

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE: A.T.I. CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L.(Capogruppo) – SICURBAU S.R.L.



PROGETTAZIONE: S.T.E. srl – Italiana Sistemi srl.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA**

**Lotto funzionale Treviglio-Brescia**

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO  
DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA**

**BARRIERE ANTIRUMORE**

**DEMOLIZIONI- Relazione descrittiva e schede censimento fabbricati**

<p><b>CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L.</b> C.da Pisata 2 Tel. 0824.875215 - 0824.875189 - Fax 0824.875174 82030 PONTE (BN) Partita Iva 03049090622</p>	<p><b>SICURBAU S.r.l.</b> Via Rivoli 10nc 82030 TORRECUSO (BN) P. IVA e C.F.: 02 477 240 218</p>		<p>SCALA: -</p>
---	--	--	---------------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

INOG 00 E ZZ SH OC0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	N. Cognome A.Sauchella	data Sett. 2016	N. Cognome M.Borrelli	data Sett. 2016	N. Cognome F. LA CAMERA	data Sett. 2016	N. Cognome	data

File: INOG00EZZSHOC000001A.doc

n. Elab.: 8.34



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CIG: 6156342621

CUP: J41C07000000001

<b>S.T.E. srl</b> <b>Italiana Sistemi srl</b>	LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO</b> <b>DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA</b>					
	DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI	COMMESSA <b>INOG</b>	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ SH	DOCUMENTO OC 00 00 001	REV. A

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO .....	4
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	5
3.1	DOCUMENTI CORRELATI .....	5
3.2	DOCUMENTI SUPERATI.....	5
4	ALLEGATI .....	5
5	INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....	6
6	EDIFICI IN DEMOLIZIONE .....	7
7	CONCLUSIONI .....	11

<p><b>S.T.E. srl</b> <b>Italiana Sistemi srl</b></p>	<p>LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia</p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA</b></p>					
<p>DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI</p>	<p>COMMESSA <b>INOG</b></p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ SH</p>	<p>DOCUMENTO OC 00 00 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 3 di 13</p>

## 1 PREMESSA

La presente relazione, ha per oggetto la descrizione generale del Progetto Esecutivo per appalto degli interventi di mitigazione acustica del tratto di interconnessione di Brescia Ovest in affiancamento alla Linea Storica fino all'ingresso del PRG di Brescia. Il progetto si inserisce nell'ambito della realizzazione della Tratta AV/AC Milano-Verona.

Come indicato nella Relazione generale del progetto definitivo (IN4104D05RGMD0000001A), il parere positivo della CS VIA del 04 febbraio 2011 n. 633 sul Progetto Definitivo della penetrazione urbana della linea AV/AC nel nodo di Brescia e sistemazione a PRG di Brescia è condizionato alle seguenti prescrizioni:

- con riferimento al Quadro Progettuale: punto 5. «escludere la messa in esercizio della linea prima del completamento delle mitigazioni eseguite nell'ambito degli interventi previsti dal Piano di Risanamento Acustico di RFI»
- con riferimento al Quadro Ambientale: punto 19. «prevedere una specifica campagna di misura post-operam (con le barriere antirumore in essere e il traffico a regime) tesa a verificare gli effettivi livelli di esposizione dei ricettori, finalizzata a determinare eventuali interventi diretti sui ricettori. Prevedere successive verifiche di efficacia.»

L'attuale progetto riguarda la realizzazione delle opere necessarie per ottemperare alla prescrizione n. 5 relativa al Quadro progettuale posta dalla CS VIA e consentire, successivamente all'attivazione, le attività di cui alla prescrizione n. 19..

<p><b>S.T.E. srl</b> <b>Italiana Sistemi srl</b></p>	<p>LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia</p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO</b> <b>DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA</b></p>					
<p>DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI</p>	<p>COMMESSA <b>INOG</b></p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ SH</p>	<p>DOCUMENTO OC 00 00 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 4 di 13</p>

## 2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è l'illustrazione del Progetto Esecutivo delle demolizioni dei fabbricati interferenti con la realizzazione del tratto da km 72+391.10 a km 84+094 della linea storica (pk 6+900÷18+632 A.V.).

Nel seguito, dopo una breve descrizione dell'ambito territoriale in cui si inserisce il progetto, sono riportate le principali caratteristiche degli immobili interessati dalla realizzazione delle nuove opere (edifici in demolizione) evidenziando, in particolare, punti di maggior criticità conseguenti allo stato dei luoghi ed alle ricadute in termini di realizzazione dell'opera e di impatto sociale e territoriale.

<b>S.T.E. srl</b> <b>Italiana Sistemi srl</b>	LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO</b> <b>DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA</b>					
DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI	COMMESSA <b>IN0G</b>	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ SH	DOCUMENTO OC 00 00 001	REV. A	FOGLIO 5 di 13

### 3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

#### 3.1 DOCUMENTI CORRELATI

Al presente documento sono correlati i seguenti documenti:

Rif. [1] Planimetria di progetto – Tav. 5 di 10: IN0G00EZZP7CS0000005A.

#### 3.2 DOCUMENTI SUPERATI

Non sono presenti documenti annullati o superati.

### 4 ALLEGATI

Il documento non è corredato di allegati.

<b>S.T.E. srl</b> <b>Italiana Sistemi srl</b>	LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO</b> <b>DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA</b>					
	DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI	COMMESSA <b>INOG</b>	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ SH	DOCUMENTO OC 00 00 001	REV. A

## 5 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Gli interventi di opere civili previsti nel presente progetto sono costituiti dalla realizzazione delle barriere antirumore a nord della linea storica Milano-Brescia.

Gli interventi sono individuati planimetricamente con riferimento alla progressivazione del profilo longitudinale della linea storica ovvero con riferimento al binario pari (sud).

Per completezza e al fine di coordinare l'intervento con i restanti interventi che intervengono nello stesso ambito territoriale è stato inserito in aggiunta il riferimento della corrispettiva progressiva riferita al binario pari AV, sebbene lo sviluppo e la posizione planimetrica di tale binario si discosti talvolta in maniera considerevole dalla sede della linea storica.

Nel dettaglio i limiti dell'intervento sono definiti dalle e pk 84+094.50 della linea storica (corrispondente alla pk 18+632 dell'Interconnessione AV di Brescia Ovest).

La tratta di intervento ha origine ad ovest di via Trepola in Ospitaletto (BS), alla progressiva chilometrica 72+391.10 binario pari della linea storica (corrispondente alla pk 6+900 dell'Interconnessione AV di Brescia Ovest), e termina a est della stazione di Brescia Centrale in corrispondenza della progressiva chilometrica 84+094.50 binario pari della linea storica (corrispondente alla pk 18+632 dell'Interconnessione AV di Brescia Ovest).

La tratta di intervento, che si sviluppa per circa 11.7 Km, prevede la realizzazione delle Barriere Antirumore sul lato nord della linea storica Milano-Venezia e in particolare i limiti del nuovo intervento sono:

- per un primo tratto, di circa 4.9 km , l'intervento si sviluppa nei limiti di intervento del General Contractor Cepav Due che realizza la Tratta AV/AC Milano-Verona con esclusione della realizzazione delle Barriere Antirumore a nord della LS;
- per un secondo tratto, di circa 6.8 km, l'intervento è in corrispondenza dei limiti di intervento del PD per Appalto dell'ingresso urbano dell'interconnessione di Brescia ovest e PRG di Brescia Centrale

<p><b>S.T.E. srl</b> <b>Italiana Sistemi srl</b></p>	<p>LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia</p> <p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA</b></p>					
<p>DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI</p>	<p>COMMESSA <b>INOG</b></p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA E ZZ SH</p>	<p>DOCUMENTO OC 00 00 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 7 di 13</p>

## 6 EDIFICI IN DEMOLIZIONE

Nella presente fase di progettazione esecutiva il fabbricato individuato e descritto in fase di progettazione definitiva è stato oggetto di ulteriori verifiche, sopralluoghi e rilievi. Il fabbricato, da demolire in quanto interferente con la realizzazione del tratto da km 74+500 a km 84+094 della linea storica, si trova tra le progressive 78+915 e 78+927

Il rudere risulta in uno stato di completo degrado e pericolante; i rilievi effettuati mediante cordella metrica e laser hanno confermato le misure riportate nel rilievo del progetto definitivo

Ingombro in pianta: 12,00m x 5.50m

Altezza media: 2,00 m

Di seguito si riporta lo stralcio planimetrico e le foto rappresentative del fabbricato interferente con il progetto della linea ferroviaria.

**S.T.E. srl**  
**Italiana Sistemi srl**

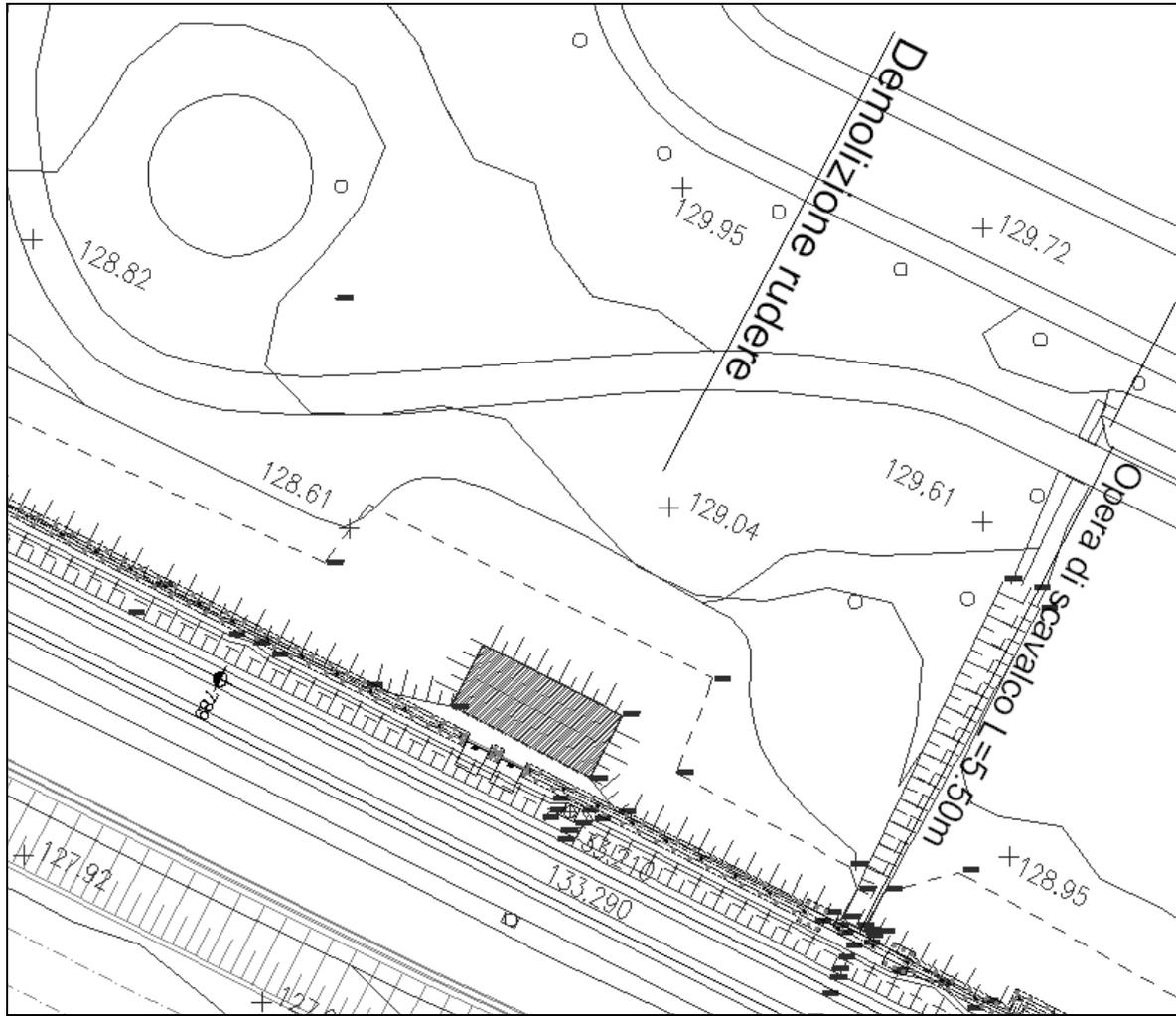
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA  
Lotto funzionale Treviglio-Brescia

**PROGETTO ESECUTIVO**

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO  
DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA**

DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E  
SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
INOG	00	E ZZ SH	OC 00 00 001	A	8 di 13



**S.T.E. srl**  
**Italiana Sistemi srl**

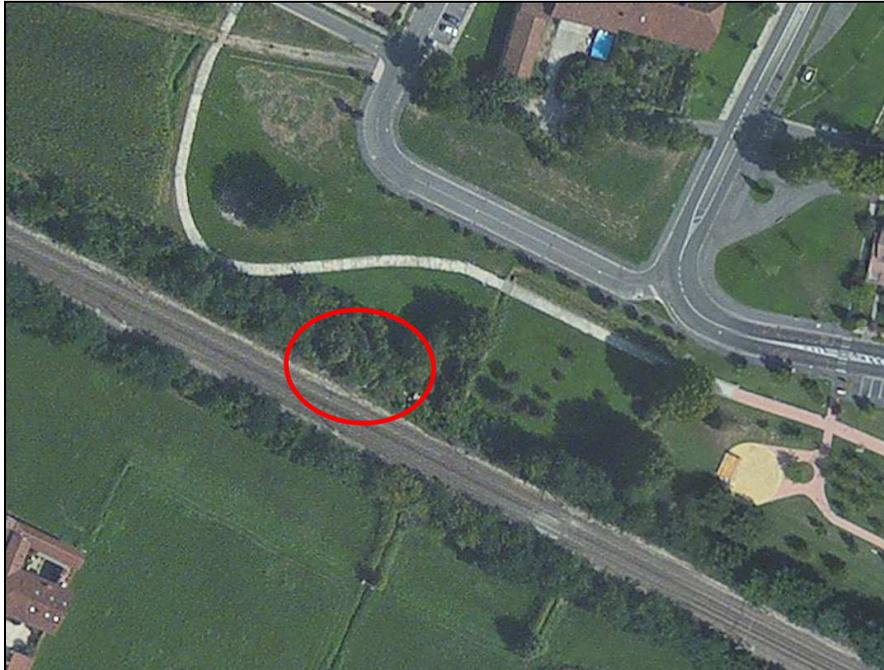
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA  
Lotto funzionale Treviglio-Brescia

**PROGETTO ESECUTIVO**

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO  
DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA**

DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E  
SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
<b>INOG</b>	00	E ZZ SH	OC 00 00 001	A	9 di 13



**S.T.E. srl**  
**Italiana Sistemi srl**

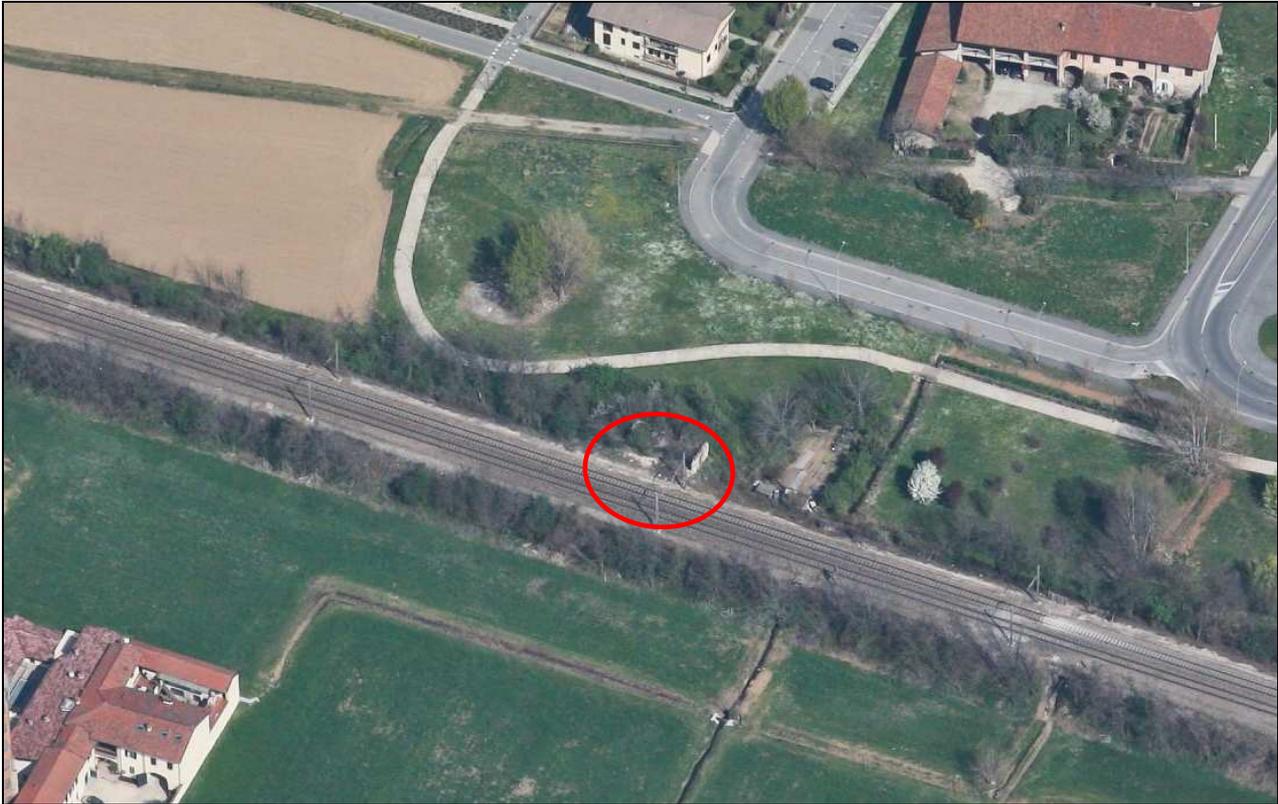
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA  
Lotto funzionale Treviglio-Brescia

**PROGETTO ESECUTIVO**

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO  
DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA**

DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E  
SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
<b>INOG</b>	00	E ZZ SH	OC 00 00 001	A	10 di 13



**Rudere adiacente la linea ferroviaria**

**S.T.E. srl**  
**Italiana Sistemi srl**

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA  
Lotto funzionale Treviglio-Brescia

**PROGETTO ESECUTIVO**

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO  
DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA**

DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E  
SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
<b>INOG</b>	00	E ZZ SH	OC 00 00 001	A	11 di 13



**S.T.E. srl**  
**Italiana Sistemi srl**

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA  
Lotto funzionale Treviglio-Brescia

**PROGETTO ESECUTIVO**

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO  
DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA**

DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E  
SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
INOG	00	E ZZ SH	OC 00 00 001	A	12 di 13



**Rudere adiacente la linea ferroviaria**

<b>S.T.E. srl</b> <b>Italiana Sistemi srl</b>	LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO</b> <b>DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA</b>					
	DEMOLIZIONI - RELAZIONE DESCRITTIVA E SCHEDE CENSIMENTO FABBRICATI	COMMESSA <b>INOG</b>	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ SH	DOCUMENTO OC 00 00 001	REV. A

## 7 CONCLUSIONI

Nella presente relazione è stato individuato e descritto il fabbricato da demolire in quanto interferente con la realizzazione del tratto da km 74+500 a km 84+094 della linea storica.

Nella presente fase di progettazione esecutiva il fabbricato individuato e descritto in fase di progettazione definitiva è stato oggetto di ulteriori verifiche, sopralluoghi e rilievi. Esso si trova tra le progressive 78+915 e 78+927

Il rudere risulta in uno stato di completo degrado e pericolante; i rilievi effettuati mediante cordella metrica e laser hanno confermato le misure riportate nel rilievo del progetto definitivo:

Ingombro in pianta: 12,00m x 5.50m

Altezza media: 2,00 m