



NOTA:
Le progressive delle MBS sono riferite all'asse del binario pari della Linea Storica. Per esigenze di riscontro con altri interventi in corso nell'ambito della stessa area territoriale è stato inserito in aggiunta il riferimento della corrispettiva progressiva riferita al binario pari A.V.

COMITENTE: R.F.E.I. - RIFORMA FERROVIA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

APPALTORE - A.T.I. - CAR REGIMETICA STRADALE S.R.L. (Coordinatori) - SCIURENOLI S.R.L.

PROGETTAZIONE S.T.E. s.r.l. - Italiana Sistemi s.r.l.

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V. C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Treviglio-Brescia

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCOMUNE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA

CORPO STRADALE FERROVIARIO

Planimetria di progetto - Tav. 9 di 10

SCALE: 1:500

INVOG 00 EZZ P8 CS00000 0099 A

Elaborazioni: P. C., E. C., M. S., G. S.

Revisioni: P. C., E. C., M. S., G. S.

Disegni: P. C., E. C., M. S., G. S.

Progetto: P. C., E. C., M. S., G. S.

Disegni: P. C., E. C., M. S., G. S.

Progetto: P. C., E. C., M. S., G. S.

Disegni: P. C., E. C., M. S., G. S.

Progetto: P. C., E. C., M. S., G. S.

Disegni: P. C., E. C., M. S., G. S.

Progetto: P. C., E. C., M. S., G. S.

Disegni: P. C., E. C., M. S., G. S.

Progetto: P. C., E. C., M. S., G. S.

Disegni: P. C., E. C., M. S., G. S.

