PROVINCIA : LIVORNO
COMUNE : PIOMBINO

INIZIO INTERVENTO LOTTO 7
Km 0+000.00
INIZIO CS01

IN01
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=187.98 m – B=7.00 m

FINE CS01 KM 0+350.00
INIZIO CS02

CS02–TB50
Prolungamento Tombino Ø1000
Km 0+369.61

FINE CS02 KM 0+940.00
INIZIO VI01

VI01
Inizio viadotto Montegemoli
L=53.00 m Km 0+940.00

FINE VI01 KM 0+973.00
INIZIO CS03

VI01
Fine viadotto Montegemoli
L=53.00 m Km 0+973.00

FINE CS03 KM 1+154.00
INIZIO VI02

VI02
Inizio viadotto Corpo Vecchia 1
L=391.00 m Km 1+154.00

KM 1+556.00 INIZIO CS04
FINE VI02

IN02
Fine viadotto Corpo Vecchia 1
L=401.00 m Km 1+426.00

IN07
RIPRISTINO CONTINUITA'
VIABILITA' DI ARGINE
L=74.00 m – B=4.00 m

IN02
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=227.38 m – B=7.00 m

IN06
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=415.56 m – B=4.00 m

EAT001 EAT002 EBT001 EBT002 EBT003 EMT001 ACQ001 ACQ002 ACQ003 ACQ004 ACQ005 FOG001 SNA001 ILL002 ILL003 TEL001

FOSSO CORNIA VECCHIA
LINEA FS
VIA DELLA TERRE ROSSE
CANALE ALACCIANTE
R1

PROVINCIA : LIVORNO
COMUNE : PIOMBINO

KM 2+598.73 INIZIO CS05
FINE CS04

IN03
NUOVA VIABILITA'
L=596.88 m – B=7.00 m

IN03–TB04
Nuovo Tombino
Ø1000 Km 0+561.00

IN03–TB03
Nuovo Tombino
Ø1000 Km 0+185.80

FINE CS05 KM 2+777.30
INIZIO VI03

FINE VI03 KM 2+947.30
INIZIO CS06

VI04
Fine Scavalco FS
L=26.00 m Km 0+328.14

VI04
Inizio Scavalco FS
L=26.00 m Km 0+302.14

VI03
Inizio viadotto Corpo Vecchia 2
L=170.00 m Km 2+777.30

VI03
Fine viadotto Corpo Vecchia 2
L=170.00 m Km 2+947.30

FINE CS06
FINE INTERVENTO LOTTO 7
Km 2+927.45

IN03–TB02
Nuovo Tombino
Ø1000 Km 0+034.50

IN03–TB01
Nuovo Tombino
Ø1000 Km 0+279.00

CS04–TB05
Nuovo Tombino
Ø1000 Km 2+700.00

IN04
NUOVA VIABILITA'
L=241.60 m – B=7.00 m

IN04–TB06
Nuovo Tombino
Ø1000 Km 0+174.24

IN05–TB07
Nuovo Tombino
Ø1000 Km 0+350.00

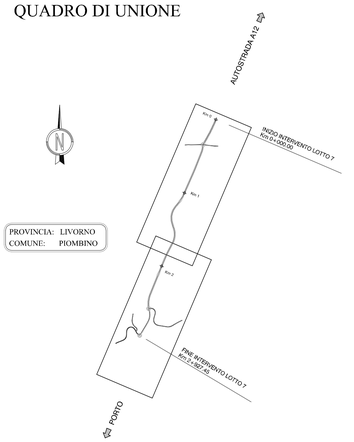
IN05–TB51
Nuovo Tombino Ø1000
Km 0+235.00

IN05
NUOVA VIABILITA'
L=465.56 m – B=7.00 m

EAT003 EAT004 EAT005 EAT007 GAS001 GAS002 GAS003 GAS004 GAS005 TEL002 FOG002

AREA AMPLIAMENTO ELETTRA
AREA INDUSTRIALE
R2
R3
NUOVO PONTE
PROGETTO RADDOPPIO LINEA F.S.
VIALE DELL'UNITA' D'ITALIA
VIA DELLA PRINCIPESSA

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA INTERFERENZE

- LINEA ACQUEDOTTO COMUNALE
- LINEA ELETTRICA B.T. 380V AEREA
- LINEA ELETTRICA B.T. 380V INTERRATA
- LINEA ELETTRICA M.T. 15KW AEREA
- LINEA ELETTRICA M.T. 15KW INTERRATA
- LINEA ELETTRICA A.T. AEREA
- LINEA FOGNATURA
- LINEA GASDOTTO
- LINEA GASDOTTO SNAM
- LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- LINEA IRRIGAZIONE
- LINEA TELECOM AEREA
- LINEA TELECOM INTERRATA
- LINEA FIBRE OTTICHE
- STAZIONI RADIO BASE

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 7

TRATTO: BRETELLA DI PIOMBINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

PLANIMETRIA INTERFERENZE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari Ord. Per. Ind. Como N. 1067 RESPONSABILE UFFICIO ESC	Ing. Alessandro Atti Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE			DATA:	REVISIONE
	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo			n. / data
—	1212170	1	ESC	101	--	FEBBRAIO 2011	
—						SCALA: 1:2000	

spea autostrade Ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : P.I.E. Fabio Cerchiari O.Per.Ind. Como N.1067

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Mario Conato Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.