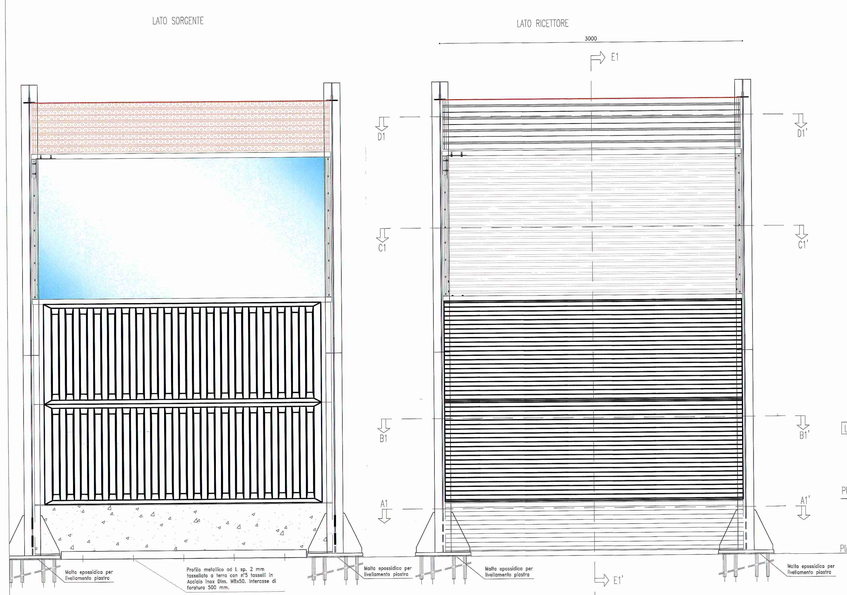
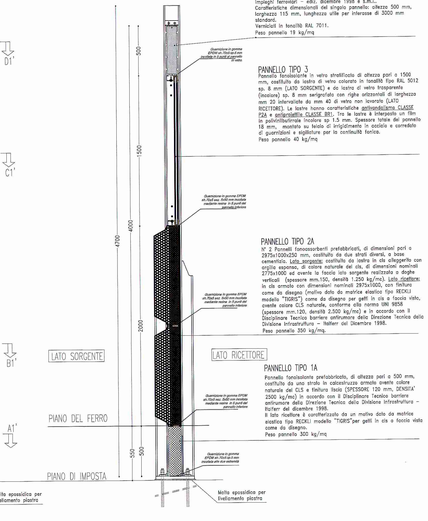
IN CLS+VETRO+ACCIAIO – H=4 m da P.F. (ALTEZZA TOTALE DEGLI SCHERMI ACUSTICI DA ESTRADOSSO PIASTRA DI BASE H=4+0,50=4,50m) – PROSPETTO

SCALA 1:20



SEZIONE E1–E1'

SCALA 1:20



PANNELLO TIPO 4

N°1 Pannello fonoassorbente e fonoisolante costituito da lamiera di acciaio AISI 304 12/10 di mm di spessore e 30 GUDRIL di colore, verniciato a polvere. Hanno la parete esposta al rumore stirata con maglia romboidale a passo lungo e foro medio densità pari a 90 kg/mc e rivestimento con velo vetro lato lontano fonte, di spessore della lana di riscolo 6 di mm 80, configurati e completi di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. I pannelli soddisfano le prescrizioni della norme tecniche ed in particolare del disciplinare tecnico per barriere antirumore per gli impianti ferroviari – edizi. dicembre 1998 e s.m.i.. Caratteristiche dimensionali del singolo pannello: altezza 500 mm, larghezza 115 mm, lunghezza utile per interasse di 3000 mm Colore Verniciati in tonalità RAL 7011. Peso pannello 19 kg/mq

PANNELLO TIPO 3

Pannello fonoisolante in vetro stratificato di altezza pari a 1500 mm, costituito da lastra di vetro colorato in tonalità tipo RAL 5012 sp. 8 mm (LATO SORGENTE) e da lastra di vetro trasparente (isolante) sp. 8 mm serigrafato con riga orizzontali di larghezza mm 20 intervallate da mm 40 di vetro non lavorato (LATO RICETTORE). La lastre hanno caratteristiche antivandalismo CLASSE P2A e antiproiettile CLASSE BR1. Tra le lastre è interposto un film in polivinilbutirrale trasitore sp 1,5 mm. Spessore totale del pannello 18 mm, montato su telaio di irrigidimento in acciaio e corredato di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. Peso pannello 40 kg/mq

PANNELLO TIPO 2A

N° 2 Pannelli fonoassorbenti prefabbricati, di dimensioni pari a 2975x1000x250 mm, costituito da due strati diversi, a base cementizia. Lato sorgente costituito da cotto in cls alleggerito con argilla espansa, di colore naturale del cls, di dimensioni pari a 2770x1000 sp2 mm, con finitura a doghe verticali (spessore mm.10), densità 1.200 kg/mc). Lato ricettore: pannello in cls con dimensioni nominali 2975x1000, con finitura come da disegno (matrice data da matrice elastica tipo RICOLI modello "TIGRIS") come da disegno per getti in cls a faccia vista, avente classe CLS naturale, conforme alla norma UNI 9858 (spessore mm.120, densità 2.500 kg/mc) e in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Direzione Infrastruttura – Ifaferr del Dicembre 1998. Peso pannello 350 kg/mq.

PANNELLO TIPO 1A

Pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 500 mm, costituito da una strato in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS e finitura liscia (SPESSORE 120 mm, DENSITA' 2500 kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Direzione Infrastruttura – Ifaferr del dicembre 1998.
Il lato risultare è caratterizzato da un motivo data da matrice elastica tipo RICOLI modello "TIGRIS"per getti in cls a faccia vista come da disegno.
Peso pannello 300 kg/mc

SEZIONI ORIZZONTALI PANNELLI E MONTANTI DELLA BARRIERA H=4.0 m DAL P.F. – SU RILEVATO

SCALA 1:20

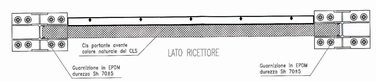
SEZIONE D1–D1'

SCALA 1:20

SEZIONE C1–C1'

SEZIONE B1–B1'

SEZIONE A1–A1'



IL PRESENTE ELABORATO SI RIFERISCE ESCLUSIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI PANNELLI. PER TUTTO QUANTO RIGUARDA MONTANTI, ATTACCHI E PIASTRE SI FACCIA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

NOTA BENE:
TUTTI GLI ELEMENTI, IN PARTICOLARE I SISTEMI DI FISSAGGIO E LE GUARNIZIONI, DOVRANNO ESSERE REALIZZATE NEL RISPETTO DEL DISCIPLINARE TECNICO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE DEL 1998 E SUE S. M.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: – A.T.I. – CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L. (Capogruppo) – SICURBAU S.R.L.

CAR SEGNALETICA STRADALE
SICURBAU srl

PROGETTAZIONE: S.T.E. srl - Italiana Sistemi srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Treviglio-Brescia

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA
TIPOLOGICO BA H=4.00 DAL P.F.

APPALTATORE
CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L.
C. CANNAS E F.LI SNC
Tel. 0824 875115 - 0823 875499 - Fax 0824 875174
83030 TORRE DE' BUSI (AV)
Partita Iva 01041490622

SICURBAU S.R.L.
Via Roma n. 108 Centro Direz. Colleoni
20030 TORRE DE' BUSI (AV)
P. IVA e C.F. 02 477 240 216

SCALA : 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOG	00	E	ZZ	PC	IM0006	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	R.Pasquale	Sett.2016	M.Boscaino	Sett.2016	F.M. La Camera	Sett.2016	Ing. Filippo Maria La Camera
B	Emissione Esecutiva	R.Pasquale	Nov.2016	M.Boscaino	Nov.2016	F.M. La Camera	Nov.2016	Ing. Filippo Maria La Camera

File: INOGOOEZZPCIM0006003 — n. Elab.: 7.3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CIG: 6156342621

CUP: J41C07000000001