aertre, questa Amministrazione Comunale formula le osservazioni che seguono.

1. Osservazioni luglio 2017

Si ribadisce il contenuto delle Osservazioni allo Studio di Impatto Ambientale (SIA) dello Strumento di pianificazione e ottimizzazione al 2030 dell'aeroporto di Treviso "Antonio Canova" presentate da questa Amministrazione Comunale il 17.07.2017 e note a codesto Ministero, che qui si intendono richiamate integralmente.

2. Opzione zero e momento zero

Si richiama, in particolare, il § 1.1 di tali Osservazioni, che si riporta:

"Punto di riferimento per la stima degli impatti ambientali di qualsiasi opera è lo stato di fatto dell'ambiente, valutato nel momento in cui si operano le stime e si svolgono le valutazioni ex ante. Parimenti, nel caso di potenziamento di un'opera già esistente, come nel caso di specie, è necessario scegliere anche il cosiddetto momento "zero", ovvero lo stato di fatto sia dei manufatti, che delle caratteristiche d'esercizio. Lo Strumento di Pianificazione sottoposto a SIA prevede di considerare l'anno 2015, ovvero i 14.576 movimenti (dato che non tiene conto dell'aviazione generale).

Ebbene, non si può non sottolineare fin d'ora che gli sviluppi passati dei movimenti aerei nello scalo NON sono mai stati oggetto di procedure di VIA concluse, ma sono costantemente mutati in funzione delle esigenze aziendali e della domanda. Ciò si evince chiaramente dal grafico contenuto nella documentazione presentata per lo Studio di Impatto Ambientale (SIA) (...omissis...) Si vede chiaramente che l'incremento del numero di movimenti è costante dal 2000 al 2010 e che in ogni caso, dal 2005, si è mantenuto superiore all'unico riferimento ravvisabile in



CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 – 31100 TREVISO – C.F. 80007310263 P.I. 00486490261
centralino 0422 6581 telefax 0422 658201 e-mail: postacertificata@cert.comune.treviso.it

un documento di “natura ambientale”, ovvero i 16.300 movimenti/anno.”

Si tratta del documento doc. prot.DSA-DEC-2000-0000398 del 14.05.2007 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale nel quale, a conclusione di una serie puntuale di valutazioni, si dispone che:

“... resta fermo che fino alla conclusione della nuova procedura di VIA l’Aeroporto di Treviso non potrà effettuare un numero totale annuo di movimenti superiore a circa 16.300 (dato riferito al 2004), anno in cui dovevano essere individuate le aree critiche derivanti dalla approvazione della zonizzazione acustica secondo quanto previsto dal D.M. 29 novembre 2000; in caso di inadempimento nei termini indicati lo scrivente ministero attiverà con la collaborazione della Regione Veneto e dell’ARPA Veneto tutte le iniziative di tutela che si dovessero rendere necessarie;”

Posto che codesto Ministero mai ha avviato le promesse iniziative di tutela, rimane inaccettabile che l’opzione zero sia quella riferita al 2015 e che lo scenario di riferimento 2004, con 16.300 movimenti totali, non venga nemmeno preso in considerazione nell’integrazione documentale presentata da ENAC- Aertre.

L’incremento dei movimenti dal 2004 al 2015 e quello registrato negli anni 2016 e 2017 sono avvenuti senza mai essere supportati da una procedura VIA, nella totale incuranza delle disposizioni ministeriali.

3. Componente rumore

Le integrazioni confermano lo scenario 2030 di movimenti aerei previsto dal SIA presentato lo scorso anno: 22.500 movimenti totali di cui 18.999 (sic!) di sola aviazione generale.

I dati Assaeroporti relativi all’anno 2017 rilevano 21.265 movimenti di sola aviazione commerciale, in 50 settimane di funzionamento dell’aeroporto (chiuso 2 settimane per lavori sulla pista), un numero di movimenti ben superiore ai 18.999 indicati nelle previsioni al 2030 del Piano aeroportuale.

Quanto alle nuove rotte di decollo da testata 07, con sorvolo in decollo del territorio del comune di Treviso, al §8.1. delle Integrazioni presentate da ENAC-Aertre si legge testualmente *“sono state studiate delle nuove rotte di decollo ai fini di indirizzare gli aeromobili su aree a minore densità abitativa per alleggerire di una quota di rumore il vicino centro dell’abitato di Quinto di Treviso”*.

Posto che le nuove procedure di decollo da testata 07 determinano conseguentemente un maggiore inquinamento acustico ed atmosferico a carico dell’abitato di Quinto in quanto gli aeromobili devono comunque portarsi in testata 07 e da lì avviare il decollo, i previsti sorvoli su Treviso riguardano quartieri ad elevata densità abitativa, la cui popolazione conta più di 16.000 abitanti (quasi doppia del comune di Quinto).



CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 – 31100 TREVISO – C.F. 80007310263 P.I. 00486490261
centralino 0422 6581 telefax 0422 658201 e-mail: postacertificata@cert.comune.treviso.it

Lo scenario 2030 prevede nuove rotte di decollo da testata 07 e 10 decolli al giorno con sorvolo su Treviso. Nel merito si rileva che l'ipotesi di nuove rotte di decollo è attualmente allo studio della Commissione ex art.5 D.M. 31 ottobre 1997 istituita presso l'aeroporto A. Canova di Treviso.

Tali nuove rotte potranno essere oggetto di sperimentazione solo a seguito di sottoscrizione di un Protocollo, presentato da ENAC nell'ambito di detta Commissione.

Allo stato, tali rotte, individuate e validate da AM, non risultano essere pubblicate nei bollettini aeronautici. Quanto alla sottoscrizione del Protocollo -propedeutica a tale pubblicazione- questa Amministrazione comunale ha da sempre manifestato la propria contrarietà alla statuizione/ufficializzazione di un numero fisso (minimo) di sorvoli dei quartieri cittadini.

Va inoltre rilevato che già oggi si osservano superamenti rispetto ai limiti della zonizzazione acustica aeroportuale e dei Piani di classificazione comunali.

ARPAV ha effettuato un monitoraggio presso il condominio Borgo ai Mulini, sito nella frazione di Canizzano, circa 300 m. a sud della testata 07. Dal monitoraggio risulta il superamento del limite dei 60 dB(A) espresso come indice di valutazione del rumore aeroportuale L_{VA} (definito dal DM 31.10.1997) ed inoltre risultano superati i limiti assoluti di immissione, diurni e notturni, stabiliti dalla vigente zonizzazione acustica del Comune di Treviso.

L' aumento del numero di movimenti annui e la previsione di 10 decolli al giorno su Treviso non comporterebbe, in termini, assoluti, un miglioramento della situazione acustica: l'impatto acustico non viene minimizzato ma ripartito tra i due Comuni di Quinto e di Treviso (tacendo dell' incremento del rumore a danno dell' abitato di Quinto dovuto alla nuova postazione di decollo).

Ed inoltre, l'ulteriore percorrenza di circa 2.500 m. di pista per permettere il decollo da testata 07 determina un incremento delle emissioni inquinanti in atmosfera.

4. Mobilità e trasporti

Tali aspetti sono strettamente connessi al numero dei passeggeri. L'abnorme incremento del numero dei passeggeri, più che decuplicati dal 2000 al 2017, è avvenuto senza un idoneo studio sulla viabilità e senza interventi di miglioramento dell'accessibilità alla struttura aeroportuale.

È risibile che la proposta di riorganizzazione del breve tratto della SR 515 Noalese antistante l'aeroporto, comprensiva di due rotatorie alle estremità di tale tratto, possa essere considerata intervento compensativo.



CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 – 31100 TREVISO – C.F. 80007310263 P.I. 00486490261
centralino 0422 6581 telefax 0422 658201 e-mail: postacertificata@cert.comune.treviso.it

Il Piano degli Interventi, adottato dal Consiglio Comunale il 14 marzo 2018, individua un nuovo tracciato di viabilità di connessione territoriale tra il nodo “Stiore” e la SR 515 Noalese, tracciato di cui si allega planimetria.

Si ribadisce la necessità del potenziamento del trasporto pubblico e della previsione e creazione di un sistema di trasporto rapido su sede propria, del tipo *people mover* che colleghi l'aerostazione con la stazione ferroviaria e il centro città, del quale parimenti il Piano degli Interventi definisce il tracciato. In tal senso è determinante il ruolo dell'ente gestore aeroportuale tanto in fase di progettazione quanto di realizzazione.

Quanto al collegamento pedonale tra la struttura aeroportuale e le aree a nord della Noalese, si ribadisce la scarsa funzionalità del previsto sovrappasso e l'ineludibilità della realizzazione di un sottopasso pedonale, tale da connettere direttamente aerostazione e parcheggi.

Il Sindaco
Avv. Giovanni Manildo

Documento firmato digitalmente ai sensi della normativa vigente

Allegato: planimetria, estratto Piano Interventi

