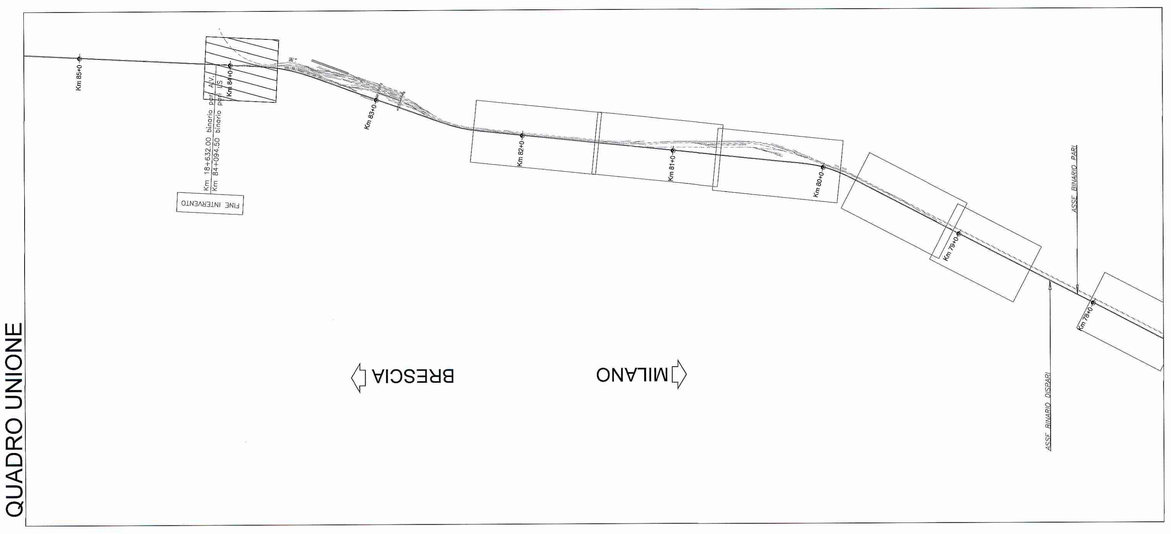
QUADRO UNIONE



NOTA:
Le progressive delle WBS sono riferite all'asse del binario pari della Linea Storica. Per esigenze di riscontro con altri interventi in corso nell'ambito della stessa area territoriale è stato inserito in aggiunta il riferimento della corrispettiva progressiva riferita al binario pari A.V.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE – A.T.I. – CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L. (Capogruppo) – SICURBAU S.R.L.

PROGETTAZIONE: S.T.E. srl - Italiana Sistemi srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Treviglio-Brescia

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA

CORPO STRADALE FERROVIARIO

Planimetria di progetto - Tav. 10 di 10

CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L. – SICURBAU S.R.L. – Costruzioni Generali
Via Cesare Battisti, 1 – 82030 TORRECUSO (BN)
Tel. 0824 875151-0824 875181 – Fax 0824 875174 – P. IVA e C.F. 02 477 240 218
Partita Iva 01749 090 623

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1N0G	00	E	ZZ	P8	CS0000	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	M.Simone	Dic.2016	M.Bonelli	Dic.2016	F.M. La Camera	Dic.2016	F.M. La Camera Dic.2016

File: IN0G00E2ZP8CS0000010A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

n. Elab.: 5.10

CUP: J41C07000000001

CIG: 6156342621

FINE INTERVENTO
km 18+632.00 binario pari A.V.
km 84+092.57 binario pari LS
Pont. di m 2.50 - Km 84+093.62
Asse montante Km 84+089.05 BP
Km 18+629.74 AV
BS - 116
VIA BERARDO MAGGI
BRESCIA
BA-20 - BARRIERA H=6,5m L=98,50m
Asse montante Km 83+996.55 BP
Km 18+537.25 AV
Sottovia Via Carini - Km 83+989.71
BS - 114
Asse montante Km 83+982.59 BP
Km 18+523.28 AV
BS - 113
BS - 112
BS - 111
BA-19 - BARRIERA H=6.5m L=222.30m
MILANO
VIA ARMANDO DIAZ
Asse montante Km 83+775.22 BP
Km 18+314.65 AV
Sottovia di m 10.00 - Km 83+765.73
BS - 110
ASSE BINARIO DISPARI
ASSE BINARIO PARI
CUNICOLO PORTACAVI
SENTIERO PEDONALE
841
839
838
837
km 84+0
km 84+089.71
km 84+039.71
km 83+989.71
km 83+939.71
km 83+889.71
km 83+839.71
km 83+789.57
Basamento T.E.
Asse montante Km 84+086.05 BP – Fine nicchia 9.00x1.20m
Asse montante Km 84+077.05 BP – Inizio nicchia 9.00x1.20m
Asse montante Km 84+056.05 BP – Fine nicchia 9.00x1.20m
Asse montante Km 84+047.05 BP – Inizio nicchia 9.00x1.20m
Asse montante Km 84+002.56 BP – Fine nicchia 6.00x1.20m
Asse montante Km 83+996.56 BP – Inizio nicchia 6.00x1.20m
Asse montante Km 83+982.59 BP – Fine nicchia 6.00x1.20m
Asse montante Km 83+975.59 BP – Inizio nicchia 6.00x1.20m
Asse montante Km 83+959.59 BP – Fine nicchia 6.00x1.20m
Asse montante Km 83+953.59 BP – Inizio nicchia 6.00x1.20m
Asse montante Km 83+937.57 BP – Fine nicchia 9.00x1.20m
Asse montante Km 83+931.57 BP – Inizio nicchia 6.00x1.20m
Asse montante Km 83+910.57 BP – Fine nicchia 9.00x1.20m
Asse montante Km 83+901.57 BP – Inizio nicchia 9.00x1.20m
Asse montante Km 83+886.59 BP – Fine nicchia 12.00x1.20m
Asse montante Km 83+874.59 BP – Inizio nicchia 12.00x1.20m
Asse montante Km 83+832.54 BP – Fine rientranza