

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE: A.T.I. CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L. (Capogruppo) – SICURBAU S.R.L.



PROGETTAZIONE: S.T.E. srl – Italiana Sistemi srl.

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA

Lotto funzionale Treviglio-Brescia

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO
DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA**

CANTIERIZZAZIONE

Programma esecutivo e operativo dei lavori

<p>SEGNALETICA STRADALE S.R.L. APPALTATORE data e firma 0824 824 815 189 - Fax 0824.875174 PONTE (Ba) Partita iva 01 049 090 622</p>	<p>SICURBAU S.R.L. Via Rivolta snc 82030 TORRECANICOLI (BN) P. IVA e C.F. 02 477 240 218</p>	<p>SCALA: -</p>
--	--	---------------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

INOG 00 E ZZ PH CA0000 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	N. Cognome M.PALAZZO	data Sett. 2016	N. Cognome M.BORRELLI	data Sett. 2016	N. Cognome F. LA CAMERA	data Sett. 2016	N. Cognome data
B	Emissione Esecutiva	N. Cognome M.PALAZZO	data Nov. 2016	N. Cognome M.BORRELLI	data Dic. 2016	N. Cognome F. LA CAMERA	data Dic. 2016	F. LA CAMERA data Marzo 2017
C	Emissione Esecutiva	N. Cognome M.Palazzo	data Mar. 2017	N. Cognome M.Borrelli	data Mar. 2017	N. Cognome F. LA CAMERA	data Mar. 2017	F. LA CAMERA INGEGNERE ROMA n.° 19

File: INOG00EZZPHCA0000001C.doc

n. Elab.: 11.16



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CIG: 6156342621

CUP: J41C07000000001

<p>S.T.E. srl Italiana Sistemi srl</p>	<p>LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA</p>												
<p>PROGRAMMA LAVORI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IN0G</td> <td>00</td> <td>E ZZ PH</td> <td>CA 00 00 001</td> <td>C</td> <td>2 di 4</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IN0G	00	E ZZ PH	CA 00 00 001	C	2 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IN0G	00	E ZZ PH	CA 00 00 001	C	2 di 4								

INDICE

1	PREMESSA	3
2	NOTE AL PROGRAMMA LAVORI	3
3	ALLEGATI	4

S.T.E. srl Italiana Sistemi srl	LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia					
	PROGETTO ESECUTIVO INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA					
PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IN0G	00	E ZZ PH	CA 00 00 001	C	3 di 4

1 PREMESSA

La realizzazione delle barriere antirumore sulla linea Milano Brescia (74+500 circa a 84+000 circa) si inserisce nell'ambito della sistemazione a PRG del Nodo di Brescia e ne costituisce l'appalto 04. L'intervento consiste nella realizzazione delle opere di fondazione e delle strutture in elevazione delle opere di mitigazione acustiche relative al solo binario dispari.

Il presente documento riporta il programma esecutivo dei lavori

2 NOTE AL PROGRAMMA LAVORI

Percorso critico rispetto all'ultimazione dei lavori

Nell'allegato diagramma di Gantt le attività che si trovano sul percorso critico valutato rispetto al termine ultimo dei lavori **sono evidenziate in rosso**.

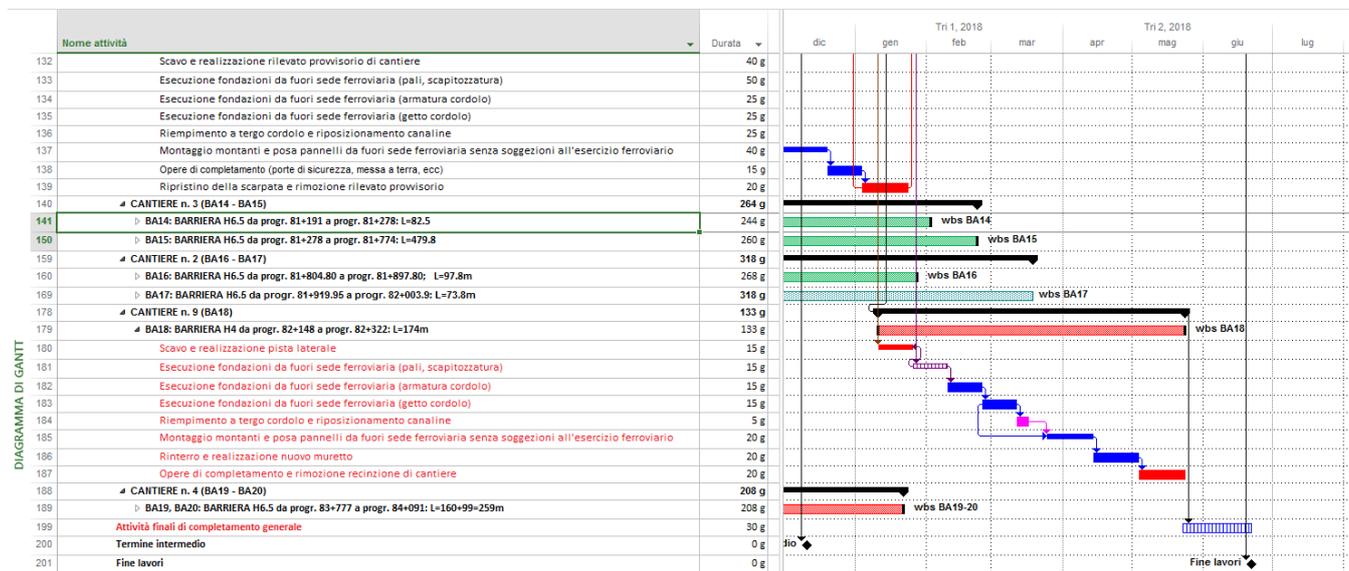


Figura 1 - Rappresentazione del percorso critico rispetto al termine ultimo

S.T.E. srl Italiana Sistemi srl	LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia					
	PROGETTO ESECUTIVO INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA					
PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IN0G	00	E ZZ PH	CA 00 00 001	C	4 di 4

Percorso critico rispetto al termine intermedio

Nell'allegato diagramma di Gantt le attività che si trovano sul percorso critico valutato rispetto al termine intermedio sono evidenziate in viola.

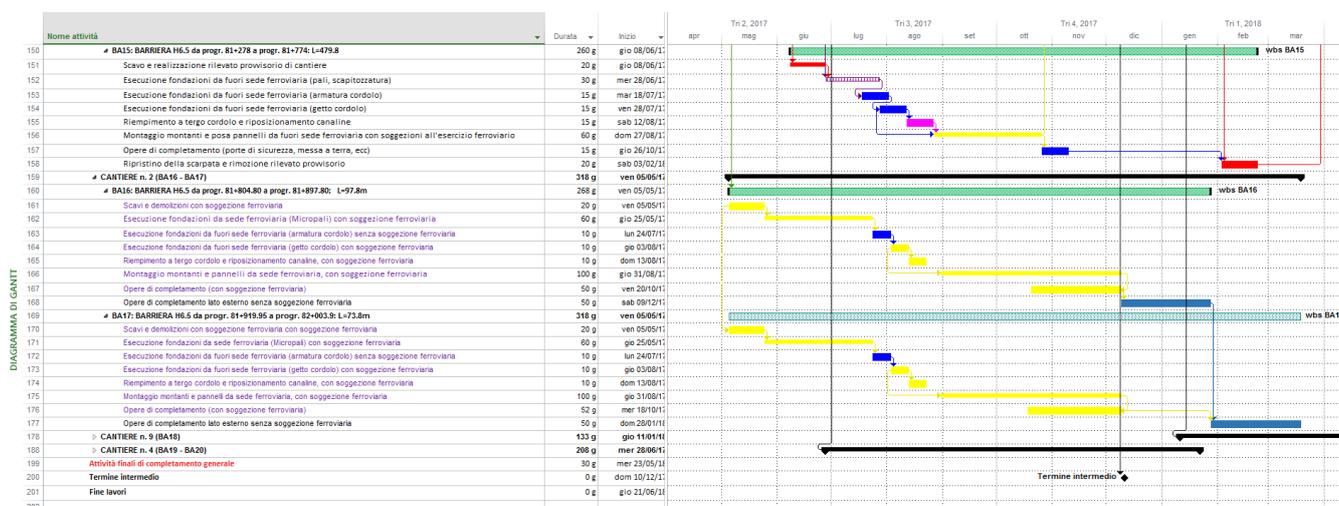
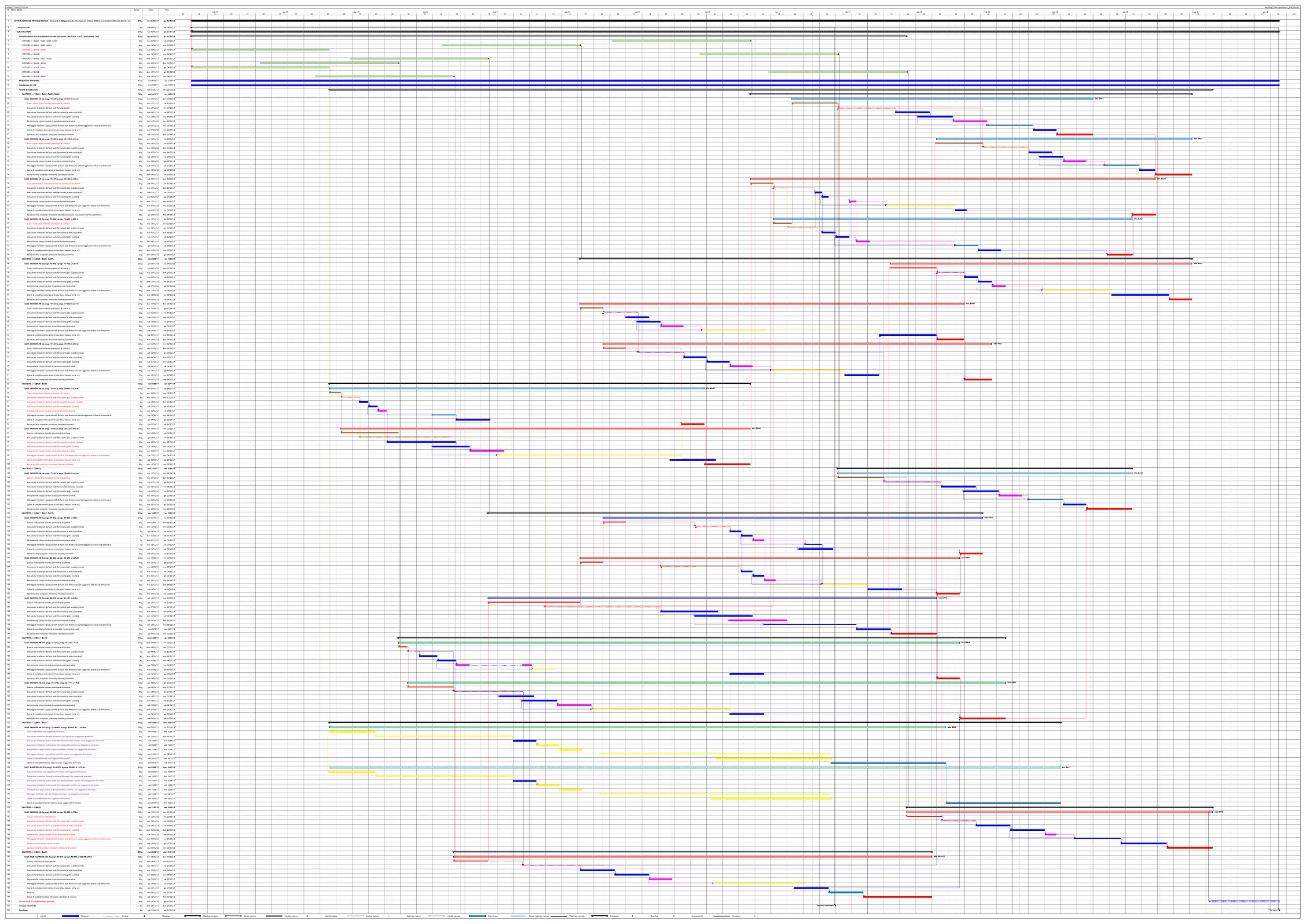


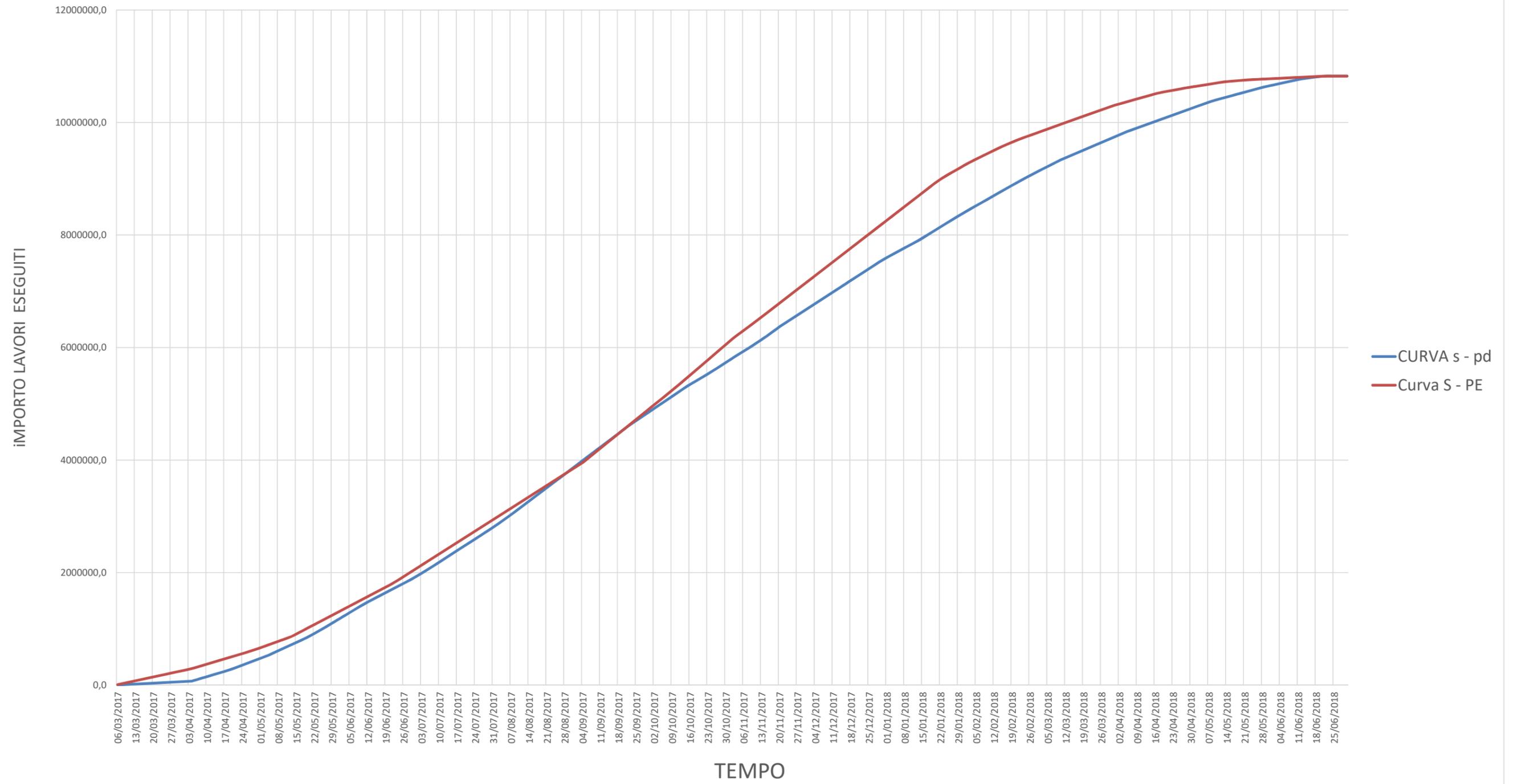
Figura 2 - Rappresentazione del percorso critico rispetto al termine intermedio

3 Allegati

- Programma Lavori
- Curva “S” (confronto con Curva “S” del Progetto Definitivo base d’asta)
- Diagramma Uomini e Mezzi



CURVA "S" DEL PD E CURVA "S" DEL PE



A.T.I. CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L.(Capogruppo) – SICURBAU S.R.L.
**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA, LOTTO FUNZIONALE TREVIGLIO-BRESCIA, INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO
DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA - ISTOGRAMMA UOMINI E MEZZI.**

