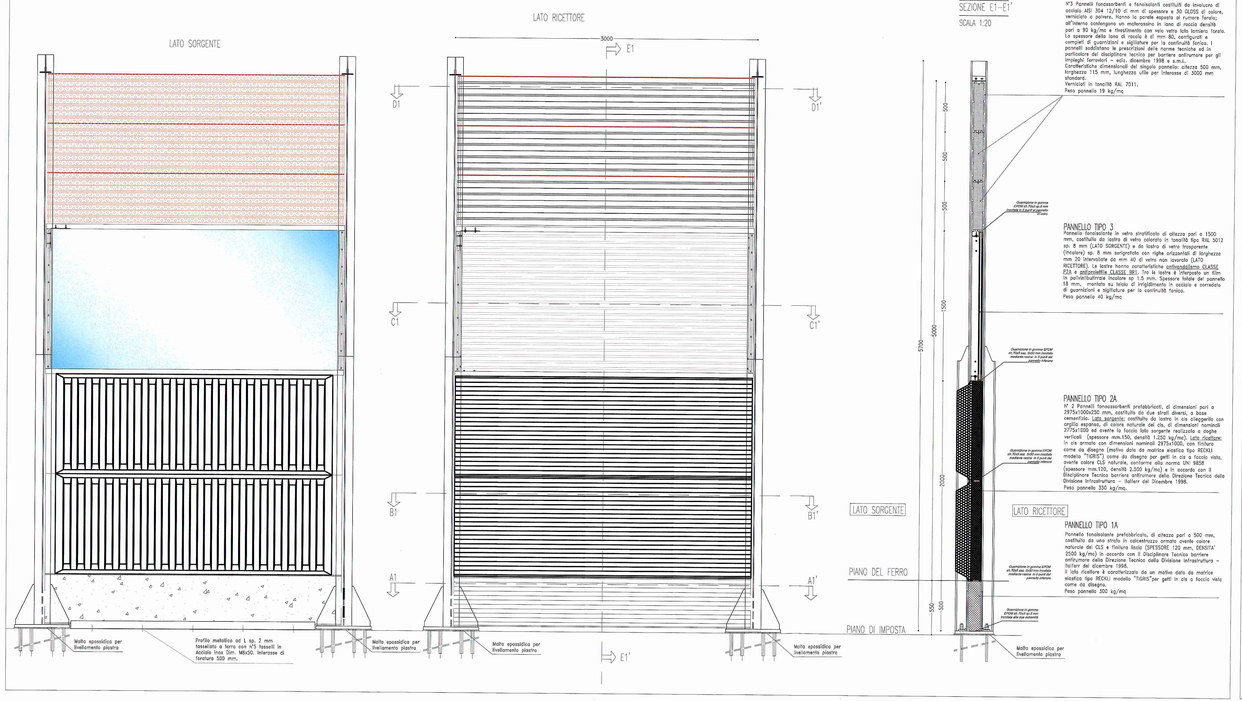
IN CLS+VETRO+ACCIAIO – H=5 m da P.F. (ALTEZZA TOTALE DEGLI SCHERMI ACUSTICI DA ESTRADOSSO PIASTRA DI BASE H=5+0,50=5,50m) – PROSPETTO

SCALA 1:20



SEZIONE E1–E1'

SCALA 1:20

PANNELLO TIPO 4

N°3 Pannelli fonoassorbenti e fonoisolanti costituiti da lamiere di acciaio AISI 304 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore, verniciate e pirlwrn. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono un materassino in lana di roccia densità pari a 90 kg/mc e rivestimento con velo vetro lato lontano fonte. Lo spessore della lana di roccia è di mm 80, configurati e cumulati di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. I pannelli soddisfano le prescrizioni della norma tecnica ed in particolare le prove di resistenza al fuoco, secondo quanto per gli impianti ferroviari – ecc. dicembre 1998 e s.m.i. Caratteristiche dimensionali del singolo pannello: altezza 500 mm, larghezza 115 mm, lunghezza utile per interasse di 3000 mm standard. Verniciati in tonalità RAL 7011. Peso pannello 19 kg/mc

PANNELLO TIPO 3

Pannello fonoisolante in vetro stratificato di altezza pari a 1500 mm, costituito da lastra di vetro colorato in tonalità tipo RAL 3012 sp. 8 mm (LATO SORGENTE) e da lastra di vetro trasparente (trasluce) sp. 8 mm sentrambi con rigke orizzontali di larghezza mm 20 intercalate da mm 40 di vetro non isorato (LATO RICETTORE). La lastra hanno caratteristiche antisdrucciolevole CLASSE B3S e antiproiettile CLASSE 1B1. Tra le lastre è interposto un film plastico in polivinilbutirrale (PVB) dello spessore totale del pannello 16 mm., montato su boiolo di irrigidimento in acciaio e corredato di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. Peso pannello 40 kg/mq

PANNELLO TIPO 2A

N° 2 Pannelli fonoassorbenti prefabbricati, di dimensioni pari a 2973x1000x250 mm, costituiti da due strati diversi, a base cementizia, di cui quello esposto al rumore è in calcestruzzo con argilla espansa, di colore naturale del cls, di dimensioni nominali 2775x1000 ed avente la facciia lato sorgente realizzata a doghe verticali (spessore mm.150, densità 1.250 kg/mc). Lato ricettore: in cls armato con dimensioni nominali 2978x1000, con finitura come da disegno (mediante dalla da matrice elastica tipo RICOLI modello "FIORES" come da disegno per getti in cls a faccia vista, avente colore CLS naturale, conforme alla norma UNI 9858 (spessore mm.130, densità 2.500 kg/mc) e in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica delle Ferrovie dello Stato – Italiane del Dicembre 1998. Peso pannello 350 kg/mc

PANNELLO TIPO 1A

Pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 500 mm, costituito da una struttura in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS e finitura liscia (SPESSORE 120 mm, DENSITA' 2500 kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Direzione Infrastruttura – Ferrovie dello Stato – Italiane del Dicembre 1998.
Il lato dell'elemento rivolto da un mellow dato da matrice elastica tipo RICOLI modello "FIORES"per getti in cls a faccia vista come da disegno.
Peso pannello 300 kg/mc

SEZIONI ORIZZONTALI PANNELLI E MONTANTI DELLA BARRIERA H=5,00 m DAL P.F.– SU RILEVATO

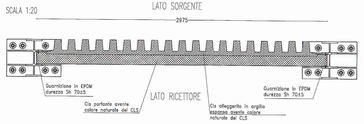
SCALA 1:20

SEZIONE D1–D1'

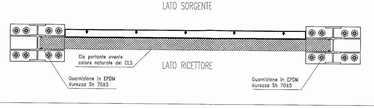
SCALA 1:20

SEZIONE C1–C1'

SEZIONE B1–B1'



SEZIONE A1–A1'



IL PRESENTE ELABORATO SI RIFERISCE ESCLUSIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI PANNELLI, PER TUTTO QUANTO RIGUARDA MONTANTI, ATTACCHI E PIASTRE SI FACCIA RIFERIMENTO AGLI SPECIFICI ELABORATI

NOTA BENE:
TUTTI GLI ELEMENTI, IN PARTICOLARE I SISTEMI DI FISSAGGIO E LE GUARNIZIONI, DOVRANNO ESSERE REALIZZATE NEL RISPETTO DEL DISCIPLINARE TECNICO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE DEL 1998 E SUE S. M.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: – A.T.I. – CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L. (Capogruppo) – SICURBAU S.R.L.

CAR
SICURBAU srl

PROGETTAZIONE: S.T.E. srl - Italiana Sistemi srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Treviglio-Brescia

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA
TIPOLOGICO BA H=5.00 DAL P.F.

CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L.
C.so Porta 278/280c
Tel. 0824.875174 Fax 0824.875174
83100 AVELLINO (AV)
Partita IVA 01 049 090 622

SICURBAU S.r.l.
Via Roma 108
20060 Cassano D'Adda (MI)
P. IVA e C.F.: 02 477 340 378

SCALA : 1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

INOG	00	E	ZZ	PC	IM0006	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	R.Pasquale	Sett.2016	M.Boscaino	Sett.2016	F.M. La Camera	Sett.2016	L'Ingegnere F.M. La Camera
B	Emissione Esecutiva	R.Pasquale	Nov.2016	M.Boscaino	Nov.2016	F.M. La Camera	Nov.2016	L'Ingegnere F.M. La Camera

File: INOG00EZZPCIM0006002B

n. Elab.: 7.2

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CIG: 6156342621

CUP: J41C07000000001