

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE: A.T.I. CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L.(Capogruppo) – SICURBAU S.R.L.



PROGETTAZIONE: S.T.E. srl – Italiana Sistemi srl.

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA

Lotto funzionale Treviglio-Brescia

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO
DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA**

CANTIERIZZAZIONE

Integrazioni alla Relazione di Cantierizzazione

CAR SEGNALETICA STRADALE S.R.L. C. da data e firma) snc Tel. 0824.875215 - 0824.875189 - Fax 0824.875174 82030 PONTE (Bn) Partita Iva 01049090622	SICURBAU S.r.l. Via Rivolta snc 82030 TORRECUSO (BN) P. IVA e C.F.: 02 477 240 218		SCALA: -
--	--	--	-------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

INOG 00 E ZZ RG CA0000 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	N. Cognome Borrelli	data Feb. 2017	N. Cognome Borrelli	data Feb. 2017	N. Cognome F. LA CAMERA	data Feb. 2017	N. Cognome data F. LA CAMERA INGEGNERI ROMA N° 7290

File: INOG00EZZRGCA0000003A.doc n. Elab.: 11.17



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CIG: 6156342621

CUP: J41C0700000001

<p>S.T.E. srl Italiana Sistemi srl</p>	<p>LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA</p>												
<p>INTEGRAZIONI ALLA RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>INOG</td> <td>00</td> <td>E ZZ RG</td> <td>CA 00 00 003</td> <td>A</td> <td>2 di 4</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	INOG	00	E ZZ RG	CA 00 00 003	A	2 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
INOG	00	E ZZ RG	CA 00 00 003	A	2 di 4								

INDICE

1. PREMESSA	3
2. SCOPO DEL DOCUMENTO	3
3. INTEGRAZIONI AL PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE	4

S.T.E. srl Italiana Sistemi srl	LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia PROGETTO ESECUTIVO INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA					
	INTEGRAZIONI ALLA RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE	COMMESSA INOG	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO CA 00 00 003	REV. A

1. PREMESSA

In merito alla definizione degli aspetti relativi alla cantierizzazione il Progetto Definitivo dell'appalto in esame prevedeva tre possibili aree di stoccaggio e ricovero carrelli all'interno dell'area Brescia Scalo, di proprietà FS Logistica, demandando alla successiva fase di progettazione la definizione univoca dell'area di stoccaggio tra le tre possibili, concordando la scelta con la società proprietaria FS Logistica SpA.

Come rilevabile dalle comunicazioni intercorse tra l'Appaltatore e Italferr (note prot. n. 482 del 7/12/2016 e n. 502 del 29/12/2012) nella fase di redazione del PE è stata riscontrata dall'Appaltatore la indisponibilità di FS Logistica alla locazione di dette aree. Per tale motivo nella prima emissione degli elaborati di PE e nella successiva emissione a seguito della Istruttoria Italferr non è stato possibile definire in maniera univoca l'area da utilizzare per lo stoccaggio e ricovero dei carrelli.

A seguito di successivi contatti tra la Committenza ed FS Logistica, è stato comunicato all'Appaltatore con email del 24.01.2017 “la disponibilità a definire direttamente con codesto Appaltatore il contratto per l'affitto delle aree secondo una delle tre ipotesi prospettate nella Convenzione”; da qui la possibilità di procedere alla definizione in maniera univoca dell'area da utilizzare per lo stoccaggio e il ricovero dei carrelli.

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento, che costituisce parte integrante del Progetto Esecutivo, ha lo scopo di integrare e chiarire i contenuti del progetto della cantierizzazione in merito alla definizione in maniera univoca dell'area di stoccaggio e ricovero carrelli tra le tre possibili indicate in sede di PD e negli elaborati di PE.

Le integrazioni vengono di seguito elencate con riferimento ai gruppi di elaborati a cui si riferiscono

S.T.E. srl Italiana Sistemi srl	LINEA A.V./A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA Lotto funzionale Treviglio-Brescia PROGETTO ESECUTIVO INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA INGRESSO URBANO DELL'INTERCONNESSIONE DI BRESCIA OVEST E NODO DI BRESCIA					
	INTEGRAZIONI ALLA RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE	COMMESSA INOG	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO CA 00 00 003	REV. A

3. INTEGRAZIONI AL PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE

Elaborati:

	11	CANTIERIZZAZIONE E PROGRAMMA LAVORI						
11.2		Planimetria di inquadramento della cantierizzazione	INOG	00	E ZZ	C4	CA0000	001 B
11.10		Planimetria con il lay-out delle aree di cantiere (Brescia Scalo e cant. base)	INOG	00	E ZZ	P8	CA0000	001 B
11.15		Relazione di cantierizzazione	INOG	00	E ZZ	RG	CA0000	001 B

Integrazioni:

Nei documenti sopra elencati l'area di deposito e stoccaggio dei carrelli di proprietà di FS-Logistica di Brescia Scalo, tra le 3 ipotesi alternative previste, è da intendersi univocamente individuata nell'area indicata come

- **AREA di ipotesi 1 (con aste lunghe 200-205 m)**

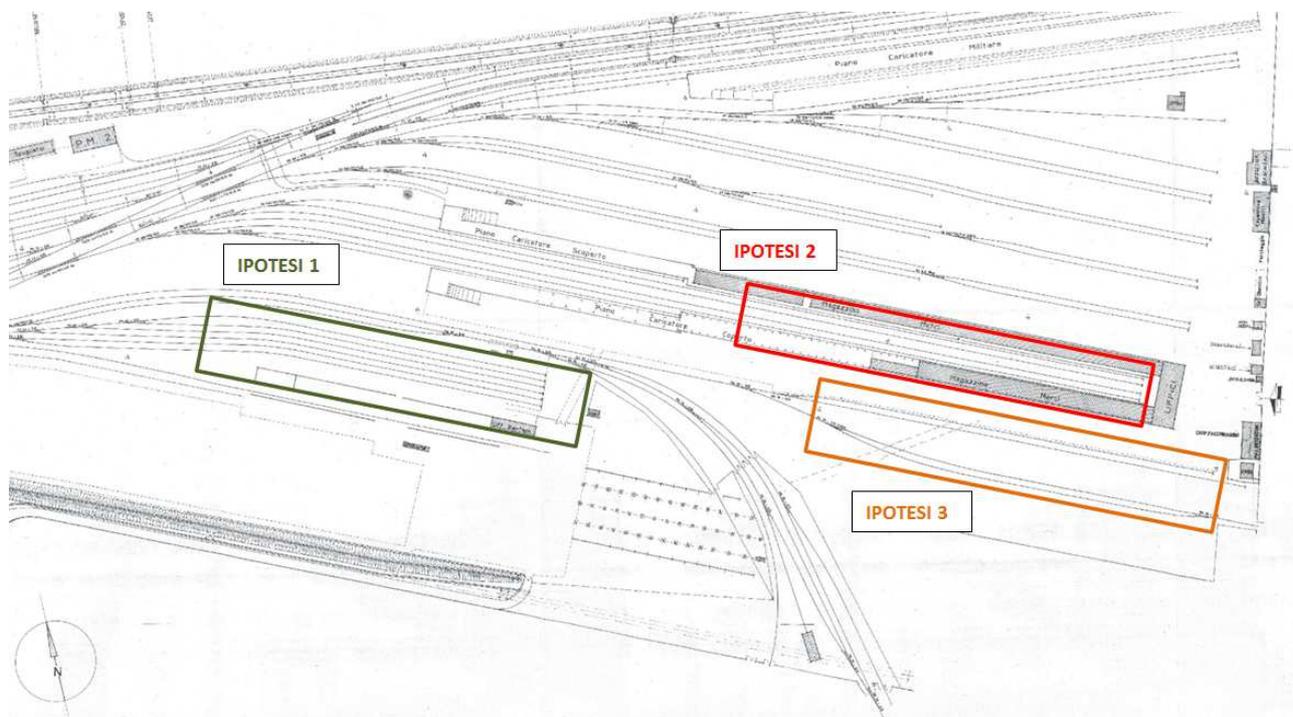


Figura 1 Vista dell' area di stoccaggio – Brescia Scalo FS Logistica