



Regione Lazio  
**Comune di Anzio (RM)**



**CAPO D'ANZIO S.p.A.**  
C.D.M. n. 6586/2011

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA**

**FASE 3 - DARSENA SUD**

Proponente:



Marina di  
Capo d'Anzio

Amministratore Delegato  
Avv. Antonio Bufalari

Titolo elaborato:

**RELAZIONE RETI IDRICHE**

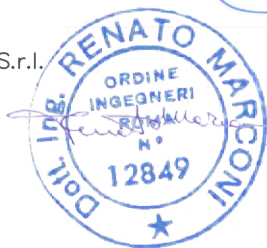
Progettazione:



Marinedi S.r.l.

Ing. Renato Marconi

Arch. Vittoria Biego





**Regione Lazio**

**Comune di Anzio (RM)**

**Proponente: Capo d'Anzio S.p.A.**

**Progettazione: Marinedi S.r.l. - Acquatecno S.r.l.**

*Capo d'Anzio S.p.A.*

*C.D.M. n. 6586/2011*

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA**

**FASE 3 – DARSENA SUD**

**Relazione delle reti idriche**

**Progettazione Esecutiva**  
**Fase 3 - Darsena Sud**

Relazioni delle reti idriche

---

**INDICE**

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>ACQUEDOTTO .....</b>	<b>4</b>
<b>FOGNE NERE.....</b>	<b>5</b>
<b>FOGNE BIANCHE .....</b>	<b>6</b>

**Progettazione Esecutiva  
Fase 3 - Darsena Sud**

Relazione delle reti idriche

---

## **PREMESSA**

Gli impianti di rete relativi alle acque reflue, pluviali ed alla fornitura di acqua, sul nuovo porto, hanno in parte sviluppo autonomo ed in parte si connettono con la rete cittadina.

Attualmente la rete urbana è dotata di due scarichi a mare per le acque meteoriche una nella banchina Pamphili e l'altra all'inizio del porto, mentre alla confluenza del molo dell'attuale porto turistico e sotto il monumento dei caduti, c'è uno sfioro per l'allontanamento delle acque meteoriche sulla fogna mista.

La rete fognante del nuovo porto è organizzata su due rami primari che confluiscono in un impianto di sollevamento che a sua volta scarica direttamente nella rete urbana.

Tutte le acque nere sono quindi convogliate al sollevamento esistente di Largo Bragaglia per essere inviate al depuratore di Colle Cocchino.

Per quanto riguarda la rete dell'acqua, quella potabile verrà fornita dall'acquedotto comunale e attraverso un collettore inviata a 2 bacini di utenza come individuati in progetto, mentre l'acqua non potabile verrà approvvigionata dal sistema di raccolta delle acque piovane ed integrata o da fonti indipendenti (pozzi) eventualmente da realizzarsi appositamente per il nuovo porto ovvero integrate dall'acquedotto.

## **ACQUEDOTTO**

L'acquedotto di servizio al nuovo porto, sarà costituito da due condotte primarie, una per la distribuzione dell'acqua potabile alle utenze a terra e ai punti di distribuzione per il marina lato Nord e per i cantieri, l'altra, alle utenze a terra e alle colonnine in banchina lato Sud.

Per le acque non potabili, sono previste 2 vasche di accumulo una nella zona dei cantieri nautici ed una in prossimità del parcheggio P4.

In queste vasche confluiscono le acque pretrattate provenienti dalla rete di raccolta delle acque piovane. Le eventuali integrazioni potranno essere previste o da fonti quali pozzi nella falda superiore che attualmente vanno in dispersione verso il mare oppure prevedendo un impianto di desalinizzazione dimensionato ad hoc. Tale scelta è lasciata in fase di gestione alla Capo d'Anzio in funzione di quelle che potranno essere le esigenze anche stagionali. Il progetto esecutivo prevede oggi che l'eventuale necessità di reintegro avvenga dall'acquedotto comunale. In ogni caso tutto il sistema di raccolta è progettato sulla base del massimo riutilizzo delle acque.

## **FOGNE NERE**

La raccolta delle acque reflue, riguarda essenzialmente le acque assimilabili all'uso domestico delle utenze a terra e le acque di scarico dei servizi sui natanti, che avviene nell'apposita banchina di servizio in prossimità del bunkeraggio, mentre per i cantieri navali saranno predisposti, a cura dei privati, appositi impianti di depurazione delle acque di lavorazione, prima del loro allontanamento.

Considerato lo sviluppo praticamente piano della zona portuale, e vista la poca altezza sul mare del piano stradale, la rete fognaria è concepita con un sistema di raccolta di zona che sversa tramite due adduttrici verso un impianto di sollevamento posto in prossimità del parcheggio P4 per riportare le acque reflue nel sistema fognario cittadino e quindi al sollevamento di largo Bragaglia.

Le portate delle fogne nere del porto sono tranquillamente sopportate dal sollevatore esistente verso il depuratore.

## **FOGNE BIANCHE**

La rete delle fogne bianche, riguarda essenzialmente i parcheggi e le strade interne dell'area portuale ed i piazzali e le coperture degli edifici, mentre le aree prospicienti la banchina scaricano direttamente in mare.

Le aree di raccolta confluiscono in 2 impianti di trattamento delle acque di prima pioggia e vengono accumulate in vasche per il loro riuso come acque industriali.

Le aree di cantiere sono dotate di impianti singoli di trattamento delle acque di lavaggio che, una volta trattate, possono essere riutilizzate all'interno del singolo cantiere oppure reimmesse nelle vasche di accumulo per usi non potabili.