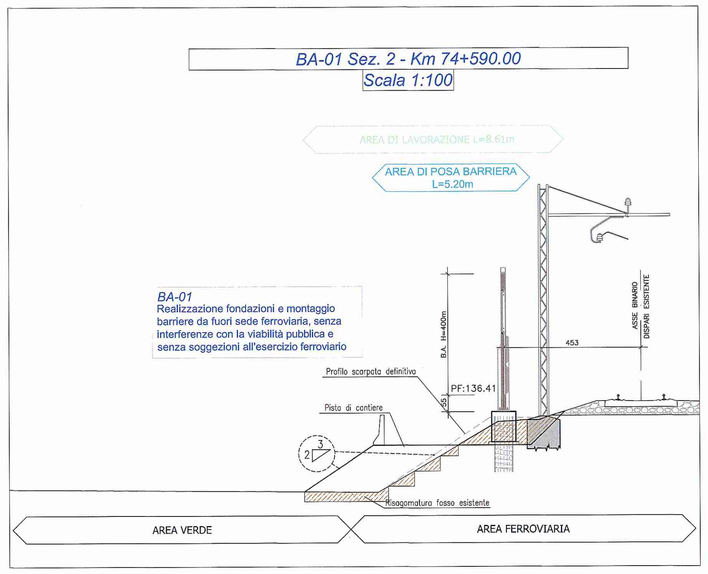
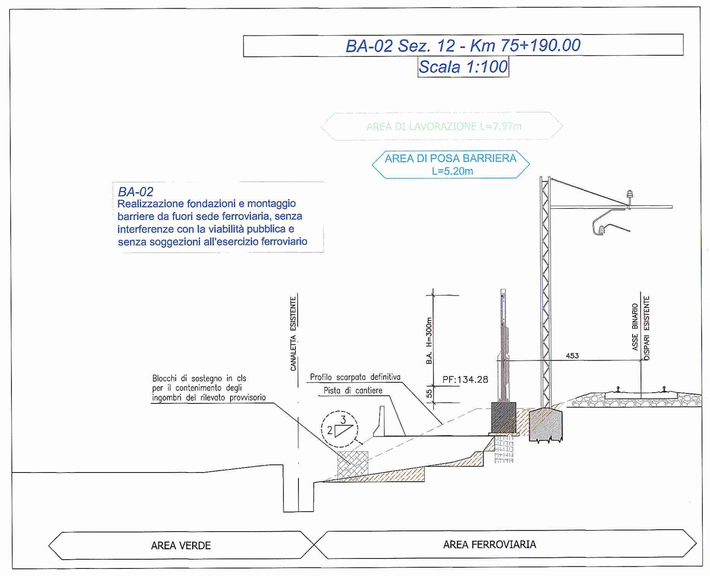
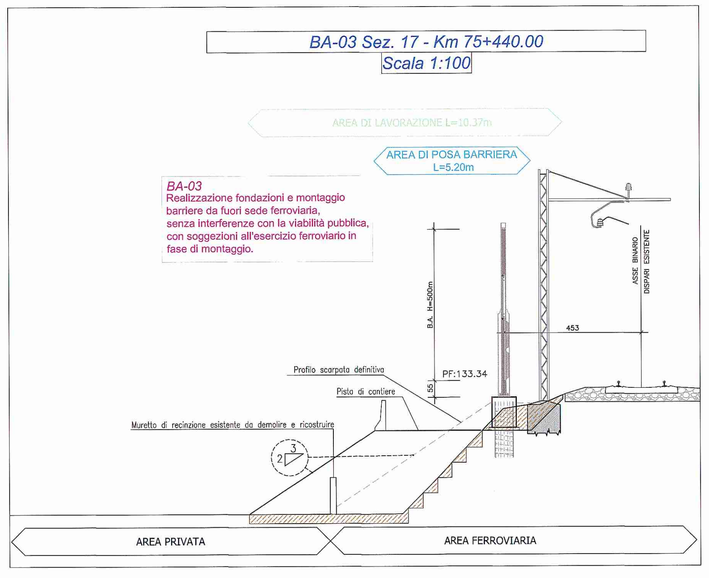






BLOCCHI DI SOSTEGNO IN CLS			
WBS	SVILUPPO ml	MC/ML	TOT. MC
BA02	150	1.00	150
BA02	144	2.50	360
BA05	13	2.50	32.50
BA05	89	3.00	267
BA11	75	2.00	150
BA11	46	4.00	184
BA12	17+64	3.00	243
BA12	51+30	4.00	324
BA13	133	0.50	66.50
BA13	47	1.00	47
BA13	57	2.00	114
BA13	178+64+250	3.00	1476
BA14	57	1.00	57
BA15	76	1.00	76

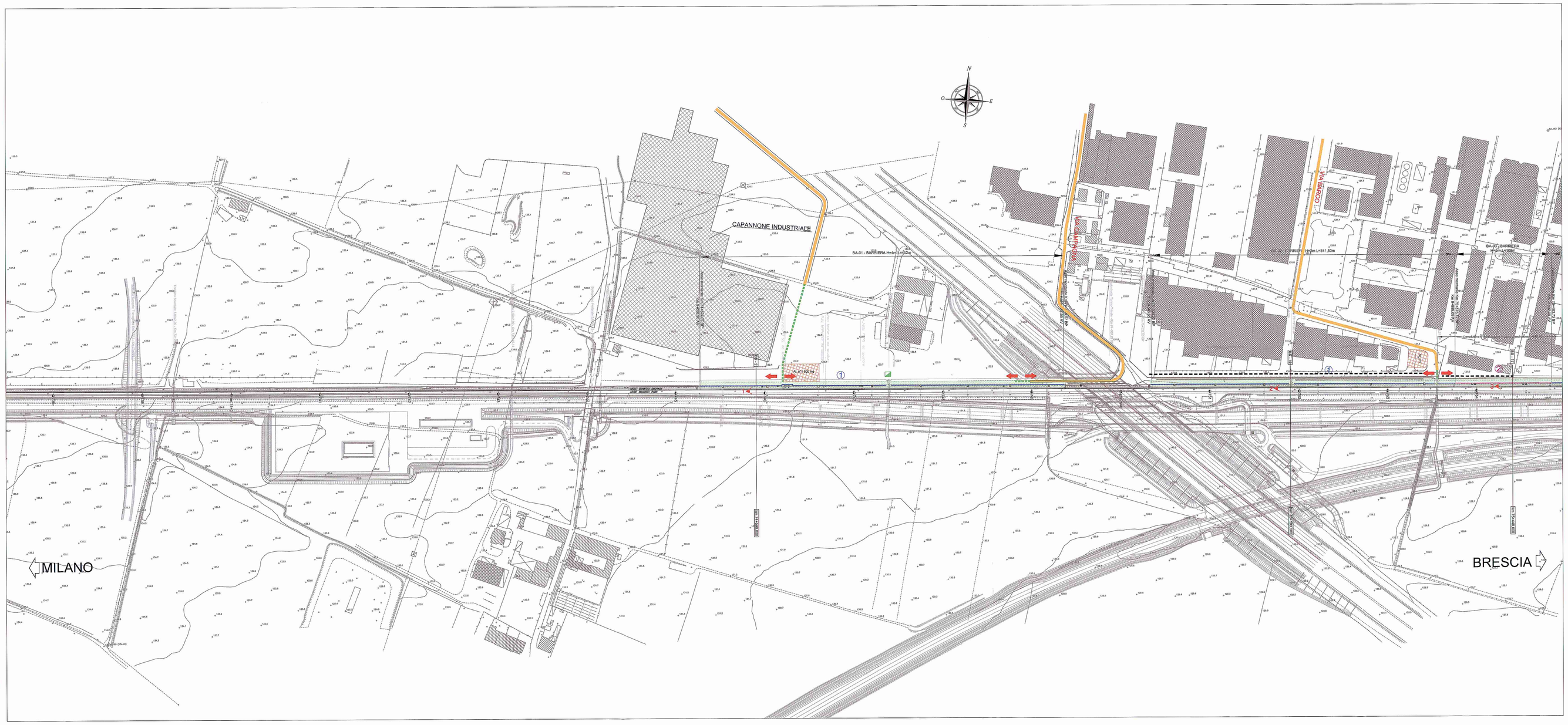
LEGENDA

- Area di lavoro
- Area tecnica/area di deposito - AT_n°xx
- Area di scavo
- Viabilità comunali interessate dal traffico di cantiere
- Viabilità a lunga percorenza
- Accesso alle aree di cantiere e di lavoro dalla viabilità comunale
- Pista di cantiere
- Strada esistente
- Opera di scavalco di canali interferenti con piste di cantiere

Modalità di realizzazione delle barriere fonoassorbenti:

① Realizzazione fondazioni e montaggio barriere da fuori sede ferroviaria, senza interferenze con la viabilità pubblica e senza soggezioni all'esercizio ferroviario.

② Realizzazione fondazioni e montaggio barriere da fuori sede ferroviaria, senza interferenze con la viabilità pubblica, con soggezioni all'esercizio ferroviario in fase di montaggio.

③ Realizzazione fondazioni e montaggio barriere da fuori sede ferroviaria, con interferenze con la viabilità pubblica, con soggezioni all'esercizio ferroviario in fase di montaggio.

④ Realizzazione fondazioni e montaggio barriere da sede ferroviaria, in notturna con soggezione di esercizio ferroviario. Interruzione del binario attiguo e in tolta tensione.